



## BRAKEL KLEURDE GEEL OP 26 MEI

Op zondag 26 mei 2019 behaalde het Vlaams Belang in Brakel voor het Vlaams Parlement 22.5% van de stemmen en werd zo de tweede grootste partij van onze gemeente. De N-VA behaalde net geen 16% en de Open VLD behaalde 26.7%.

### Verlies voor Open VLD

Een opmerkelijke vaststelling is dat bij de gemeenteraadsverkiezingen van oktober 2018 de Open VLD bijna 54% van de stemmen behaalde. Dit is een verlies van meer dan 27%. Deze uppercut zal hard zijn aangekomen in Michelbeke.

### Op naar 2024

Als oppositiepartij proberen we op een streng en rechtvaardige manier weerwerk te bieden met goeie ideeën en oplossingen maar dit stuit telkens op verzet van de heersende open VLD. Het Vlaams Belang zal verder keihard blijven werken voor elk dorp in onze prachtige gemeente waar eerst en vooral onze mensen centraal staan.

**Veronique Lenvain**  
Gemeenteraadslid



# OPEN VLD VERHOOGT TARIEF RESTAFVAL MET 12%

Met de goedkeuring van de Open VLD zal de prijs voor het ophalen van de groene container (restafval) met 12% (€ 0,28/kg) stijgen.

De prijsstijging zal vanaf 01/01/20 worden doorgerekend. De volledige oppositie stemde tegen.

Akkoord dat sorteren en recycleren geld kost maar voor het Vlaams

Belang Brakel is deze prijsstijging er één te veel, het is terug de gewone burger die mag betalen.

Bovendien zal met deze prijsstijging het sluikestorten alleen maar toenemen.

**Veronique Lenvain**  
Gemeenteraadslid

**12% duurder  
vanaf 01/01/20**

## Circulatieplan wordt flop

De Open VLD heeft het verkeersplan van de oppositie verworpen. Het Vlaams Belang vindt het bijzonder jammer voor onze Brakelaars en dagtoeristen dat alles bij het oude blijft. Niemand kan ontkennen dat



het huidige circulatieplan werkt. We zijn allemaal begaan met het klimaat en we laten onze Brakelaars onnodige kilometers omrijden terwijl dit zeker anders kan. We zijn geen stad maar een plattelandsgemeente waarbij de inwoners nu eenmaal hun wagen moeten gebruiken. De Open VLD verdedigt zich altijd dat ze de Markt op die manier autoluw kan maken. De enige manier om de Markt autoluw te maken is het Marktpllein volledig verkeersvrij te maken.

Raadslid Veronique Lenvain blijft bij haar voorstel om de rijrichting ter hoogte van de kerk om te draaien, het was eenvoudig en zo goed als kosteloos. Dit had als grote voordeel dat het verkeer gemakkelijker kan doorstromen, de verkeersveiligheid verhoogde en er minder spookrijders zouden zijn.

**Kris Jouret**  
Bestuurslid Brakel

## VLAAMS BELANG ZOEKT M/V MET ENGAGEMENT

Overtuigd van de noodzaak van een sterk Vlaams Belang? Steek je handen dan vandaag nog uit de mouwen en bouw mee aan de enige partij die wil dat Vlaanderen ook Vlaanderen blijft. Door hieronder je gegevens in te vullen, kan je misschien binnenkort je ideeën, dromen en inzichten voor onze gemeente omzetten in de praktijk.

Ja, ik wil:

- Lid worden van het Vlaams Belang
- Een gratis infopakket

Naam: .....  Man  Vrouw  
Straat: ..... Nr.: .....  
Postcode: ..... Gemeente: .....  
Tel.: ..... Geb.datum: .....  
E-post: .....

**Vlaams Belang, Madouplein 8/9, 1210 Brussel of [info@vlaamsbelang.org](mailto:info@vlaamsbelang.org) of 02 219 60 09**

Conform de wetgeving worden uw gegevens verwerkt om met u in communicatie te treden. U kunt ons steeds kosteloos laten weten dat u geen verder contact wenst. Dit kan per brief naar Vlaams Belang, Madouplein 8/9, 1210 Brussel of via [info@vlaamsbelang.org](mailto:info@vlaamsbelang.org). In dat geval worden uw gegevens onmiddellijk verwijderd.

# Plant een boom

Op 14 maart 2019 diende raadslid Veronique Lenvain een voorstel in "plant een boom". Alle oppositiepartijen schaarden zich achter dit voorstel wat een politieke primeur was in Brakel. De Open VLD keurde het voorstel af omdat ze al genoeg inspanning levert aan het milieu. Een dergelijke actie zet onze gemeente positief in de kijker en versterkt het landelijke karakter van onze streek. Als wij als groene gemeente een effectieve bijdrage willen leveren aan het milieu en een voorbeeld willen stellen voor onze bevolking, moeten we kunnen rekenen op de medewerking

van ons gemeentebestuur maar die bleef achterwege.

**Herman Steenbrugge**  
Bestuurslid Brakel



## VOORSTEL "VREEMDELINGENTAKS" WEGGESTEMD

Raadslid Veronique Lenvain diende een voorstel in op de gemeenteraad van 25/02/19 om de zogenaamde "vreemdelingentaks" in te voeren. De meerderheid (Open VLD), stemde het voorstel weg, alle oppositiepartijen onthielden zich. Schepen Gyselincx beloofde wel om het voorstel "mee te nemen" in een globale visie over het Brakels integratiebeleid... Hieronder leest u de tussenkomst van Veronique Lenvain:

Onze fractie vraagt aan de gemeente Brakel om de retributie voor de elektronische A-kaart in te voeren voor het vernieuwen, verlengen of vervangen van de verblijfsvergunning. Dit met een maximumbedrag van 50 euro.

De administratierondverblijfskaarten van vreemdelingen is complexer dan voor identiteitskaarten en zorgt voor een bijkomende werklust en extra kosten voor onze gemeente. Dankzij de inning van de lokale retributie krijgen de gemeenten meer financiële slagkracht om deze kosten te dekken.

Dat alleen al rechtvaardigt de retributie. Tel daar nog bij dat burgers met de Belgische nationaliteit betalen voor hun identiteitskaart en het niet meer dan eerlijk is dat ook niet-Belgen dat doen.

De 'vreemdelingentaks' is immers door de federale regering waarin ook Open VLD vertegenwoordigd was goedgekeurd.

**Kris Jouret**  
Bestuurslid



## Opvang kittens in asiel werd niet aanhoord

Vanaf 1 november 2019 neemt de vzw Rato de rattenbestrijding van de gemeente Brakel over. Rato zal ook de overlast door zwervkatten, duiven en Canadese gansen, tegen een kostprijs van 33 419,66 euro per jaar. Het voorstel van raadslid Veronique Lenvain (Vlaams Belang) om het bestrijden van zwervkatten samen met een dierenasiel aan te pakken, werd in de koelkast gestopt. "We zullen eerst de samenwerking met Rato evalueren", reageerde Alexander De Croo (Open VLD). Mijn voorstel om samen te werken

met een asiel werd niet aangehoord. In mijn voorstel verwijs ik naar enkele voordelen. 1. Het is veel goedkoper. 2. Het hele jaar door ophaling door asielopvang en geen twee maal per jaar zoals nu door Rato. 3. De rekening rechtstreeks door de gemeente betaald aan de dierenarts (sterilisatie en vaccin). 4. Een vaste prijs voor alle ophalingen. 5. Meer subsidies voor dierenasiel in Brakel, de vzw "Kitten in Nood" 6. Gezonde katten worden steriel gemaakt en teruggeplaatst, zieke ingeslapen, kleine gezonde kittens eventueel ter adoptie aanbieden.



**Ophaling door asielopvang**



# HET ENIGE ALTERNATIEF

## Meer van hetzelfde

Ondanks het oorverdovende signaal van de kiezer koos Bart De Wever voor een Vlaamse coalitie van de verliezers.

Niettegenstaande de kiezer ons tot onbetwiste winnaar van de verkiezingen en tweede partij van het land promoveerde, gooiden de verliezers het op een akkoordje waardoor een regeringsdeelname vooralsnog uitgesloten is. Bij de Tour de France staan de winnaars op het podium, in de Wetstraat de verliezers.

Voorlopig althans. De bereidheid van N-VA om met ons te onderhandelen is anderzijds wel een mijlpaal. Waar vroeger ideologische argumenten werden aangedragen om niet met ons in zee te gaan, beperkt zich dat vandaag tot louter mathematische redenen. Zo halen Vlaams Belang en N-VA samen 58 van de 124 zetels in het Vlaams Parlement. Vijf te weinig dus voor een meerderheid.

## Zwitserland aan de Noordzee

Concreet gaat het om een tekort van een kleine 150.000 stemmen. Stemmen die kost wat kost dienen te worden verzameld in de komende vijf jaar.

Het is onze historische taak voldoende Vlamingen te overtuigen opdat we in 2024 van Vlaanderen het Zwitserland aan de Noordzee kunnen maken. Een nog sterker Vlaams Belang kan die klus klaren. Dat zegt intussen ook de Waalse denktank 'Institut Destrée'. "Als het Vlaams Belang in 2024 de grootste partij wordt, kan ik me voorstellen dat Wallonië zelf de splitsing vraagt", zei directeur Philippe Destatte onlangs in Knack. Laat maar komen.

## Oude wijn

Maar daar koopt de Vlaming voorlopig niets mee. Die krijgt met de nieuwe Vlaamse regering vooral oude wijn in nieuwe zakken. Van een oplopende rusthuisfactuur over stijgende wachtlijsten in de zorg en de sociale huisvesting tot de afschaffing van de woonbonus en de verhoging van de autobelastingen. De citroen moet blijkbaar tot de laatste druppel worden uitgeperst.

**Tom Van Grieken**  
Partijvoorzitter



## WORD LID VAN ONZE BEWEGING!



- SMS** "Info + naam en adres" naar **0468 22 11 33** en ontvang een gratis proefpakket met Vlaamse leeuwenvlag.
- Surf naar [vlaamsbelang.org/lidworden](https://vlaamsbelang.org/lidworden)
- Mail naar [info@vlaamsbelang.org](mailto:info@vlaamsbelang.org)