

Veilig Temse, ook voor dieren!

STOP BROODFOK

Onlangs werd een eigenaar van een hondenkennel uit Temse veroordeeld tot zes maanden effectieve celstraf en 12.000 euro boete. Hij kreeg ook een levenslang verbod op het houden van dieren opgelegd. Dit omdat hij het niet te nauw nam met de verzorging en de huisvesting van de dieren. Het gemeentebestuur was enkel op de hoogte van klachten in verband met geluidsoverlast. Ze hadden geen weet van inbreuken op dierenwelzijn.

De gemeente levert enkel een omgevingsvergunning af, de erkenning van een dierenkennel wordt door het gewest afgeleverd. In Temse hebben we 1 dierenhotel, 1 hondenkennel die is gesloten en 1 hondenkennel die gesloten werd door de overheid (nl. de hondenkennel waarvoor de eigenaar werd veroordeeld). De veroordeelde eigenaar had een omgevingsvergunning tot 2030. Er zou zelfs al sprake zijn van een overnemer.

Dieren zouden enkel en alleen in huiselijke kring mogen opgroeien. Hondenkennels zouden moeten verboden worden of op z'n minst strenger worden gecontroleerd. Praktijken zoals deze waarvoor de eigenaar is veroordeeld doen we toch ook niet met mensen, waarom dan wel met dieren. Het antwoord is simpel: stop broodfok!

DIERENMELDPUNT

De dienst milieu die nu bevoegd is voor dierenwelzijn zou moeten beschikken over een eigen meldpunt. Dit meldpunt kan dan ook worden gebruikt voor gevallen zoals: doodgereden huisdieren, verwaarloosde dieren, achtergelaten dieren. Dit meldpunt zou zowel telefonisch als elektronische bereikbaar moeten zijn. De gemeente/politie zou tevens moeten beschikken over eigen FB-pagina waar de melding van doodgereden/ weggelopen dieren kan worden gepost om de eigenaar snel terug te vinden. Momenteel kunnen we hiervoor enkel terecht bij de lokale

politie en tijdens de kantooruren bij de dienst milieu. In tijden van sociale media en e-lokets zou een digitalisering van dit proces het dierenwelzijn zeker ten goede komen. Hoeveel oproepen zien we op facebook wel niet dagelijks passeren van verloren dieren. De gemeente zou hierin een mooie rol kunnen spelen.

Op onze vraag gesteld in de gemeenteraad van 26 maart 2018 om een elektronisch meldpunt op te richten en tevens een facebook-pagina hiervoor op te maken werd geen afdoend antwoord gegeven door het schepencollege. Is dit dan niet belangrijk of vinden zij dit niet de taak van het gemeentebestuur?

Wij volgen dit in ieder geval verder op en hopen dat het gemeentebestuur alsnog zal willen meewerken om deze problemen vlugger aan te pakken. Dieren hebben ook recht om in een veilig Temse te wonen en te spelen.

Sylvia Rombaut
Gemeenteraadslid

STOP BROODFOK!

Wilfordkaai, moet er nog zand zijn?
pagina 2

Resultaat enquête Temse
pagina 3

IOpruiming "Grave Yard"
pagina 3

Wilfordkaai, moet er nog zand zijn?

Het begon allemaal bij het idee van de Vlaamse Waterweg, eigenaar van de kaai, om aan de gemeente Temse een jaarlijkse concessievergoeding te vragen van 33. 076 euro. Dit in de plaats van de jaarlijkse symbolische euro die onze gemeente Temse tot hertoe moest betalen, in ruil voor onderhoud van de kaai.

Het gemeentebestuur zag dit niet meteen zitten, temeer dat de Kai in een slechte staat verkeerde en de Waterweg niet meteen bereid was om deze Kaai te hernieuwen of te verfraaien, laat staan om een grondige renovatie te doen. Dus ging Vlaamse Waterweg opzoek naar een privé-investeerder. Die vond men snel en hij had grootse plannen met de Wilfordkaai.

Deze investering moest echter geld opbrengen, zoveel was wel duidelijk van in het begin. De opbrengsten konden worden gehaald uit nieuwe horeca en betalend parkeren.

De plannen waren mooi, maar niemand had verwacht dat dit alles zo op ons ging af komen.

Miskleun 1: het gemeentebestuur geeft 150 000 euro aan de privé-investeerder in ruil voor enkele dagen gebruik van de kaai (oa voor Temse in de wolken), zitbankjes en groen. Zitbankjes en groen die de gemeente nog op eigen kosten moet onderhouden?

Miskleun 2: het nieuwe horecagebouw zag er op de plannen fantastisch uit, ware

het niet dat niemand had verwacht dat het gebouw zo hoog ging zijn. Terecht kwamen enkele buurtbewoners hier tegen op. Weg mooie Scheldezicht, hallo WC-blokken. Ook de intussen beroemde en veel gefotografeerde standbeelden van de Kaailopers, staan plots verstopt achter Kaai 22.

Miskleun 3: het gedeelte wegdek onder de 2 bruggen is ook in handen van de privé-investeerder. Dit wegdek is dringend aan herstelling toe. We zullen niet lang moeten wachten alvorens iemand hier zijn auto stuk op rijdt. De privé-investeerder wil het wegdek niet herstellen en wil dit deel ook niet in onder-aanneming over geven aan de gemeente zodat zij het wegdek kunnen herstellen. Je zou verwachten dat men voor die 150 000 euro die de gemeente een jaar geleden gaf, men toch tot betere akkoorden zou kunnen komen.

Miskleun 4 en waarschijnlijk ook wel degene die iedereen bezighoudt: de parkeertarieven. Terecht lasen we op sociale media “aan zee zijn de tarieven nog niet zo hoog” en “ voor het kleine Temse zijn dit wel hoge prijzen. Wie kan dat betalen?”. Ja dat vragen wij ons ook af. Een maandabonnement kost 85 euro. Hiervoor kan je al een staanplaats in een overdekte garagebox huren en dan sta je droog en veilig.

De parkeertarieven liggen dan ook merkkelijk hoger dan op de Markt en de omliggende straten. Op de Wilfordkaai moet men betalen: 7 dagen op 7, 24 uur op 24... begrijpe wie kan!

Zoals we eerder al aanhaalden op de gemeenteraad moet de eigenaar de keuze maken tussen een zo goed als lege parking en geen inkomsten of een volle parking maar goedkopere tarieven.

Maar de miskleunen kennen geen einde op de kaai. Iedereen kent het gebouw Temsica. Velen dachten terecht weer een gebouw voor de sloop. Niks is minder waar, dit gebouw blijft behouden en moet worden gerenoveerd met behoud van de gevel. Wel raar dat dit nu wel kan? Wat met alle andere mooie gebouwen die de skyline van Temse bepaalden en die ondertussen al zijn verdwenen? Deze komen helaas nooit meer terug.

De Wilfordkaai, de toeristische trekpleister bij uitstek voor Temse, is een soapserie geworden... met welke afloop?

Sylvia Rombaut
Gemeenteraadslid
Temse



Resultaten Enquête Temse voorjaar '18

In februari-maart hielden we onder onze bevolking een enquête. Er werden heel wat formulieren binnengebracht, zelfs nog tot op heden. De resultaten liegen er niet om: de meesten antwoordden vrijwel hetzelfde.

1. Verloedering centrum Temse

Dringend aan opknapbeurt toe

2. Moskeeën

Temse telt momenteel 3 moskeeën.

Unaniem: is meer dan genoeg

3. Kerken

Hier waren er meer genuanceerde antwoorden: sommigen vonden dat kerken kerken moesten blijven, maar voor het merendeel konden ze ter beschikking gesteld worden voor kunst en cultuur, scholen, verenigingen.

4. Fietspaden

Blijken in slechte staat en velen drongen er op aan om snel de verbinding tussen Temse Centrum en Sint-Niklaas te verwezenlijken

5. Bus

Iedereen zei "ja" tegen een busverbinding "over de brug"

6. Trein

Vraag voor heropening stationsgebouw (zal helaas niet gebeuren, wordt verkocht door de NMBS) en betere en veiliger toegang naar de perrons (dat werk is nu in uitvoering)

7. Aanleg Wilfordkaai

Een gemiste kans om de Temsenaar dit als positief te laten ervaren, want het betalend parkeren is veel te duur; gebouwen nemen zicht op Schelde weg.

8. Ontwikkeling Steenbakkerij Steendorp

Hier zijn de meningen verdeeld: de ene helft vindt groen met speelruimte een aanvulling voor de omliggende natuurgebieden een optie, de andere helft ziet wel een kleine kmo zitten, met veel groen en kleine woonkern

9. Ontwikkeling Roomacker

Unaniem: dit landelijk gebied moet worden beschermd

10. Ontwikkeling woonuitbreiding Smesstraat en Hollebeek

Ook hier unaniem: deze open ruimten moeten behouden blijven, zijn niet

geschikt als woongebied. Sommigen knoopten er tevens de opmerking aan vast dat de verouderde woningen in het centrum eerst moeten gerenoveerd worden.

11. Veiligheid in Temse

Slechts één iemand voelt zich veilig in Temse, de overige deelnemers aan deze enquête voelen zich onveilig en wensen

- Meer blauw op straat
- Criminelen niet onmiddellijk terug vrijlaten
- Illegale criminelen onmiddellijk het land uit zetten
- Harder optreden tegen foutparkeerders (dubbel staan, op trottoir of fietspad parkeren) ook dat behoort tot veiligheid.
- We zeggen dank aan allen die de moeite hebben genomen om de enquête in te vullen en ons te bezorgen!

Annemie Muysshondt
fractieleider gemeenteraad

Opruiming voormalig café "grave yard"

De buurt rond het voormalige café Grave Yard in de Gelaagstraat in Steendorp is de overlast dat het bouwvallig pand veroorzaakt meer dan beu. Al een hele tijd trekt het krot en de verwildeerde tuin sluikestorters aan en heerst er een heuse rattenplaag. Bovendien is het bouwvallig pand ook niet afgesloten, zoals wettelijk is voorgeschreven.

In oktober bracht ik de gemeentediensten op de hoogte van de ongedierte- en afvalproblematiek in en rond het vroegere café, wat voor de buurt heel onaangenaam is. Als antwoord kreeg ik dat er een inspectie was gebeurd met de wijkagent en milieudienst waarbij de eigenaar schriftelijk werd aangemaand om het terrein af te sluiten en het afval te verwijderen.

In januari was er nog steeds niets gebeurd dus liet ik het punt op de agenda van de aanvullende gemeenteraad plaatsen. Indien de eigenaar het nalaat zijn verplichtingen na te komen en de boel niet opruimd, moet de gemeente zelf het initiatief nemen en de factuur doorsturen naar de eigenaar. Bovendien blijft de vraag wanneer de nodige afbraak volgt. Zoals het er nu bijligt, is het geen fraai zicht en dat midden in het centrum van Steendorp. De toenmalige cafébaas moest dit gebouw dringend verlaten voor het bouwen van appartementen.

De eigenaar kreeg tijd tot 28 februari om dit alles in orde te brengen of anders zou de gemeente het laten doen voor zijn rekening.

De laatste dag van deze termijn meldde de eigenaar dat de gemeente opdracht

mocht geven om het op te ruimen en hij de kosten zou betalen. De opruim was gepland voor 18 april. Door een dringende oproep ging de opruiming niet door. Uitstel tot 26-27 april. U kan het al denken op 26 april meldt de eigenaar dat hij een bijkomende offerte heeft opgevraagd aan de afbraakfirma om de gebouwen af te breken. Voor de sloop van de aangrenzende gebouwen is een omgevingsvergunning nodig.

Nu blijken de gebouwen ook nog asbest te bezitten en dienden de aannemer een inventaris op te maken en over te maken aan de bevoegde instanties. Deze documenten zijn in orde zodat eindelijk kan gestart worden met de opkuis en afbraak van de losstaande gebouwen.

Sylvia Rombaut
gemeenteraadslid

VLAANDEREN WEER VAN ONS

De ijzeren wet dat het gevoerde beleid slechts een flauw afkooksel is van de verkiezingsbeloftes lijkt vandaag de nieuwe lijfspreuk van deze regering. In plaats van de beloofde verlaging van de btw op elektriciteit werd ons een forse verhoging voorgeschoteld. **In plaats van lagere belastingen kregen we de hoogste belastingdruk van de OESO. In plaats van een streng immigratiebeleid werden we geconfronteerd met een instroom van meer dan 400.000 vreemdelingen.** In plaats van confederalisme kregen we vijf jaar communautaire stilstand. En **in plaats van menswaardige pensioenen** splitste men ons een forse **verhoging van de pensioenleeftijd** in de maag. Op werkelijk geen enkel domein slaagde deze regering erin haar beloftes waar te maken. Van de beloofde breuk met het verleden is allerm minst sprake.

Baas in eigen land

Met onze campagne 'Vlaanderen weer van ons' zeggen we de politieke klasse de wacht aan. Wij willen de macht opnieuw bij het volk leggen. Een volk dat baas is over zijn eigen centen, zijn eigen grenzen en zijn eigen toekomst.

Met het Vlaams Belang maken we Vlaanderen weer van ons!



Tom Van Grieken
Voorzitter



LEES ONZE VOORSTELLEN!

Geïnteresseerd in de voorstellen
van het Vlaams Belang?

Bestel ons verkiezingsprogramma
via info@vlaamsbelang.org of 02/219 60 09 of download via

www.vlaamsbelang.org/programma

VLAAMS BELANG LANCEERT IMMIGRATIE-APP

Als we sommigen mogen geloven, is de immigratiecrisis voorbij en wordt er onder deze regering een kordaat immigratiebeleid gevoerd. Niets is echter minder waar. Stoere woorden dienen enkel om een gebrek aan daden te camoufleren. Van een trendbreuk is allerm minst sprake. De immigratiekranen staan nog altijd wagenwijd open en België blijft wat het was: een topbestemming voor immigratie vanuit alle windstreken. **Met onze immigratie-app confronteren we het 'fakenews' van deze regering met de objectieve, onweerlegbare en verifieerbare cijfers.**



www.immigratie.app



Download het via
App Store



ONTDEK HET OP
Google Play