

VLAAMS BELANG KORTRIJK

EERST ONZE MENSEN | VOORJAAR 2023 | KORTRIJK.VLAAMSBELANG.ORG



STADSRAPPORT KORTRIJK: DE MOTOR HAPERT



De Kortrijkse stadscoalitie is ruim halfweg tussen de verkiezingen van 2018 en 2024 en lijkt volledig te zijn stilgevallen.

ZINKEND SCHIP VERLATEN

"Ik blijf zes jaar burgemeester", beloofde Van Quickenborne tot tweemaal toe bij de lokale en federale verkiezingen. Een belofte die al snel werd ingeslikt voor een ministerportefeuille met privéchauffeur en -kok in de meest linkse en anti-Vlaamse regering ooit. Na deze woordbreuk verliet ook schepen Arne Vandendriessche (Open VLD - Team Burgemeester) het stadhuis omwille van 'professionele redenen'. Eerder raakte bekend dat zijn bedrijf een lucratief contract binnenhaalde voor de veel te dure laptops in het onderwijs. "Eén ICT-bedrijf domineert de aankoop van 'gratis' laptops voor Vlaamse scholen en daar zijn ouders mee de dupe van", zo titelde het Nieuwsblad. En ook de algemeen directeur van Kortrijk verliet ondertussen het zinkend schip. Dit bestuur slaagt er immers niet meer in om een werend verhaal neer te zetten.

KORTRIJK SPREEKT, MAAR STADSBESTUUR LUISTERT NIET

In dossiers als dat van het detentiehuus op Hoog Kortrijk, de 'knip' in de Driekerkenstraat te Bissegem of het zigeunerpark in Kortrijk-Noord wezen buurtbewoners het bestuur al luidkeels op het gebrek aan overleg en inspraak. De grootste moskee van Vlaanderen wil het stadsbestuur ook nog steeds door de strot van de buurt duwen. Gelukkig houdt het Vlaams Belang

deze mega-moskee al sinds 2015 tegen door een volgehouden politieke en juridische strijd.

MISKLEUNEN EN GEBROKEN BELOFTES

Na het fiasco van de trambus, de flater van Parking Texture en de verschillende geflopte digitale referenda gaat het Kortrijkse stadsbestuur ook naar een moeilijke begrotingsoefening. De stadsfinanciën verslechteren steeds meer door megalomane projecten en dus moet er ingegrepen worden. Van gratis containerparken of de ambitieuze heraanleg van het Casinoplein is intussen geen spoor meer. Belangrijke projecten werden geschrapt. De kloof tussen wat men zegt en doet, wordt steeds groter in Kortrijk.

GESCHIEDENISVERVALSING

Dit stadsbestuur houdt zich ook actief bezig met het uitwissen van onze geschiedenis en erfgoed. Denk maar aan het schrappen van de straatnamen van de Cyriel Verschaevestraat en de Leopold II-laan. In het buitenland zien we ook mooie voorbeelden van schitterende stationsvernieuwingen, maar in Kortrijk wordt het stationgebouw gewoon platgegooid. Onze historische Broeltorens kregen een glazen blokkendoos ernaast met de volle steun van de schepen van Stadsvernieuwing.

Een historische stadswand aan de Onze-Lieve-Vrouwekerk werd, dankzij een actie van het Vlaams Belang, net niet een zitbank en wandelpad. Een gracht, ter nagedachtenis van de Guldensporenslag, werd bijna dichtgegooid. En nu zijn onze Schouwburg en Groeningeabdij aan de beurt. In de meeste cultuursteden gaat men historische sites opgraven en opwaarderen. Maar niet bij ons in Kortrijk onder leiding van een N-VA schepen van Cultuur. Diezelfde N-VA Kortrijk ging recent touwens ook plat op de buik om vanaf 2023 roetpieten toe te laten in onze stad. Kortrijk zou zijn tradities en rijke geschiedenis beter moeten bewaren en koesteren!

Uit de stadsmonitor van de Vlaamse overheid bleek dat dit stadsbestuur geen meerderheid van de bevolking meer achter zich krijgt. Slechts 37 procent van de bewoners in onze stad vertrouwt het bestuur van liberalen, N-VA en socialisten nog. Het oordeel van Vlaams Belang Kortrijk is dan ook niet mals: het is hoog tijd voor verandering in onze stad en wij zijn bereid om mee te bouwen aan een nieuw verhaal voor Kortrijk. Onze stad verdient beter, beter dan Vincent Van Quickenborne en zijn 'team'.

Wouter Vermeersch
Fractieleider Kortrijk
Volksvertegenwoordiger



BLUNDERBOEK VAN HET STADSBESTUUR

De gebroken beloftes en blunders van dit stadsbestuur blijven zich opstapelen. Politieke eindverantwoordelijke is en blijft Vincent Van Quickenborne. Velen vergeten dat hij naast wankelend minister van Justitie ook nog steeds titelvoerend burgemeester van Kortrijk blijft.



AUTOPESTBELEID

Van Quickenborne en 'schepen Velo' zijn de architecten achter een onvervalst autopestbeleid in Kortrijk en daardoor de grafdelvers van heel wat handelszaken. Met een binnenstad en deelgemeenten vol fietsstraten, sterk gestegen parkeertarieven, een heksenjacht met GAS-boetes van 58 euro voor wie durft een fiets in te halen, eenrichtingsstraten die om de haverklap worden gewijzigd en bruggen die worden geknipt, zonder overleg met buurtbewoners, druisen liberalen, socialisten en N-VA in Kortrijk in tegen een steeds groter wordende groep van Kortrijkzanen. Maar het ergste moet nog komen. Vanaf 2023 wil het stadsbestuur ruim 1,5 miljoen euro per jaar – u leest het goed, 'per jaar' – bijeen flitsen om het grote gat in de stadskas te vullen. Ze rekenen daarvoor op 3 mo-

biele camera's die elk jaarlijks 7.500 boetes van gemiddeld 70 euro vastleggen. Dus eerst overall zone 30 invoeren en daarna volop gaan flitsen. U bent gewaarschuwd!

VUILNISZAKKEN 51% DUURDER

De combinatie van het invoeren van nieuwe zakken en het kleiner maken ervan zorgt voor een fikse prijsverhoging van meer dan de helft! Een platte belastingverhoging en een zoveelste gebroken verkiezingbelofte van de N-VA, Team Burgemeester (Open VLD) en Vooruit (sp.a) in Kortrijk. Bovendien werden de containerparken eerder al betalend. Ook de dienstverlening ging er sterk op achteruit: zo sloten de afvalparken aan de Maandagweg en de Karel de Goedelaan. Kortrijkzanen moeten nu naar Harelbeke ondanks beloftes in het bestuursakkoord om één centraal containerpark te voorzien.



CAMERABELEID, CYBERVEILIGHEID EN PRIVACY ONDER VUUR

Camera's zijn nuttig en nodig, maar het is duidelijk dat er iets schort aan het beleid en de aanpak in Kortrijk. In maart 2020 legde het Controleorgaan op de politionele informatie (COC) een proefproject stil waarbij ANPR-data en persoonsgegevens van Kortrijkse inwoners en bezoekers, zonder wettelijke basis, werden gebruikt voor klimaat- en mobiliteitsstudies. Het stadsbestuur van Kortrijk wist dat het de data daarvoor niet mocht gebruiken, maar deed het toch. In maart 2021 maakte het stadsbestuur, Van Quickenborne en waarnemend burgemeester Vandenberghe dan weer een bijzonder slechte beurt in de documentaire Privacy & ik van de VRT. Kortrijk bleek ruim 200 camera's te tellen, maar kon geen duidelijk plan of strategie voorleggen. In mei 2022 werd duidelijk dat het stadsbestuur van Kortrijk heel wat camera's kocht bij het omstreden Chinese bedrijf Hikvision. Hikvision is verbonden met de Chinese overheid en levert camera's die via een doorgedreven gezichtsherkenning massaal biometrische gegevens van burgers kunnen vastleggen. En in september 2022 kreeg het stadsbestuur dan weer een vernietigende audit van Deloitte en Audit Vlaanderen over de ICT-veiligheid. De audit kon maar liefst 34 kwetsbaarheden blootleggen, die kunnen leiden tot de overname van systemen door aanvallers, het lekken van gevoelige data en de onbeschikbaarheid van stadsdiensten.



PARKO EN ONWETTIGE PARKEERBOETES

Blauwe Van Quickenborne en rode 'schepen Velo' hebben zich binnen parkeerbedrijf Parko ook serieus laten rollen door privébeheerder Q-Park. En daar zal de Kortrijkzaan zich blauw aan blijven betalen tot hij zich rood ergert. Ze hebben voor maar liefst 15 jaar de parking K gehuurd aan een bedrag van zo'n 1 miljoen euro per jaar! De parking verliest daardoor vele honderdduizenden euro's per jaar. Audits hadden Van Quickenborne en 'schepen Velo' nochtans gewaarschuwd dat deze parking niet rendeert. Het Vlaams Belang kon bovendien achterhalen dat het stadsbestuur en Parko jarenlang onwettig nummerplaatsgegevens van burgers voor parkeerboetes opzocht. Burgers hebben dus maandenlang boetes moeten betalen waarvan de gegevens op onwettige wijze werden verkregen. Miljoenen euro's aan boetes kwamen zo op de helling te staan. Het zoveelste wanbeheer. En het stadsbestuur zit nu al aan ruim 100.000 euro advocatenkosten voor een discussie rond een betwiste parkeerboete van 30 euro. Het stadsbestuur van Kortrijk procedeert liever tegen de eigen inwoners dan toe te geven dat er een fout werd gemaakt.



SOAP ROND TRAMBUS

De trambus komt er voorlopig niet en dat is een goede zaak. 'Geen trambus in Kortrijk door corona' konden we in de lokale kranten lezen. Een grap waarvan de voorbereidende studie alleen al 650.000 euro heeft gekost aan de Kortrijkse belastingbetaler. Corona was het perfecte excuus om het onhaalbare, voor de buurt onaantoonbare en megalomane project van de trambus over de verkiezingen heen te tillen. Uitstel is echter nog geen afstel. Een gewaarschuwd Kortrijkzaan is er twee waard: dit wordt een belangrijk thema voor de verkiezingen van 2024!

GESCHRAPTE PARKING TEXTURE KOST 1 MILJOEN

Stad Kortrijk moet ruim 1 miljoen euro schadevergoeding betalen omdat het geen ondergrondse parking bouwt aan Museum Texture. Het stadsbestuur probeerde deze onvergeeflijke blunder aanvankelijk nog te verkopen als een 'besparing'; een sterk staaltje fake news-propaganda uiteraard. Want het is natuurlijk de Kortrijkse belastingbetaler, u dus, die steeds opnieuw mag opdraaien voor de blunders van dit stadsbestuur.



REALISATIES VANUIT DE OPPOSITIE

Het Vlaams Belang zet als enige echte oppositiepartij in Kortrijk keiharde druk op een aantal dossiers. Mèt succes. Dankzij het Vlaams Belang Kortrijk:

MEER BLAUW OP STRAAT

De criminaliteit zit al jaren in de lift in Kortrijk en de structurele onderbemannings van de Kortrijkse politie zet de basispolitiezorg onder druk. Sinds het aantreden in de politieraad in 2019 heeft het Vlaams Belang daarom onafgebroken gepleit om het aantal agenten op het terrein in onze politiezone aanzienlijk op te trekken. Onze partij moest zelfs naar de gouverneur trekken om één en ander in beweging te krijgen. Pas dit jaar werd de vraag van het Vlaams Belang eindelijk erkend. Ook het politiecollege komt nu tot het inzicht dat meer blauw op straat dé oplossing is om de zware criminaliteit in onze stad te stoppen. Eindelijk, nadat wij maand na maand hamerden op de noodzaak van 271 operationele agenten wordt dit doel nu ook formeel nagestreefd en dat is een goed zaak. Veiligheid is en blijft voor ons een absolute topprioriteit!



STRENGERE REGELS VOOR ZIGEUNERPARK

Op vraag van het Vlaams Belang werd het huishoudelijk reglement van het Kortrijkse zigeunerpark verscherpt en uitgebreid met sanctionerende maatregelen voor nachtlawaai. Het zigeunerpark van Kortrijk is onder het toezicht van liberalen, socialisten en N-VA in Kortrijk kunnen uitgroeien tot een waar rovershol. De vele krantenartikels die verschenen over criminele feiten, vanuit het park en zijn bewoners, liegen er niet om. Wie met de omliggende handelaars spreekt, weet ook dat er geregeld wordt gestolen en de buurtbewoners kampen met herhaalde overlast. Eind vorig jaar bereikten de problemen een voorlopig dieptepunt: vijf overvallers werden opgepakt bij een gerechtelijke actie in het zigeunerpark. De zigeuners mishandelden oudere, welstellende vrouwen en beroofden hen op hardhandige wijze van dure juwelen. Er werden toen ook twee riotguns, een voorraad gestolen juwelen, gsm's en grote sommen geld in beslag genomen. Na jaren van zware criminaliteit, overlast, klachten en opofferingen door de buurt, is de maat vol voor het Vlaams Belang. Wij zijn het zigeunerpark liever kwijt dan rijk, voor ons moet het nog steeds definitief sluiten.



GEEN LAGE-EMISSIONZONE

In oktober 2019 organiseerde het Kortrijkse stadsbestuur een eerste digitaal referendum. Een voorstel van Van Quickenborne en 'schepen Velo' om een maandelijkse autovrije zondag in te voeren, werd door een duidelijke meerderheid van de bevolking en met steun van het Vlaams Belang weggestemd. Uw nee-stem in het digitaal referendum, en onze campagne 'Stop auto-pestening' hebben wel degelijk hun nut: Van Quickenborne, N-VA en de socialisten maakten een bocht van 180 graden over de asociale lage-emissiezone. Maar we blijven waakzaam. Zonder enig overleg worden steeds meer fietsstraten, hogere parkeertarieven en verkeerswijzigingen doorgedruwd. Kortrijk loopt stilaan vast door dit autopestbeleid. De liberalen en N-VA leggen 'schepen Velo' daarbij geen strobreed in de weg en zijn dus mee verantwoordelijk.

EXTRA CONTROLES OP MULTICULTURELE HANDELSZAKEN

Onder druk van het Vlaams Belang zijn politie en sociale inspectie extra controles beginnen uitvoeren op oneerlijke handelspraktijken door multiculturele winkels en sociale dumping met buitenlandse werkrachten. En met succes, want de politie heeft al verschillende islamitische halalslagerijen, een Turkse bakker en een Arabische supermarkt in Kortrijk moeten sluiten omdat deze niet in orde waren met de voedselhygiëne, of inbreuken pleegden op de wetten en regels in dit land. Ook werden illegalen tewerkgesteld. Vorige zomer diende ook een theehuis te sluiten onder druk van het Vlaams Belang. Onze partij wil dat de wildgroei aan imagoverlagende handelszaken zoals belwinkels, shishabars, internetcafés, barbershops, theehuizen en nachtwinkels in Kortrijk verder aan banden wordt gelegd. Er moeten veel strengere uitbating- en spreidingsregels komen voor dit soort zaken.

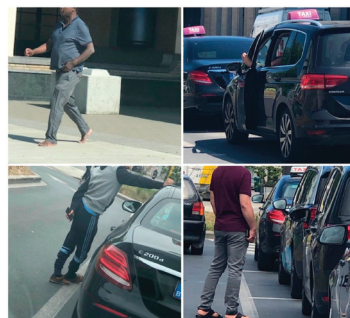


BEHOUD GRACHT EN WAL GULDENSPORENSLAG

Recent ontstond ophef in Kortrijk omdat een gracht moest wijken en een historische muur van de Gulden-sporenslag een zitbank zou worden. Het is maar na de kritiek van historici en de tussenkomsten en een actie van het Vlaams Belang dat het stadsbestuur toch bereid is gevonden om die plannen aan te passen. Plannen die trouwens symbool staan voor het totaal gebrek aan respect voor onze Vlaamse cultuur en eigenheid bij de politici in het stadhuis. Voor het Vlaams Belang moet ons erfgoed bewaard en gekoesterd worden. Want Kortrijk blijft van ons!

TAXISECTOR OPKUISEN

Een blootvoetse taxichauffeur aan AZ Groeninge of een slapende taxichauffeur aan het station? Het kan allemaal in Kortrijk. Het is een publiek geheim dat er heel wat allochtone taxichauffeurs rondrijden in onze stad die criminele feiten hebben gepleegd, onvoldoende Nederlands kennen en ook de regels aan hun laars lappen. De chauffeurs zijn nochtans verplicht goed gedrag en zeden, talenkennis en beroepsbekwaamheid aan te tonen. Het Vlaams Belang zette het probleem op de politieke agenda en na kritische vragen zijn de stadsdiensten de sector nauwer gaan volgen. Maar we zijn er nog lang niet: de taxisector moet opgewaarderd en opnieuw het uithangbord worden voor bezoekers van onze Gulden-sporenstad. De rotte appels moeten eruit!



BESCHERM ONZE KOOPKRACHT

We verarmen zienderogen. Energie, brandstof en voeding ... Allemaal basisbehoeften waar we hoe langer hoe minder zelf in kunnen voorzien. Je zou denken dat de paars-groene regeringsbonzen voorrang geven aan die bezorgdheden. Maar niets is minder waar. Geld is er voor alles behalve voor de gewone Vlaming.

De enige partij die opkomt voor die gewone Vlaming wordt daarbovenop zo goed als doodgezwegen. Zowel de media als de politiek houden het cordon maar al te graag in stand. Zij willen namelijk wegmoffelen dat wij de enige partij zijn die wil besparen op het systeem en die eist dat de spilzuchtige overheid zelf de riem aanspant. Want daar is de politieke elite niet voor te vinden: de regeringspartijen willen de gewone Vlaming nog meer uitpersen als een citroen. En dat zuurverdiende geld verspillen ze in het buitenland, geven ze uit aan de 44% niet-Europese werklozen in ons land of gooien ze naar een absurde en ingewikkelde burgerbevraging.

Al jaren pleit het Vlaams Belang voor een fundamenteel ander beleid. Een beleid met een hart voor onze mensen. Onze voorstellen zijn duidelijk: verlaag de belastingen op arbeid, zodat we aan het einde van de maand meer overhouden. Verlaag de btw op gas en elektriciteit. Niet in de warme zomermaanden, zoals de paarsgroene regering heeft gepland, maar permanent! Ons huis verwarmen en verlichten is een basisnood en geen luxegoed.

Tot slot is het onaanvaardbaar om na een leven lang werken te moeten rondkomen met een pensioentje waardoor men op de grens van de armoede balanceert. De Vlaming verdient een fatsoenlijk pensioen. Dat verzekeren we alleen als onze sociale zekerheid beschermd wordt tegen misbruik en tegen nieuwkomers die nog nooit bijdroegen aan ons systeem. Ook de jaarlijkse miljardentransfer naar het immense profitaat in Wallonië is onhoudbaar. Onze Vlaamse economie kan tegen een stootje, maar mag nooit vastgeketend worden door hen die enkel de vruchten willen plukken, maar aan het zaaien geen greintje bijdragen.

Deze voorstellen zijn gewoon een kwestie van gezond verstand. Dat is waar wij voor staan. Dat is hoe wij Vlaanderen in 2024 zullen besturen.



Tom Van Grieken
Partijvoorzitter
Vlaams Belang

- ✓ **STOP DE MILJARDENTRANSFER NAAR WALLONIË**
- ✓ **VERLAAG DE BTW OP GAS EN ELEKTRICITEIT**
- ✓ **VERLAAG DE BELASTINGEN OP ARBEID**
- ✓ **VERHOOG HET MINIMUMPENSIOEN**

