

IEPER
WEER VAN
ONS

VERKIEZINGSPROGRAMMA
VLAAMS BELANG IEPER

GEMEENTERAADSVERKIEZINGEN
14 OKTOBER 2018



VLAAMS BELANG



leper is het kloppend hart van de Westhoek. Naast de vele toeristische bezienswaardigheden en het rijke cultuur- en geschiedkundig verleden is leper best wel een aantrekkelijke en gezellige stad. Een stad met een toekomst ook.

Er werden heel wat nieuwe projecten gerealiseerd maar de leperlingen kregen daarij onvoldoende échte inspraak. De voorbije vier jaar kregen veel inwoners zelfs de indruk dat alles in het teken stond van de vele herdenkingsplechtigheden '14-'18. Er werd te weinig aandacht geschonken aan de noden en problemen van vandaag.

Het Vlaams Belang wil er op toezien dat de leperlingen zich thuis kunnen blijven voelen in hun eigen stad. Een goede communicatie, overleg, inspraak en het bewaken van onze eigen taal en cultuur zijn daarbij erg belangrijk.

De leperlingen moeten trots kunnen zijn op hun stad. Gelukkige inwoners zijn de beste ambassadeurs van onze stad.

leper is van ons en blijft van ons.

Lees hieronder de 10 programmapunten waarmee we dit willen realiseren:

Nancy Six
Lijsttrekker



IEPER, GASTVRIJE-MAAR-NIET-GEKKE, VLAAMSE, STAD

- ✓ Vreemdelingen die zich hier duurzaam willen vestigen, dienen zich aan te passen aan onze waarden en normen.
- ✓ Ambtenaren en medewerkers van stad Ieper mogen hun godsdienstige, politieke of filosofische overtuiging niet kenbaar maken tijdens de uitoefening van hun ambt.
- ✓ Onder meer het dragen van islamitische kledij in openbare gebouwen moet verboden worden voor het stadspersoneel. Zo'n verbod moet ook gelden in de stedelijke scholen.
- ✓ Schijnhuwelijken en schijnwettelijk samenwonen moeten actief opgespoord worden en gemeld worden aan het parket.
- ✓ Verzet tegen de aanvraag of erkenning van een moskee.
- ✓ Aan de vraag tot het aanbieden van halalmaaltijden in onder andere scholen en kinderopvangcentra mag niet worden toegegeven.
- ✓ Onze taalwetgeving dient gerespecteerd te worden. Stadsambtenaren die in contact komen met het publiek moeten zich strikt aan de taalwetgeving houden.
- ✓ Immigranten die hun 'rechten' willen laten gelden, moeten er zelf voor zorgen dat ze de nodige informatie en documenten begrijpen.
- ✓ Het Nederlands moet aangemoedigd worden: Nederlandstalige namen voor zaken, evenementen, ...
- ✓ Meer Vlaamse Leeuwenvlaggen in het straatbeeld, zeker naar aanleiding van 11 juli.



IEPER, VEILIGE STAD

- ✓ Het Vlaams Belang wil dat alle stads- en gemeentediensten die op een of andere manier toezicht houden, meewerken aan het lokale veiligheidsbeleid. Niet alleen overlast en vandalisme, maar elke vorm van criminaliteit moeten ze rapporteren. Het feit dat ze actief alle criminele feiten zullen melden, zal de waakzaamheid van de inwoners aanwakkeren en de sociale controle gigantisch verhogen.
- ✓ Nultolerantie voor druggebruik, vandalisme en reële overlast alsook voor het verbaal of fysiek intimideren van onder meer meisjes, vrouwen, en holebi's.
- ✓ Gemeentelijke Administratieve Sancties (GAS) worden ingezet bij politieovertredingen zoals slukstorten, zwerfvuil, geluidsoverlast en kleine vormen van hinder.
- ✓ Meer zichtbare aanwezigheid van politie op straat en opwaardering van de functie van wijkagent.
- ✓ Het Vlaams Belang wil een kleine politiepost in het stadscentrum.
- ✓ Wij vragen meer ondersteuning vanuit het stadsbestuur voor de BIN's (Buurt Informatie Netwerken).
- ✓ Invoeren van een inbraakpreventiepremie voor zowel handelaars als particulieren.
- ✓ Gerichtte camerabewaking in de uitgangsbuurt, de stationsomgeving en de winkelstraten.
- ✓ Een veilige stad = een drugvrije stad: daarom eisen wij een nultolerantie voor drugs.
- ✓ Onze jongeren moeten zorgeloos kunnen uitgaan zonder geïntimideerd te worden.-
- ✓ Een veilige stad is ook een goed verlichte stad. Wij zijn dan ook vragende partij om het huidige lichtdoofplan af te voeren, ook al heeft dat financiële gevolgen. De veiligheid en het welbehagen van onze bewoners zijn prioritair.
- ✓ Wij vragen dan ook om zoveel mogelijk gebruik te maken van de nieuwste technologieën om op een energievriendelijke, duurzame, manier onze straten en wijken te verlichten. Dat kan de financiële gevolgen alvast gedeeltelijk opvangen.



IEPER, PROPERE STAD

- ✓ Propere straten moeten het visitekaartje zijn van ons stadscentrum en van de deelgemeenten. Van heel Ieper, van elke straat, elk plein.
- ✓ Sinds het verbod op het gebruik van pesticiden is het moeilijker geworden om de omgeving netjes te houden. Het vraagt veel meer dan vroeger inventiviteit, een nadenken over het gebruik van materialen en een efficiënte inzet van middelen én mensen. Er dient verstandig te worden geïnvesteerd in groenvoorzieningen zodat het onderhoud minimaal kan worden gehouden.
- ✓ Grotere vuilbakken op de Grote Markt ofwel een extra leegmaakronde invoeren want vooral tijdens de zomermaanden ligt er rondom de vuilbakken heel wat afval. In uitzonderlijke gevallen zoals bijvoorbeeld bij evenementen, extreem warm weer, enz...moeten bijkomende vuilbakken voorzien worden in het centrum.
- ✓ Het is belangrijk dat zwerfvuil en sluikestort snel worden opgeruimd. Plaatsen met zwerfvuil en allerlei illegaal gestort afval geven blijk van weinig sociale controle en voorbijgangers schatten de sociale norm er niet hoog in. We vragen dan ook een maximale inspanningen om sluikestorters te vatten en hen een hogere GAS-boete op te leggen in combinatie met een aantal uren opruimen van zwerfvuil.
- ✓ Oprichten van een meldpunt specifiek om via een gratis nummer melding te doen van sluikestort, vandalisme, beschadiging....
- ✓ Tarieven containerpark verlagen om de goede afvalsorteerders te belonen.
- ✓ 1 x per jaar gratis ophaling van grof huisvuil aan huis.
- ✓ De mobiele camera maximaal inzetten rond glasbollen en kledingcontainers om sluikestorters te betrappen.
- ✓ Meer en betere openbare sanitaire voorzieningen in de strijd tegen het wildplassen.
- ✓ Bestaande openbare voorzieningen dienen minstens 2x per dag onderhouden te worden.
- ✓ Bij evenementen in het centrum vragen wij om voldoende mobiele toiletten en urinoirs te voorzien.



LEPER, SOCIALE EN HARTELIJKE STAD

- ✓ Lancering van de campagne “een groet doet je goed” zodat mensen elkaar weer leren begroeten op straat.
- ✓ leperlingen die een activiteit organiseren ten voordele van een goed doel, moeten tegen het minimumtarief gebruik kunnen maken van de stadaccommodatie.
- ✓ Oog hebben voor de (kans)armen in eigen stad. Daarom is er nood aan een sterk sociaal welzijnsbeleid dat armoede actief opspoort. Mensen in armoede durven/kunnen niet altijd zelf de stap zetten naar het OCMW. Daarom moet het OCMW nog laagdrempeliger worden voor onze leperlingen die het moeilijk hebben.
- ✓ Het Vlaams Belang stelt daarom voor een meldpunt te voorzien waar iedereen (sociale werkers, artsen, burens, postbodes, leerkrachten, enz.) een vaststelling van armoede kan signaleren.
- ✓ Er moet een maximale samenwerking zijn tussen de sociale dienst en Dyzo om eventuele armoede bij zelfstandigen op te sporen. Dyzo is een vereniging zonder winstoogmerk gericht op het versterken van ondernemers in moeilijkheden
- ✓ In de lokalen van Op 't Spoor in de Grachtstraat willen wij een sociaal restaurant dat specifiek gericht is op kansarmen. Tegen een lage prijs kunnen zij er een gezonde maaltijd eten.
- ✓ Voor iedereen een kwalitatieve en betaalbare woonst. Mensen met een inkomen dat onvoldoende is om een aangepaste private huurwoning te huren, moeten terecht kunnen in een sociale woning. Het toewijzingsreglement moet een voorrang garanderen voor personen die wonen of werken in leper. Deze toewijzingsreglementen dienen tevens behoorlijke en aangepaste huisvesting te garanderen aan bevolkingsgroepen van het eigen volk die het moeilijk hebben om aan een betaalbare woonst te geraken. Voorbeelden zijn sociale seniorenflats of woningen voor éénoudergezinnen.
- ✓ Leefbare sociale woonwijken. Om het probleem van gettovorming of onleefbaarheid in sociale wooncomplexen of sociale woonwijken te voorkomen, moet het aandeel vreemdelingen beperkt worden tot 10% van het huurdersbestand. In de sociale huisvesting zouden enkel vreemdelingen mogen worden toegelaten die minstens zeven van de acht voorbije jaren in ons land hebben verbleven en minstens drie jaar hebben gewerkt. Wij willen ook dat vreemdelingen die in leper een sociale woning huren, een uittreksel uit het ‘kadaster’ van hun thuisland overmaken dat aantoont dat zij er geen onroerend goed in eigendom hebben. Bij vermoeden van fraude moet een onderzoek in het thuisland worden gevoerd.
- ✓ Levenslang thuis wonen voor bejaarden financieel ondersteunen (aan de hand van een premie) voor het aanpassen en verbouwen van de woning. De inwoners moeten ook beroep kunnen doen op consulenten voor die woningaanpassingen.
- ✓ Verhoging premie mantelzorger als blijk van waardering
- ✓ Een samenwerking tussen het stadsbestuur en de serviceclubs op punt zetten om tijdens de feestdagen een bezoekje te brengen, al dan niet met een geschenkje erbij, aan onze bejaarden in de rusthuizen, seniorenwoningen, enz.
- ✓ Meer rustbanken in de wijken, in de omgeving van rusthuizen, op de Vestingen, in de parken, in de binnenstad, enz. Wel vragen we daarop voldoende toezicht om te beletten dat hier door “hangjongeren” worden aangetrokken die dan mogelijkerwijze overlast bezorgen aan voorbijgangers of bewoners. De rol van de politie en stadswacht speelt hierin een grote rol.



LEPER, TOEGANKELIJKE STAD

- ✓ Permanente screening op mogelijke knelpunten voor rolstoelgebruikers, rollators, blinden, slechtzienden, enz. betreffende de toegankelijkheid op het openbaar domein, de openbare gebouwen en het openbaar vervoer.
- ✓ Jaarlijks een bedrag voorzien binnen de investeringsbudgetten om de verkeersinfrastructuur af te stemmen op de behoeften van gehandicapten. Dit kan gebruikt worden voor de aanpassing van stoepen, plaatsing van blindentegels aan kruispunten, alarmsystemen aan de lichten, enz.
- ✓ Tot op heden doet men dat soort aanpassingen enkel bij een heraanleg van een straat of een plein.
- ✓ Voetpaden comfortabeler maken voor rolstoelgebruikers, rollators, ... De stoeprand hellend maken (max 2 cm niveauverschil met de straat), geen kasseistenen meer gebruiken, enz.
- ✓ Voetpaden comfortabeler maken voor blinden en slechtzienden: bloembakken, vuilbakken en stoepborden op het voetpad zijn hinderlijke obstakels en moeten bij voorkeur op één lijn geplaatst worden.. Aan de uiteinden van de centrumstraten ribbeltegels of verlijmbare waarschuwingssnoppen aanbrengen (ook bij het oversteken van een zebra-pad).
- ✓ Jaarlijkse toegankelijkheidsprijs invoeren voor zaken en bedrijven die toegankelijk zijn voor rolstoelgebruikers, rollators, blinden en slechtzienden.
- ✓ Bouwvergunningen voor handelszaken, horeca en bedrijven kunnen enkel afgeleverd worden als ze voldoen aan de wettelijke normen van de toegankelijkheid. Gehandicaptenorganisaties kunnen ingeschakeld worden om suggesties te doen aan de bouwheer.
- ✓ Meer controle op de parkeerplaatsen die voorbehouden zijn voor gehandicapten. Misbruik van de parkeerplaats of de parkeerkaart moet kordaat bestraft worden.
- ✓ Het Vlaams Belang wil dat stad Ieper op vlak van tewerkstelling van mensen met een handicap een voorbeeldfunctie op zich neemt. Op die manier kan men aantonen dat Ieper ook toegankelijk is op gebied van tewerkstelling.
- ✓ Het aanbieden van vorming aan personeel bij onze openbare diensten in het omgaan met personen met een mentale beperking is tevens belangrijk.



LEPER, BEREIKBARE STAD

- ✓ Onze deelgemeenten moeten bereikbaar zijn en blijven. Door onder andere de besparingsmaatregelen bij De Lijn dreigen de bewoners uit het buitenstedelijk gebied afgesloten te worden van het gebruik van het openbaar vervoer. Er is een waardig alternatief nodig waarvoor we over de partijgrenzen heen de krachten moeten bundelen.
- ✓ Betere verbinding met het noorden van de provincie: Het uitblijven van een snelle busverbinding naar Brugge en Oostende blijft een gemis en wie er met de trein wil geraken, moet overstappen in Kortrijk en daar wachten op de eerstvolgende aansluiting.
- ✓ A19: Wie met de wagen komt via de autostrade vanuit de richting Kortrijk-Gent kan gebruik maken van de A19. Wie vanuit de richting Vlaamse Kust-Veurne komt moet het helaas via de N8 doen. De plannen voor de doortrekking van de A19 zijn ondertussen al lang opgeborgen dus moeten we het doen met het alternatieve plan. Men zal de N8 voorzien van vrij liggende fietspaden (soms dubbelrichting, soms enkelrichting en soms op een vent- of parallelweg), een vloeiende overgang van het verkeer van de A19 naar de Ieperse Noorderring (N38) (zonder verkeerslichten), een ongelijkvloers kruispunt met de Pilkemseweg (de Noorderring zou onder de Pilkemseweg doorgaan), bijkomend onderzoek over de optimalisering van het knooppunt van de Noorderring met de Diksmuideweg en... een omleidingsweg rond Brielen. Het Vlaams Belang zal zich niet verzetten tegen deze stappen vooruit (als ze er al komen) maar wijst er wel op dat men blijkbaar definitief afstand heeft genomen van een echt nieuwe bypass van Ieper tot aan Woesten en dat via deze aanpassingswerken van een echte volwaardige ontsluiting nog steeds geen sprake is. Had men decennia geleden de A19 doorgetrokken, dan waren we vandaag als stad beter bereikbaar wat onze economie ten goede zou gekomen zijn.
- ✓ Invoeren van een verkeersgeleidingssysteem (VGS) dat de autobestuurders op de goede weg zet via een netwerk van dynamische led-borden. De VGS-borden kunnen de auto's ook leiden naar parkings met beschikbare parkeerplaatsen. Deze borden kunnen ook extra informatie aan de burgers meegeven, zoals de bereikbaarheid van de stad bij evenementen.
- ✓ Géén ondergrondse parkeergarage want het daaraan verbonden kostenplaatje is voor ons niet aanvaardbaar. We hebben een mooi aanbod aan parkeergelegenheden aan de rand van de stad en deze dienen dus maximaal gepromoot te worden.
- ✓ Parkeerplaatsen voor motoren: op de Grote Markt willen wij een parkeerzone voor motoren.
- ✓ Comfortabele parking voor touringbussen: Een deel van het terrein van de NMBS langs de Oudstrijderslaan, waar nu al bussen parkeren, zouden daarvoor gebruikt kunnen worden. In combinatie met sanitaire voorzieningen en een veilige oversteekplaats zouden we de toeristen via de Vestingen naar de binnenstad kunnen leiden.
- ✓ Bereikbaarheid per fiets: noodzaak aan brede fietspaden die bij voorkeur door een haagje of andere afbakeningsmiddelen afgescheiden worden van de rijbaan. Uiteraard moeten fietsers hun fiets kunnen achterlaten in één van de fietsenstallingen.
- ✓ Bereikbaarheid per plezierboot: er moet bij de bevoegde instanties worden op aangedrongen dat aan de kop van de kade een mooie afsluiting komt met bloembakken en langs de Westkaai een groenzone met enkele zitbanken, zodat toch meer een parkgevoel wordt gerealiseerd.



LEPER, FIETSVRIENDELIJKE STAD

- ✓ Fietspaden dienen beter onderhouden te worden: putten vullen, overhangende takken tijdig snoeien.
- ✓ Fietspaden moeten goed verlicht zijn en voorzien worden van reflecterende markeringen.
- ✓ Er is nood aan een volwaardig fietspad naar en van Auris (het administratief centrum en OCMW).
- ✓ Evaluatie van de stationsomgeving dringt zich op: de druppelrotonde aan de Capronstraat is te gevaarlijk voor de fietsers en er moeten markeringen aangebracht worden op het fietspad langs de Fochlaan. Ter hoogte van de Capronstraat moeten fietsers er attent op gemaakt worden dat er een fietspad ligt want sommigen fietsen gewoon op de rijweg.
- ✓ De tunnel onder de sporen kan voor fietsers comfortabeler gemaakt worden indien er langs beide kanten een fietsgoot zou zijn.
- ✓ Bijkomende fietsenrekken en fietsenstallingen in het centrum en bij de diverse stedelijke sportzalen. In het bijzonder aan het station is er duidelijk nood aan bijkomende fietsenstallingen. Wij vragen dat het stadsbestuur en de NMBS iets doen aan dit probleem.
- ✓ Fietsparkings bij evenementen: deze kunnen met simpele nadars gerealiseerd worden.
- ✓ Achtergelaten fietsen moeten weggenomen worden want ze nemen niet alleen plaats in, ze ontsieren ook het straatbeeld. Een foto van deze fietsen komt in een speciale rubriek op de stedelijke website of op die van de politie met datum van opname. Indien de eigenaar zich na een termijn van bijvoorbeeld 3 maanden nog niet heeft aangeboden, dan worden die fietsen ter beschikking gesteld van het OCMW.
- ✓ Sensibiliseringscampagne om fietsers te wijzen op hun zichtbaarheid in het verkeer: fietsverlichting moet in orde zijn, draag fluo of breng fluo aan op de fiets, geef je richting aan als je als fietser wil afslaan, ...Als blijkt dat sensibiliseren niet helpt, moet er overgegaan worden tot verbaliseren.
- ✓ Invoeren van een label voor fietsvriendelijke horecazaken: Horecazaken die hun zaak fietsvriendelijk(er) gemaakt hebben door bv. voldoende fietsenrekken te voorzien, een afsluitbare fietsenberging voor groepen aan te bieden of een fietspomp en fietsreparatie-set, ...komen hiervoor in aanmerking.
- ✓ Een fietsbijstandsdienst oprichten: het Vlaams Belang wil tevens een lokale fietsbijstandsdienst in samenwerking met geïnteresseerde fietsenherstellers uit Leper. Door te bellen naar het noodnummer kan de fiets ofwel ter plaatse hersteld worden of opgehaald worden om hersteld te worden bij de fietsenmaker.
- ✓ Cursus "elektrisch fietsen": wij willen dat het stadsbestuur (bv via de sportdienst of dienstencentra) op regelmatige basis een gratis cursus "elektrisch fietsen" gaat aanbieden voor iedereen en dat senioren aangemoedigd worden deze te volgen.
- ✓ Meer oplaadpunten voor elektrische fietsen.
- ✓ Omleiding voor fietsers: bij wegenwerken moet een goede omleiding voor fietsers aangegeven worden.
- ✓ Mobiliteitsplan: er moet meer aandacht besteed worden aan de zwakke weggebruikers waartoe fietsers behoren.
- ✓ Fietsersbond: we vragen tenslotte dat voor het fietsbeleid er te allen tijde nauw overleg zou zijn met de leperse Fietsersbond.



LEPER, ONDERNEMERSSTAD

- ✓ Nood aan bijkomende bedrijvzone: leper moet de ambitie hebben om te groeien. Daarom moeten bestaande bedrijven de mogelijkheden krijgen om uit te breiden en moeten we er alles aan doen om nieuwe bedrijven naar leper te lokken. Uiteraard dienen eerst de bestaande industriegronden benut te worden vooraleer nieuwe industriegronden in gebruik genomen worden die aangegeven zijn in het GRUP (gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplan).
- ✓ Handelszaken: we zijn van mening dat we ons moeten durven onderscheiden van andere steden waar je in de winkelstraten maar al te vaak dezelfde filialen van een winkelketen tegenkomt. leper moet met andere, meer originele handelszaken kunnen uitpakken. Aan een nieuwe winkelsite is er geen behoefte, de sites langs de Haiglaan en de Oudstrijderslaan volstaan.
- ✓ Stimuleren van detailhandel: middenstand en lokale kleinhandel zijn een belangrijke schakel in de sociale contacten. Het verdwijnen ervan grijpt gevoelig in het wijkleven in en tast het sociale weefsel van de wijk aan. Een bloeiende detailhandel vormt mee het hart van onze stad en moet daarom maximaal gestimuleerd worden.
- ✓ Lokaal middenstandsplan: Wij willen dat leper een uitnodigend maar realistisch lokaal middenstandsplan opmaakt. Daarin moet zeker oog zijn voor de bereikbaarheid van de handelszaken (zowel met de wagen als met de fiets), de mogelijkheid om te parkeren, de mogelijkheid voor de handelaars zich te vestigen in het centrumgebied, het integreren van de horeca en evenementen, het herwaarderen van de bestaande winkelstraten en het integreren van digitale ondersteunende mogelijkheden.
- ✓ Stimuleren van wonen boven winkels: bewoonde bovenverdiepingen verhogen de sociale controle wat kan bijdragen tot een verhoging van het veiligheidsgevoel.
- ✓ Gratis techno- preventief advies voor handelaars: handelaars moeten standaard een techno- preventief advies (sloten, grendels, alarm, ...) kunnen krijgen.
- ✓ Stad leper moet inbraakwerende obstakels (bv rampaaltjes) voorzien op het openbaar domein bij inbraakgevoelige zaken zoals juweliers of apothekers.
- ✓ Hinderpremie: het Vlaams Belang wil dat zelfstandigen, kmo's en middenstanders - en dat zonder administratieve poespas - worden vergoed wanneer zijn slachtoffer zijn van erge hinder (bijvoorbeeld als gevolg van wegenwerken). Dat zelfstandigen hun zaak toch trachten open te houden tijdens de werken, mag hen niet uitsluiten van compensatie. Men kan bv. ook een tijdelijke verkoopruimte in een leegstaand pand aanbieden.
- ✓ Nachtwinkels beperken: Wij willen een beperking van het aantal nachtwinkels door het opleggen van een maximale openingstaks en jaarlijkse belasting, een strenge controle op de openingsuren en het vastleggen van een ruime perimeter van 1800 meter waarbinnen geen andere nachtwinkel kan uitgbaat worden. Bestaande nachtwinkels moeten stelselmatig getoetst worden op de naleving van de vergunningsvoorwaarden en aan gecoördineerde controles onderworpen worden.
- ✓ Eerlijke handel: Het Vlaams Belang geeft de voorkeur aan de eigen lokale handelaars en het kan dan ook niet dat "een keuze voor eerlijke handel" hen zou kunnen uitsluiten van deelname aan leveringen voor de stad.



- ✓ Onder druk van het label "Fairtradegemeente" richt ook leper zich voor de catering van vergaderingen, recepties en feestelijkheden, kantoren, enz... dikwijls op producten van de lokale Oxfam-wereldwinkel. Men heeft er geen oog voor dat Oxfam zich al decennia lang als een commercieel bedrijf manifesteert. leper moet "fairtrade" ook niet kaderen in zogenaamde "derdewereldprojecten". Ontwikkelingssamenwerking is geen taak van een stad, dat is de taak van het Vlaamse niveau.
- Opwaardering wekelijkse markt: het Vlaams Belang wil de wekelijkse markt op een vaste locatie (niet de ene keer op de Grote Markt en dan weer eens op de Esplanade). Onze lokale land- en tuinbouwers moeten de mogelijkheid krijgen om tegen een lager tarief een al dan niet eenmalige stand te krijgen om er hun eigen producten te verkopen.

LEPER, GEZINSVRIENDELIJKE STAD

- ✓ Het Vlaams Belang verwacht van het stadsbestuur maximale inspanningen om leper aantrekkelijk te maken/houden voor onze gezinnen. We tellen daaronder niet enkel het traditionele gezin maar ook éénoudergezinnen en nieuw samengestelde gezinnen. Bij het aanbieden van gezinstarieven bij bv. evenementen of het aankopen van een zwemabonnement moet er rekening gehouden worden met deze vormen van gezinssamenstelling.
- ✓ Er moeten voldoende huur-en koopwoningen voorzien worden en het aanbod aan sport-spel-ontspanning moet ook gericht zijn op gezinnen.
- ✓ Een gezinsvriendelijke stad is ook een kindvriendelijke stad. Wij willen dan ook dat kinderen op de wijkspelerpleintjes op een veilige manier kunnen spelen op goed onderhouden speeltuigen en in een nette omgeving. Bij nieuw of recent ontwikkelde wijken (bv. Wieltje, De Vloei, Du Parc, ...) moet er ruimte voorzien worden voor een speelpointje.
- ✓ Invoering label kindvriendelijke zaak: uit te reiken aan horecazaken die inspanningen doen om hun zaak kindvriendelijk te maken door te voorzien in bv. een aangepaste menukaart, speelhoek, enz...



LEPER, BRUISENDE EN TOERISTISCHE STAD

- ✓ De unieke manier waarop leper zichtbare herinneringen aan de middeleeuwen en de Eerste Wereldoorlog weet te combineren met kleine winkelstraten en de gezellige Grote Markt deed onze stad uitgroeien tot een toeristische centrumstad. Dit onderscheidt ons van veel andere Vlaamse steden en daar mogen we beslist wat trotser op zijn.
- ✓ Naast geschiedenis heeft leper ook heel wat te bieden op natuurgebied. De Vestingen, de Verdrongen Weide, de Palingbeek, Dikkebusvijver, de Gasthuisbossen, enz. zijn voorbeelden van natuurrijke gebieden waar men het hartje kan ophalen! Ideaal om de drukte van de stad te ontvluchten en er tot rust te komen.
- ✓ Nu de herdenkingsperiode '14-'18 afloopt, moeten we onze andere toeristische troeven maximaal uitspelen en investeren in de toekomst zodat we toeristen kunnen blijven bekoren om naar leper te komen. leper staat gekend als het gezellig stadje waar altijd wel iets te beleven valt.
- ✓ En bij een bruisende stad hoort natuurlijk een aantrekkelijke Grote Markt waar horecazaken de kans moeten krijgen om ook in de winter hun geveltterrassen te laten staan. Uiteraard dient dit gekoppeld te worden aan een duidelijk reglement dat, na grondig overleg met de horeca, voor iedereen aanvaardbaar is.
- ✓ leper mag dan wel de stempel van toeristische stad dragen, het Vlaams Belang wil toch benadrukken dat de leperlingen op de eerste plaats komen.
- ✓ Bij een bruisende stad moet er ook voldoende sportaccommodatie zijn. Het aanbod aan zalen zal weldra verbeteren door de bouw van nieuwe sporthallen aan het Minneplein en naast de bestaande sporthal bij het zwembad. Een hele investering maar de nood is er en dus ondersteunen wij deze projecten.
- ✓ Waar wij geen vragende partij voor zijn is de realisatie van een nieuw openluchtwembad. Voor die paar maanden op een jaar dat dit toegankelijk is, vinden wij het kostenplaatje te groot. Wij investeren liever in een grondige renovatie van het bestaande overdekte zwembad. Maar als democratische partij willen wij de leperlingen via een referendum hun mening vragen over al dan niet een nieuw openluchtwembad.



Vlaams Belang trekt met 23 kandidaten naar de kiezer: 11 vrouwen, 12 mannen. De gemiddelde leeftijd is 55 jaar. Lijsttrekker en lijstduwer kiezen er bewust voor om als "uittrekkende raadsleden" naar buiten te komen: samen trekken en duwen we de andere kandidaten naar een goede score...

1	Nancy Six	V	Uitredend raadslid	51	leper
2	Dimitri Knockaert	M	Postbode	28	Dikkebus
3	Saskia Dehollander	V	Poetshulp	42	leper
4	Carl Deramoudt	M	Café uitbater	44	leper
5	Paul Coevoet	M	Gepensioneerd	70	Boezinge
6	Monica Van Horenbeeck	V	Gepensioneerd	69	leper
7	Gwandalina Hofkens	V	Poetshulp	42	leper
8	Geordy Odent	M	Arbeider	35	leper
9	Jurgen Vandamme	M	Arbeider	35	leper
10	Geert Pollet	M`	Invalide	53	leper
11	Bruno De Buck	M	Lasser	62	leper
12	Gilbert Devroedt	M	Gepensioneerde	71	Hollebeke
13	Gerdy Polley	M	Metaalarbeider	49	Sint-Jan
14	Kristine Debruyne	V	Huisvrouw	52	leper
15	Johny Hofkens	M	Metaalarbeider	64	leper
16	Lutgart Vanhamme	V	Huisvrouw	61	leper



17	Jeannine Stamper	V	Gepensioneerd	80	leper
18	Annie Baillieu	V	Huisvrouw	67	Boezinge
19	Helena Ryckelynck	V	Gepensioneerd	79	leper
20	Jacky Debruyne	M	Gepensioneerd	65	Boezinge
21	Martine Titeca	V	Arbeidster	29	leper
22	Marijke Lievens	V	Huisvrouw	63	leper
23	Ivan Tanghe	M	Uittredend raadslid	64	leper



