



Lokale ondernemers? | Werken in Lanaken

## Regionaal Woonzorgcentrum?

Lanaken neemt het door zijn bewoners betaalde, Citymarketingsverhaal Van de Nelson Group bijzonder ernstig, vooral in de woonzorg.

Het project is doelgericht en kwaliteitsvol, met ruime communicatie naar buiten en gericht op een geselecteerde doelgroep van financieel begoede bejaarden.

Lanaken is een bovenlokale zorggemeente geworden met een ruim bovengemiddeld aanbod van circa 400 bedden, inbegrepen assistentieverblijven, met eigen voorzieningen zoals cafetaria, restaurants en ruimtes voor vrije tijdbesteding (Europaplein, Gasthuisstraat, Drie Eiken, Molenweideplein en Bessemerberg).

Alleen spijtig dat dit voor de gemiddelde Lanaker met een werknemers- of zelfstandigenpensioen van gemiddeld € 1250 en € 850, met een minimumprijs van € 1600 tot maximum € 2400 per maand (zonder bijkomende lasten) te duur is.

Om hier zijn oude dag rustig door te brengen zal hij zijn spaarpot of die van zijn kinderen moeten aanspreken of eerst zijn eigendommen moeten verkopen. Wij ijveren voor een rusthuisfactuur die nooit hoger mag zijn dan het pensioen, via een maximumfactuur voor de rusthuizen.

Met al deze projecten wordt Lanaken een zichzelf bedruipend slaapdorp voor niet-Lanakenaren.

In de hoop dat u nog lang leeft en al deze voorzieningen niet nodig hebt, **wensen wij u een vreugdevol en gezond 2018!**



**Leo Joosten**  
Fractie leider  
Gemeenteraad

# Mobiliteit in Lanaken

**Een door een Leuvense projectgroep en door de lokale bewoners en middenstand (dixit de bestuursmeerderheid) uitgedachte en door ons betaalde nieuwe mobiliteit, deed zijn intrede in Lanaken centrum.**

Het ligt in de bedoeling van onze overheid het centrum door verfraaiing aantrekkelijker te maken. Er moet een einde komen aan de leegloop, middenstand en horeca moeten meer ondersteuning en mogelijkheden krijgen.

Voor circa € 850.000 werd de Stationsstraat nogmaals heringericht en verfraaid. Een fietsstraat deed zijn intrede. Aan één zijde beschermd door bloembakken en terrassen werd ze hier een stuk veiliger voor voetgangers. Aan de andere zijde werd ze echter gevaarlijker omdat de uitgangen van middenstand- en horecazaken rechtstreeks op de rijbaan uitkomen!

De nieuwe verkeersinrichting naar het centrum zorgt voor een nieuw gevaarlijk knooppunt aan de Jan Rosier-Gasthuisstraat, in- en uitgang richting Europaplein en druk dubbel richtingsverkeer aan de schooluitgang Jan Rosier en aan de uitgang school CCL Engelse Hof, hetgeen blijkbaar bijkomende problemen schept.

De andere in- en uitgang Europaplein ligt enerzijds aan de Europalaan en anderzijds via de Spoorwegstraat richting

Stationsstraat en van hier opnieuw richting centrum, richting Molenweideplein of richting Pannenstraat.

Het Molenweideplein kan bereikt en verlaten worden via de Arkstraat of Molenweidestraat of verlaten via In de Bruel. Alle verkeer kan hier verder weg via de Bessemerstraat richting Broekstraat of richting Zutendaal. In de Arkstraat en Broekstraat zorgen geparkeerde voertuigen voor de nodige hinder. De Broekstraat wordt de drukste en gevaarlijkste straat van Lanaken, drukste uitrijweg richting Smeermaas, Rekem en Maastricht, geparkeerde wagens, dubbele richting voor voertuigen, fietsers en bromfietzers.

Aan de kerk kan enkel de parking Kerkplein bereikt worden, de doorgang richting centrum is afgesloten.

Het gemeenteplein is voor de kerk volledig verkeersvrij gemaakt, er is enkel doorgang voor de autobussen van De Lijn. De kleine parking Pastorijstraat is bereikbaar. Het doorgaand verkeer moet via de Bodestraat richting Bessemerstraat en kan also terug weg richting Zutendaal, Broekstraat of Arkstraat.

Volgens ons bestuur werd er ruim voldoende communicatie gevoerd tussen bevolking, omwonenden, middenstand en horeca om tot dit resultaat te komen (?) en zou de situatie nog steeds omkeerbaar zijn (?)

## Lokale ondernemers?

**De gemeente Lanaken besteedt, ondanks nieuwe richtlijnen binnen het lokaal bestuur die dit zouden moeten voorkomen, steeds meer leveringen, werken en diensten van het openbaar bestuur uit aan dienstverleners en bedrijven van buiten Lanaken en zelfs in het buitenland.**

De ondernemers binnen Lanaken worden onvoldoende uitgenodigd en ondersteund om in te schrijven op gemeentelijke aanbestedingen. Bovendien zijn de aanbestedingdossiers en lastenboeken vaak een administratieve rompslomp waardoor het moeilijk wordt een correcte offerte in te dienen.

Het Lanaker bestuur zou openstaan om ondernemers van Lanaken nader te informeren en te helpen bij het invullen van de offertes. **Neem de zaak in eigen handen en meld u bij het Bestuur ten gemeentehuize!**

## Cyriel Verschaevestraat

Burgemeester Keulen drukt zijn wil door met de afschaf van de Cyriel Verschaevestraat. Zijn eindbeslissing zonder dat hier vraag naar is van de bewoners.

Zelfs geschiedenis die doet nadenken en mensen moet verbinden zal moeten wijken voor vals populisme. De beslissing valt, vermoedelijk alweer meerderheid tegen oppositie, op een volgende gemeenteraad gehouden in het ontmoetingscentrum te Smeermaas.





# Werken in Lanaken

**Zoals reeds gemeld in ons vroeger nummer is Lanaken intussen een echte bouwwerf geworden.**

In Veldwezelt schieten de werken aan de Bilzerbaan langzaam op en zullen de omleidingen via Riemst of Hees nog een tijdje blijven bestaan. Vindingrijke bewoners zorgden intussen voor een verkorte omleiding via Strodorp en de achterliggende landbouwwegen. Let wel op, de politie blijft waakzaam! Einde van de werken volgens het bestuur: november 2017.

In Rekem werd een aanvang gemaakt met de werken op de N78. De werken tussen Groenstraat en Rekemerstraat zijn intussen bijna voltooid. Ze zullen gevolgd worden door de aanleg van een rotonde ter hoogte van het kruispunt Rekemerstraat-Heidestraat. Einde van de werken voorzien einde 2017.

In Smeermaas wordt intussen een aanvang gemaakt met de werken op de Maaseikersteenweg, Brugstraat en Maastrichterstraat. Deze werken zullen partieel in 3 fases uitgevoerd worden. Eerst nutswerken op en rond het kruispunt van november tot einde februari 2018. Nadien fase 1 Maaseikerstwg en kruispunt maart-begin juni. Beide

grensovergangen afgesloten. Omleiding over Veldwezelt. 2e fase: a. Kruispunt tot ingang Jeugdparadijs b. jeugdparadijs tot L. Pasteurstraat L. Pasteurstraat. Omleiding autobus via L. Pasteurstraat door de wijk. Duur juni tot september 2018. 3e fase Kruispunt Maastrichterweg tot Grensstraatdoorgang van september tot maart 2019.

Tijdens de werken informatie voor bewoners, middenstand en KMO via de gemeente groene telefoon 0800 29107.

Buiten deze grootse werken worden er nog gemeentelijke wegniswerken voorzien op de Wijngaardstraat en Hoenderbroekstraat. Ook zullen de wegniswerken aanvangen aan de privéverkaveling Postweg met in- en uitgang aan deze weg.

Bouwwerken aan het Montaignehof waar een monumentale hall oprijst, voorlopig althans zonder topsportaccomodatie. Het prijskaartje 30 jaar lang € 800.000 belastinggeld of totaal 24 miljoen euro zonder omgevingswerken.

Verder renovatiewerken aan de sporthallen Sparrendal, Rekem, Veldwezelt, de tennishal en het CCL.

Zoveel mogelijk moet uiteraard klaar zijn voor de verkiezingen 2018!

Over de wegniswerken is er weinig communicatie met correcte informatie. Wij verzoeken dan ook tot meer en degelijke informatie over aanvang, tijdsduur, werkindeling en einde werken naar de betrokken buurt, zodat burgers, middenstand en KMO weten wat hun te wachten staat en passende maatregelen kunnen voorzien!



## Provinciale familiedag in Lanaken!

**Op 10 september 2017 hield Vlaams Belang Limburg een geslaagde Familiedag op het Domein Pietersheim te Lanaken.**

Op het programma stonden een bezoek aan de kinderboerderij, aan de waterburchtruïne, een natuurwandeling en huifkartocht.

Als gasten mochten wij onze nationale Voorzitter Tom Van Grieken en Chris Janssens (Fractieleider in het Vlaams Parlement) verwelkomen.

In de voormiddag



had er een panelgesprek plaats met Barbara Pas, Fractieleidster in het Federaal Parlement en Bart De Valck, Nationaal Voorzitter van de Vlaamse Volksbeweging over Vlaanderen en de toekomst”.

Het werd een gewaardeerd gesprek over de politieke mogelijkheden van Vlaanderen en de plaats van Vlaams Belang en de VVB hierin.

Ondanks N-VA als (gevozen) Vlaams Nationale partij in de regering zijn er tal van problemen die om oplossingen schreeuwen zoals:

- De taalverhouding in overheidsdiensten en Brussel.

- Het slaafs uitvoeren van de zesde staats hervorming.
- Burgemeesters in de Brusselse rand.
- Subsidiering van Franstalig school in Voeren.
- Het niet uitroepen van belangenconflicten door de Vlaamse regering.

Alhoewel wij door de hele rest uitgesloten worden heeft het Vlaams Belang zijn roeping om de bouwer van een “Nieuw Vlaanderen” te zijn niet ingeruild voor de kleinburgerlijke en kleurloze ambitie om manager van de Belgische crisis te worden en blijft het de enige communautaire waakhond die vecht voor ons eigen volk.

# “Verrassende ideeën”

- Het Laatste Nieuws -

Overall komen mensen in opstand tegen het establishment. Ze hebben genoeg van massa-immigratie, globalisering en politieke correctheid. Ze krijgen geen gehoor bij de traditionele partijen. De gewone man en vrouw voelen zich verraden. Tom Van Grieken reikt in zijn eerste boek concrete oplossingen aan en formuleert een helder alternatief. Wie beter wil begrijpen waar de politieke strijd van de komende twintig jaar over zal gaan, moet dit boek lezen.

Dit boek zet aan tot actie.  
Neem de toekomst in eigen handen!



## Traagste groeier

Terwijl N-VA-minister Johan Van Overtveldt zich om de haverklap op de borst klopt met de economische groei van ons land, blijkt uit cijfers van Eurostat dat België de traagste groeier is van de eurozone. Zelfs Portugal, Spanje en Italië geven ons het nakijken. Ook de jobcreatie, de topprioriteit van de federale regering, is kleiner dan in de rest van de eurozone.



Te koop via de betere boekhandel of via

[www.tomvangrieken.be](http://www.tomvangrieken.be)

ISBN: 978-90-490-2425-3 • 352 blz. • 19,95 euro

## Belgenfabriek draait verder

Alle hoeraberichten ten spijt, blijft de beruchte 'Belgenfabriek' onverminderd verder draaien. Vorig jaar kregen niet minder dan 41.459 vreemdelingen een Belgische identiteitskaart in de schoot geworpen. Dat is een stijging van liefst 58 procent in vergelijking met het jaar voordien en meteen het hoogste aantal sinds 2002. Deze evolutie hoeft niet te verbazen. De voorwaarden om een Belgische identiteitskaart te bemachtigen, zijn immers extreem laks.

### Voordeelkaart

Nog steeds kan een vreemdeling die in Vlaanderen woont 'Belg'

worden zonder één woord Nederlands te spreken. Bovendien wordt de dubbele nationaliteit nog altijd toegestaan en hoeft de 'kandidaat-Belg' niet eens te slagen voor een burgerschapsexamen. Door deze lakse politiek wordt de nationaliteit feitelijk gedegradeerd tot een voordeelkaart voor de nv België.

Het Vlaams Belang wil dat eindelijk duidelijke en strikte voorwaarden verbonden worden aan het verwerven van de nationaliteit. Net zoals in de school de diploma's niet worden uitgereikt aan het begin van het schooljaar, maar pas nadat de examens succesvol

worden afgelegd, dient de nationaliteit de bekroning te zijn van een geslaagd integratieproces en niet omgekeerd.

NIEUWE BELGEN

41.459



26.238



2015

2016



Kies samen met het Vlaams Belang voor onze toekomst!

SMS "Info + naam en adres" naar **0468 22 11 33** en ontvang een gratis proefpakket en onze immigratiebrochure.

Surf naar [vlaamsbelang.org/lidworden](http://vlaamsbelang.org/lidworden)  
 Mail naar [info@vlaamsbelang.org](mailto:info@vlaamsbelang.org)

[www.vlaamsbelang.org](http://www.vlaamsbelang.org) | 02 219 60 09 | [facebook.com/vlbelang](https://facebook.com/vlbelang) | [twitter.com/vlbelang](https://twitter.com/vlbelang)