



Haaltert: landelijk, of toch niet?

Het fijne aan wonen in Haaltert zou moeten zijn dat we in een landelijke gemeente wonen waar natuur, landbouw, groen nog waarden zijn die we hoog in het vaandel dragen.

Het Vlaams Belang Haaltert maakt zich daar echter, en terecht, zeer grote zorgen om, want wat stellen we vast:

De mastodonten van appartementsgebouwen rijzen als paddestoelen uit de grond. Bijvoorbeeld de hoek Edestraat-Hooglaereweg, waar we vrezen voor een verkeersinfarct na het beëindigen

van de werken. Of de Heldergemstraat naast de kerk en het Terlindenplein in Denderhoutem. Iedereen weet dat dit een aantrekkingskracht heeft op stedelingen en mensen van vreemde origine en dat daardoor de verbrusseling van onze gemeente in een stroomversnelling komt.

Daarnaast worden er te pas en te onpas buurtwegen afgesloten voor ruiters. Zij moeten dan via de drukke wegen een gigantische omweg maken om in de velden te geraken en te genieten van hun passie. Een landelijke gemeente betekent ook het vrij verkeer met dieren.

Vlaams Belang Haaltert staat wel voor het landelijk karakter van onze gemeente en diende hiervoor zelfs al een aantal voorstellen in zoals aansluiting bij een regionaal landschap en oprichting van een buurderij.

Jan Schelfhout
Voorzitter Vlaams
Belang Haaltert



Proefprojecten onder druk

De afgelopen 2 jaar werden verschillende proefprojecten rond mobiliteit gelanceerd. Deze werden niet steeds doordacht uitgevoerd. Van participatie, transparantie, de woorden van het jaar voor de meerderheid in Haaltert, was weinig te bespeuren.

Meestal werd aan het doel voorbijgegaan en werd de situatie

nog erger. Vlaams Belang Haaltert ging met de mensen praten, luisterde naar hun noden en klom samen met hen op de barricades. De stem van het volk moet gehoord worden.

Wij slaagden er in om samen met de burger reeds succes te boeken in de Boekent en omgeving, maar ook in de Bosstraat werd er actie met positief resultaat ondernomen.



**De situatie in
de Bosstraat**

Men kon de lokale kleuterscholen aanschrijven. Neen, te goedkoop. Dus een duur studie bureau. En ja, het resultaat is er... twee strepen en haaltert zonder hoofdletter. Wat zou dit grapje gekost hebben?

Corona is zwaar voor iedereen, ook voor de schepen van mobiliteit. Daarom heeft hij in haaltert (met kleine h) zijn hoogstpersoonlijke achtbaan geïnstalleerd. Echter niet tot groot jolijt van de buurtbewoners... wordt zeker vervolgd!

Met de Spot drijft men natuurlijk geen spot. Wel is dit ding te klein en ongemakkelijk om te zitten. Zou beter passen in de achtbaan. Ik blijf met de idee zitten, we willen maar we kunnen niet.

Steven De Schrijver is de nieuwe voorzitter verkeersraad. Benieuwd of Napoleon Welleman gaat samenwerken om deftige oplossingen te vinden voor zijn knoeibeleid.

Kerksken, vooralsnog met grote K, is een paar vossen rijker. Hun habitat zal vermoedelijk volledig onbruikbaar worden door het één jaar durende proefproject Bosstraat. Dus trekken ze verder... en verder.



Anne Callebaut
Secretaris
Vlaams Belang Haaltert



bedrag van €220 per jaar) en een ophaling van 26 weken per jaar huisvuil u de komende 4 jaar (tot de verkiezingen van 2024) een extra belastingbijdrage van €1296 kost.

Het Vlaams Belang Haaltert staat voor een ander beleid en zal de komende 4 jaar verder strijden tegen deze praktijken.

Jan Schelfhout

Vlaams in Haaltert

Verbrusseling, vervreemding, verfransing én verengelsing van Haaltert.

In oktober was er commotie toen Aldi zijn folder in het Nederlands en Frans verspreidde in Vlaanderen. Het was Vlaams Parlements lid Kristof Slagmulder die de warenhuisketen wees op de inbreuk.

De Haaltertse burgemeester "kopieerde" deze actie in een poging te bewijzen over enige Vlaams-nationale reflexen te beschikken. Helaas lijkt selectieve verontwaardiging ook hier typerend voor de Haaltertse meerderheid.

In Haaltert communiceert men immers graag in het Engels. Vermoedelijk klinkt dat allemaal wat "hipper". Zelfs via het infoblad en de sociale mediakanalen slaagt men er niet in om de taalwetgeving te respecteren.

Weet dat dit schrijven niet enkel ontsproten is uit persoonlijk misprijzen, maar dat ik hierover ook werd gecontacteerd door vele misnoegde burgers. Laat ons de strijd voor de bescherming van onze taal en cultuur verder voeren, tegen de hypocrisie vanuit de Haaltertse meerderheid.

Pieter De Spiegeleer
Fractieleider Vlaams Belang Haaltert



Engels als voertaal in de lokale infoblads



"De weg naar uw portemonnee"

Even terug in de tijd... enkele weken voor de gemeenteraadsverkiezing van 2018 was er een debat in het Sint-Martinusheem met de kopstukken van alle partijen die een lijst hadden ingediend voor de verkiezingen. Op een bepaald moment wordt er gevraagd of een belastingverhoging op het programma staat van de desbetreffende partijen. Bijna verontwaardigd is het antwoord duidelijk **NEEN**, behalve bij de N-VA die wel zegt dat er een kleine belastingverhoging komt. Kwestie om alle megalomane projecten die zij willen realiseren te bekostigen.

Na 2 jaar weten we ondertussen wat een kleine belastingverhoging betekent:

- Verhoging van uw opcentiemen, wat neerkomt op een jaarlijkse belastingen tussen €160 en €800, naargelang uw woning.

- Verhoging van het ophalen van uw afval, een gele zak van €1,50 voor 15 kg wordt vervangen door een container die bij 15 kg afval op €4,00 neerkomt.
- Een conformiteitsattest voor huurwoningen aan €90 dat uiteindelijk door de huurder zal betaald worden

Dit zijn een paar voorbeelden van wat u de komende jaren mag betalen, CD&V en sp.a (die duidelijk in hun programma hadden staan dat er absoluut geen belastingverhoging kwam) doen gewoon aan kiezersbedrog om toch maar hun postje te kunnen behouden. Voor N-VA is de weg vooruit de weg naar uw portemonnee geworden.

Een kleine simulatie leert ons dat enkel de verhoging van uw belasting op onroerend goed (we nemen een laag

Beste inwoner,

Toen Pieter De Spiegeleer in 2015 de Vlaams Belang-afdeling Haaltert nieuw leven inblies, had niemand kunnen vermoeden welk succes dit zou worden: 3 verkozenen bij de gemeenteraadsverkiezingen van 2018 en bij de parlementsverkiezingen van 2019 meer dan 25% in onze gemeente.

Ondertussen kennen onze collega's van de andere partijen de gedrevenheid, de dossierkennis en de scherpe tussenkomsten van onze mandatarissen in zowel de gemeenteraad als in het Bijzonder Comité Sociale Dienst.

Een politiek tussen en voor de mensen loont. Wij maken er een gewoonte van om ons ter plaatse bij de mensen te komen vergewissen, te luisteren en te ageren in het belang van iedere Haalternaar. Transparantie, de zaken durven benoemen, de vinger aan de pols houden, positieve voorstellen, het zijn geen holle woorden. Wij kunnen dit dan ook maar waar maken omdat er naast de mandatarissen nog een sterke ploeg bestuursleden klaarstaat om te helpen waar het kan.

Wij willen natuurlijk onze afdeling verder uitbouwen. Voelt u zich geroepen om samen met ons team mee te helpen aan een positief verhaal voor Haaltert, dan kan u zich altijd melden bij één van onze bestuursleden of via privébericht op onze facebookpagina.

In deze moeilijke coronatijden wens ik ieder van u een goede gezondheid, veel succes in het nieuwe jaar en hopelijk een snel weerzien.

Jan Schelfhout, Afdelingsvoorzitter



Is Groen écht 'vandoen'? Zeker niet in Haaltert!

Al diverse keren werd de vraag gesteld (zeker in de periode dat de partij Groen nog in de lift leek te zitten dankzij de georchestreerde optredens van kinderen als Greta en andere Anuna's) hoe het mogelijk was dat de gemeente Haaltert geen Groen-afdeling of zelfs een nog verder van de realiteit zijnde variant van het Herzeelse Leef had. Wat vroeger een terechte vraag leek, lijkt mij na een aantal jaren meedraaien in het Haaltertse politieke landschap de evidentie zelve. Groen bestaat, evenwel verscholen onder een ander hoedje, zeker wel in Haaltert.

Met verkeersfanatici en andere bakfietsers als schepenen Welleman (N-VA) en Van Keymolen (CD&V), zijn we in Haaltert rijkelijk bediend van het partijpolitieke groene gedachtegoed. En daarmee lopen we in ons landelijk en vrij Haaltert spijtig genoeg netjes in de pas van andere soortgelijke despoten zoals Filip Watteeuw (Gents mobiliteitsschepen voor Groen), Elke Van den Brandt (Brussels gewestminister voor mobiliteit voor Groen) en Georges Gilkinet (ECOLO) die we in oktober mochten verwelkomen op de Federale ministerpost voor... jawel, mobiliteit.

Dat dergelijke ergerlijke evoluties zich - nog meer dan ooit tevoren - laten voelen in de Denderstreek is

zeer verontrustend. Met de hierboven aangehaalde heren en dames op sleutelposities ziet de toekomst voor de pendelaar, maar ook voor de bewoners(!) uit onze regio er alles behalve rooskleurig uit: stadstol, pendeldotaties, autovrije zones... Allemaal maatregelen die ons, als Vlaamse belastingbetaler, niet alleen geld uit de zakken kloppen, maar bovendien ook ons woon-werkverkeer bemoeilijken.

Dat deze maatregelen (lees: pestbelastingen) vanuit het Brussels Gewest, gesteund door de Federale en Belgicistische "Vivaldi's" op weinig of geen weerstand stuiten vanuit de partijen die in Vlaanderen aan de macht zijn is opmerkelijk, en meer zelfs: wraakroepend.

Ook vanuit onze regio en ons Haaltert schieten we schromelijk tekort in deze! Vlaams Belang zal hier, ook in Haaltert, de noodzakelijke vinger aan de pols houden.



Pieter De Spiegeleer
Federaal Volksvertegenwoordiger

Recht van weerwoord ?

Dat de Haaltertse meerderheid geen hoge pet op heeft van democratie en transparantie was al langer bekend.

Omwille van corona kon de gemeenteraad niet meer georganiseerd worden. Zo werd via het burgemeesterbesluit overgegaan tot een "e-mailraad". Een gemeenteraad waar democratisch verkozen raadsleden het recht tot woord en wederwoord dus wordt ontnomen. Alternatieve manieren van fysiek vergaderen, in ruimere zalen van de gemeente of via videoconferentie, waren perfect mogelijk geweest. De Haaltertse

burgemeester en zijn rechterhand, de gemeenteraadsvoorzitter, Paulette Looze, wilden daar niet van weten.

Sterker nog: de door de oppositie voorgestelde manieren van vergaderen werden door het Agentschap Binnenlands Bestuur zelfs officieel opgelegd. Een magere cynische troost was dat Haaltert net geen unicum in Oost-Vlaanderen is. Ook in Zelzate, waar de PVDA mee de plak zwaait, slaagde men er niet in om een gemeenteraad in crisistijd op een normale manier te organiseren. De oppositie o.l.v. Vlaams Belang zag

zich dus genoodzaakt om een officiële klacht in te dienen bij het Agentschap voor Binnenlands Bestuur, en de gouverneur.

Deze klacht werd ontvankelijk verklaard en de Haaltertse burgemeester werd verplicht om de gemeenteraad op een "normale" manier te organiseren. Jammer dat het allemaal zoveel voeten in de aarde nodig heeft gehad om gewoon te komen tot waar men logisch recht op had.

Pieter De Spiegeleer
Fractieider Vlaams Balang Haaltert

EERST ONZE MENSEN

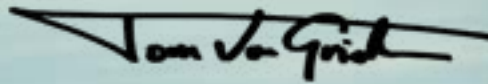
Het is zover. België heeft na 500 dagen eindelijk een regering. En wat voor één. Een regering waar de meerderheid van de Vlamingen niet voor stemde. Met een regeerakkoord waarin exact hetzelfde staat als het omgekeerde van waar de Vlaming voor stemde. De Vlaming wou een Vlaamse en rechtse weg inslaan, maar de paarsgroene karavaan van maar liefst 7 partijen hobbelt rustig maar vastberaden de volledig andere richting uit.

Deze 20 ministers en staatssecretarissen onder leiding van Alexander De Croo (Open Vld) hebben naast hun gezamenlijk maandelijks loon van 420.000 euro maar één gemeenschappelijke drijfveer: angst voor de kiezer. Angst voor u. Maar vergis u niet, want wat paarsgroen plant, is het slechtste nieuws voor Vlaanderen sinds oud-premier Guy Verhofstadt (niet toevallig ook Open Vld).

De miljardentransfers naar Wallonië worden gebetonneerd, de pensioenleeftijd blijft op 67 jaar, het zogenaamde 'niet-bindende' Marrakesh-immigratiepact wordt de officiële leidraad van deze regering van De Croo en co... En wanneer paarsgroen de kerncentrales sluit zal uw energiefactuur de pan uit swingen.

Onze boodschap is echter duidelijk: deze linkse en door de Franstaligen gedomineerde coalitie is niet onze regering. Dit is niet de regering van de Vlaming, en dit is zeker niet de regering van het Vlaams Belang. De rekening volgt gegarandeerd in 2024 - en als het aan ons ligt nog vroeger dan dat.

Wij zullen niet opgeven en deze paarsgroene monstercoalitie bekampen, te land, ter zee en in de lucht.



Tom Van Grieken

Tom Van Grieken
Voorzitter



WIJ ZIJN HET VLAAMS BELANG

Registreer u als kiezer!

U kan zich nu registreren als Vlaams Belang-kiezer via
vlaamsbelang.org/doemee