

**VOORSTELLEN VOOR
MINDER FILELEED**

P.2

**SPILZUCHT
STAD ANTWERPEN**

P.3

**JIHADISTISCHE
TERREURAANSLAG**

P.3

**STAD WORDT
GEVAARLIJKE**

P.4

**ANTWERPS GELD
NAAR BUITENLAND**

P.5

**BESPARINGEN
BIJ ONZE POLITIE**

P.5

**MOSKEE
TEGENGEHOUDEN
DANKZIJ VB!**

P.7

VLAAMS BELANG KRANT • HERFST • 2025

DE ANTWERPSE VOLKSGAZET



KOEPEL-ANTWERPEN.VLAAMSBELANG.ORG • INFO@VLAAMSBELANGANTWERPEN.ORG • AMERIKALEI 98, 2000 ANTWERPEN



Na veel aarzeling en met veel vertraging is de 'werf van de eeuw', in de vorm van de Oosterweelwerken, stil aan op kruissnelheid gekomen. Dit is voor heel Antwerpen en voor de automobilisten en vrachtovervoerders in het bijzonder, een zure appel waar we met z'n allen door moeten.

Teken de petitie!

Het Vlaams Belang ziet met lede ogen aan dat de flankerende maatregelen die werden aangeboden niet ernstig werden genomen. Daarnaast werden er door de jaren heen enorme onderschattingen begroot waardoor de totale kostprijs voor Oosterweel reeds opliep tot niet minder dan 10 miljard euro. Via tolheffingen wil men een deel van dit astronomische bedrag gaan re-

cuperen. Voor het Vlaams Belang is het echter duidelijk: zeker in een land dat wereldkampioen is in belastingen heffen (denk ook aan de verkeersbelasting en de BIV of inschrijvingstaks!), en waar de accijnzen voor brandstoffen de pan uitswingen, is zo'n tolheffing onaanvaardbaar! Teken daarom de petitie tegen tolheffing via www.antwerpentolvrij.be.

WWW.ANTWERPENTOLVRIJ.BE

**NIEUWE
GRATIS
STICKER & PIN**

Bestel uw gratis sticker 'Antwerpen Tolvrij' en pin met Vlaams Antwerps wapenschild via info@vlaamsbelangantwerpen.org en haal ze af op ons secretariaat (Amerikalei 98, 2000 Antwerpen).



Antwerpen tolvrij

Iedereen kent het 'Schelde Vrij'-monument op de Antwerpse Marnixplaats. Het monument is het symbool van het verzet van de Antwerpenaren tegen het betalen van tol. Het monumentale standbeeld viert de laatste afbetaling van de middeleeuwse Scheldetol aan Nederland in 1863. De Antwerpenaren haten tol... omdat tol niets meer of niets minder is dan een verkapte extra belasting. Dat was vroeger zo en dat is vandaag niet anders.

Antwerpen verdient tolvrije mobiliteit, geen nieuwe lasten

Nergens in Vlaanderen moet tol betaald worden. Enkel in Antwerpen wil de overheid de belastingbetaler extra laten betalen om gebruik te maken van een van de Scheldetunnels.

De Vlaamse regering wil, in het kader van de Oosterweelwerken, niet enkel tol heffen voor de nieuwe Scheldetunnel, ze wil tegelijk ook een tol invoeren op de bestaande Kennedy- en Liefkenshoek-tunnel. Voor de Antwerpenaren die al heel veel belastingen en taksen betalen is dat onaanvaardbaar!

Liefkenshoek

Wie vandaag door Antwerpen rijdt, weet dat tol al lang geen theoretisch gegeven meer is. De Liefkenshoek-tunnel is betalend. Personenwagens betalen er tegenwoordig € 4,00 via teletol overdag, € 5,60 met elektronische kaart of zelfs € 7,00 bij betaling via een tolontvanger. Het is veelzeggend dat deze tunnel tijdelijk tolvrij wordt gemaakt zodra er grote verkeersproblemen zijn. Dat bewijst namelijk dat tol géén mobiliteitsoplossing is, maar louter een financiële maatregel. Wanneer het verkeer vastzit, moet de tol immers wijken om de doorstroming te garanderen.

Tol moet financiële put van Oosterweel vullen

Met de komst van de nieuwe Scheldetunnel – die vanaf 2028 open zou gaan voor fietsers en pas vanaf 2030 voor autoverkeer – wil de Vlaamse regering het tolsysteem uitbreiden. Tegen 2033 zou het hele Oosterweel-project klaar moeten zijn, al weten we dat zulke deadlines in Vlaanderen steevast overschreden worden. Intussen wordt duidelijk dat men via toekomstige tolheffingen de financiering van het project wil veiligstellen. Het Rekenhof wees in maart 2025 nochtans al op ernstige problemen in de budgettaire inschattingen, met onderschatte kosten en ontbrekende renovatie-uitgaven op lange termijn. De tolheffingen zullen in de praktijk de financiële put van Oosterweel moeten vullen. Dat toont hoe onzeker en instabiel dit hele financiële model is. De Antwerpenaar mag daar niet het slachtoffer van worden!

Officieel heet het dat 'gedifferentieerde tol' (de automobilist betaalt meer tol al naargelang de tunnel dicht bij het centrum ligt ...) ervoor zal zorgen dat het verkeer weggeleid zal worden van de stad. In de praktijk moet de tol ervoor zorgen dat het hele Oosterweel-project, dat nu al peperduur is, gefinancierd geraakt. De tolheffing zal in de praktijk trouwens alleen maar voor meer oponthoud en files zorgen.

Europees toldictaat

Door tol in te voeren maakt de Vlaamse regering zich ondergeschikt aan de Europese regelgeving, met alle gevolgen van dien. Uit antwoorden op parlementaire vragen blijkt dat de Europese tolrichtlijnen geen zogenaamde 'discriminerende' regelingen toelaat. Dit betekent dat kortingen op of vrijstellingen van tol (voor Antwerpenaren en/of Vlamingen) niet mogelijk zijn. Ook wat het mobiliteitsbeleid betreft, is Vlaanderen steeds meer ondergeschikt aan het Europese (tol)dictaat.

De concurrentiepositie van de Antwerpse haven wordt hierdoor opnieuw aangetast. Voor vrachtwagens en voor onze bedrijven, die de economische motor zijn van onze stad en voor Vlaanderen, geldt vandaag al een kilometerheffing via Viapass. Sinds kort geldt in Antwerpen voor

vrachtwagens ook een filetax, omwille van het vele tijdverlies in de files. Daarbovenop komen dus binnenkort ook nog de tunnelheffingen. Een zuivere dubbele belasting, schadelijk voor onze havenbedrijven. Het argument dat men hierdoor de 'modal shift' zou bevorderen, is een drogreden: het zijn de gewone Antwerpenaren en Vlamingen die de rekening betalen, niet de Europese Commissie of de Vlaamse overheid.

Meer files, minder leefbaarheid

Daarom is en blijft het standpunt van Vlaams Belang helder: wij verwerpen elke vorm van rekeningrijden en slimme kilometerheffing voor personenwagens. Wij willen geen tolheffing voor onze tunnels en zeker geen tol die Antwerpenaren in eigen stad en de Vlamingen in eigen land straft. Wij pleiten voor een Vlaams wegenvignet ter vervanging van de huidige verkeersbelasting, waarbij ook buitenlandse bestuurders hun faire bijdrage leveren. Dat is sociaal eerlijker, eenvoudiger en administratief goedkoper.

Tolvrije tunnels zijn geen luxe, maar een noodzaak om onze mobiliteit vlot te trekken. Zo is in Nederland sinds 2024 de Westerscheldetunnel tolvrij! De overheid schrapt de tolheffing – volgens het provinciebestuur van Zeeland – omdat men hierdoor "de beschikbaarheid, de leefbaarheid en de economie van Zeeland wou bevorderen". De Antwerpenaar heeft recht op een vrije Scheldedoorgang, zoals dat eeuwen geleden al bevochten werd. Het opleggen van tol lost geen files op, maar vergroot de sociale ongelijkheid, zorgt voor extra lasten op gezinnen en bedrijven en schuift financiële problemen voor zich uit.

Antwerpen verdient beter: een toekomst zonder tol, mét vlotte mobiliteit!

Filip Dewinter

Teken alvast de petitie tegen tolheffing via www.antwerpentolvrij.be

Flankerende maatregelen tijdens Oosterweelwerken: betaalbare voorstellen voor minder fileleed

Iedere automobilist en vrachtwagenvervoerder weet dat we met z'n allen alsmat meer in de file staan. Naar aanleiding van de Oosterweelwerken zal de Antwerpse Ring en zijn toegangswegen in de komende maanden en jaren het zwaartepunt van de verkeersellende in ons land vormen. Om de automobilist minimaal extra te belasten en de verkeersdoorstroming te bevorderen, lanceert het Vlaams Belang onderstaande voorstellen, waarbij eveneens wordt ingespeeld op vervoersalternatieven.

HET VLAAMS BELANG WIL:

✓ De Liefkenshoek-tunnel tolvrij maken.

✓ Noodbruggen voorzien aan de bestaande kruispunten op de Singel ter bevordering van een vlotte verkeersdoorstroming.

✓ Een rechtstreekse verbindingsweg tussen de E313 en de E19 aanleggen.

✓ Een eigen Antwerps vervoersbedrijf oprichten voor pendelaars tussen de verschillende stadsdistricten, aangezien het openbaar vervoer niet snel, stipt, betrouwbaar, veilig en comfortabel is.

✓ Een wegenvignet voor buitenlandse chauffeurs.

✓ Onze autosnelwegen ontlasten voor vrachtwagenverkeer door werk te maken van de ontwikkeling van de IJzeren Rijn (spoorwegverbinding met Nederland en Duitsland).

✓ Een einde maken aan de opgelegde beperkingen van de luchthaven van Deurne en een verlenging van de landingsbanen.

✓ Een treinstation aan de luchthaven van Deurne.



Filip Dewinter

facebook.com/fdwvb

twitter.com/fdw_vb

www.filipdewinter.be



“Na 60 jaar van roekeloze massa-immigratie en islamgepamper kon er zelfs in de achtertuin van de premier van dit land een jihadistische terreuraanslag worden voorbereid.

Sam van Rooy

Verijdelde terreuraanslag Deurne-Zuid: rechtstreeks gevolg van massamigratie en toenemende islamisering

Deurne-Zuid vormde begin oktober het decor van een grootschalige politieactie in het kader van een federaal onderzoek naar terrorisme. In de Sint-Rochusstraat, waar zich ook een school bevindt, werden uit voorzorg enkele huizen ontruimd. Ook werd een aantal inwoners geëvacueerd. De politie en ontmijningsdienst DOVO grendelden een groot deel van de Sint-Rochusstraat af. Ondertussen werden op diverse plaatsen huiszoekingen uitgevoerd. Bij de huiszoeking in de Sint-Rochusstraat werd een zelfgemaakt explosief en drone aangetroffen. Een terreurcel uit 'radicaal islamitische hoek' wilde met een explosief, vastgemaakt aan een drone Bart De Wever, Els Van Doesburg en Geert Wilders vermoorden. Drie jonge moslims, twee Marokkanen en een Tsjetsjeen, werden opgepakt.

Antwerps fractieleider en federaal parlementslid Sam van Rooy woont, net zoals premier De Wever, vlakbij. Van Rooy is er geboren en getogen, liep school in de Sint-Rochusstraat, en kent de wijk dus zeer goed. Hij waarschuwde de voorbije jaren meermaals voor de islamisering en verloederen van die wijk. “In enkele de-

cennia tijd is de Herentalsebaan verworpen van een fijne Vlaamse winkelstraat tot een verloederde geïslamiseerde straat met vooral halalwinkels, die soms zeer louches blijken te zijn. Ondertussen is er ook een radicale moskee en islamitisch cultureel centrum gekomen, waar islamitische boeken liggen uitgestald waarin niet-moslims worden gebrandmerkt als te bestrijden kafirs.”

“Vlamingen zijn hier allang niet meer thuis”, zo stelde van Rooy in het federaal parlement. “De beleidsmakers oogsten nu wat ze zelf zaaien via hun beleid van massa-immigratie en islamgepamper: door de voortschrijdende islamisering kan er zelfs onder hun neus, in de achtertuin van de premier, een jihadistische terreuraanslag worden voorbereid.”

Het Vlaams Belang is opgelucht dat deze jihadistische aanslag tijdig kon worden voorkomen en wenst onze veiligheidsdiensten en DOVO uitdrukkelijk te bedanken voor het geleverde werk. Een migratiestop én het beteugelen van de islamisering zijn

echter van fundamenteel belang om de orde en veiligheid in de maatschappij te herstellen.

“Volgens de linkse en traditionele partijen, inclusief de N-VA, is het probleem extremisme, radicalisme, polarisering, het internet, de sociale media, ... De olifant in de kamer wordt zoals altijd weer verzwegen: de islam. Erken eindelijk dat islamterreur de grootste bedreiging vormt en stop de islamisering van Vlaanderen”, aldus Filip Dewinter tijdens zijn tussenkomst in het Vlaams Parlement.

Onze partij wenst zowel premier Bart De Wever en waarnemend burgemeester Els Van Doesburg als onze Nederlandse geestgenoot Geert Wilders alle veiligheid toe, zodat zij vrij van jihadistische bedreigingen en islamitisch terrorisme hun taken als politicus kunnen blijven uitvoeren.



11 euro extra per rit heen en weer

Volgens de berichtgeving die momenteel circuleert, zullen minstens twee van de drie tunnels onder de Schelde betalend worden. Op basis van het huidige tarief dat gehanteerd wordt aan de Liefkenshoektunnel, zal dit de Antwerpenaar die met zijn of haar auto van linker- naar rechteroever en terug moet, iedere keer minstens 11 euro kosten. De kans is immers reëel dat men het gemiddelde van de bestaande tarificatie als maatstaf zal gebruiken. Ooit was er een tijd dat alleen de

superrijken zich een auto konden permitteren. Als onze overheden naast wegentaksen, kilometerheffingen en accijnsstijgingen ook nog eens tolheffingen opleggen, dreigen we om opnieuw in een tijdperk uit het verleden terecht te komen.



Stad Antwerpen spendeerde bijna 17 miljoen euro aan consultancy en externe experts in 2024

Uit de antwoorden die Vlaams Belang-gemeenteraadslid Anke Van dermeersch ontving van schepen Koen Kennis (N-VA), blijkt dat de Stad Antwerpen in 2024 maar liefst 16.853.958 euro uitgaf aan consultancy, studiebureaus, externe juridische diensten, architecten en andere externe experts. Volgens Van dermeersch is dit een hallucinant bedrag, dat aantoont hoezeer het stadsbestuur leunt op dure externe consultants in plaats van te investeren in eigen personeel en kennisopbouw. Dit is inefficiënt én een verspilling van belastinggeld.

“De stad betaalt miljoenen aan consultants voor zaken die ook door stadsmedewerkers kunnen gedaan worden. Bovendien worden dure communicatiebureaus, influencers en brandingprojecten ingehuurd, terwijl basisdiensten in de stad onder druk staan. Het is onaanvaardbaar dat men langs de ene kant klaagt over budgettaire krapte, maar langs de andere kant miljoenen doorsluis naar consultancybureaus”, stelt Anke Van dermeersch.

HET VLAAMS BELANG EIST:

✓ De stopzetting van overbodige consultancycontracten en meer investering in eigen stadsdiensten.

✓ Transparantie: duidelijke rapportering over prijs-kwaliteit en evaluatie van externe contracten.

✓ Een moratorium op peperdure communicatie- en influencercontracten, die volgens Vlaams Belang geen enkele meerwaarde hebben voor de Antwerpenaar.

“Antwerpenaren hebben recht op een stadsbestuur dat hun belastinggeld uitgeeft aan basisdiensten, veiligheid en leefbaarheid – niet aan dure consultants en marketingbureaus”, besluit Van dermeersch.



ENKELE MARKANTE CIJFERS:

€ 1,6 miljoen

voor de plannen rond de Oosterweelverbinding en Ringparken.

€ 1,46 miljoen

voor externe lesgevers sportactiviteiten.

€ 1,14 miljoen

voor mobiliteitsstudies.

€ 1,02 miljoen

voor creatieve freelancers in communicatie.

€ 876.954

voor juridische dienstverlening door gerechtsdeurwaarders.

€ 660.946

voor de inning van buitenlandse LEZ-boetes (lage-emissiezone).

€ 612.245

voor communicatie- en brandingbureaus.



Antwerpen wordt steeds gevaarlijker

Moorden op Linkeroever, het Konin-
gin Astridplein, het Stadspark en aan
Schiijpoort en steekpartijen in Deur-
ne en de Seefhoek: meermaals per
maand kwam onze stad nationaal
in het nieuws door onveiligheid in de
vorm van barbaarse moorddadige
praktijken. De rode draad doorheen
alle gruweligheden was het vreemdelin-
genprofiel van de daders.

Busmoord op Linkeroever

Bij aanvang van de zomer hield het
Vlaams Belang sereen actie aan de
plaats delict op Linkeroever, waar een
onschuldige, 76-jarige busreiziger
koelbloedig de keel werd overge-
sneed door een Georgiër die nooit
in ons land had mogen zijn. "Deze
moord is geen toevallige steekpartij.
Het is een voorbereide en geplande
messenaanval die niet onverwacht tot
stand kwam", vatte Filip Dewinter zijn
betoon aan. "Al jaren vraagt onze
partij zowel in de Antwerpse gemeen-
teraad als in het Vlaams parlement om
maatregelen op de getroffen buslijn
36. Dat men tot op vandaag niet over
is gegaan tot extra beveiliging, neigt
naar schuldig verzuim."

Een sfeer van agressie, vandalisme en
onveiligheid woedt al lang op Linker-
oever. De buslijn waarop de moord
plaatsvond, werd eerder al getroffen
door schoten van een luchtgeweer,
brandstichting en slagen en verwon-
dingen tegen buschauffeurs door al-
lochtone tieners. De massa-immigratie
en de lakse aanpak van de crimina-
liteit maken dat, zeker in de groot-
steden, het leven alsmat onveiliger
en bedreigender wordt. "Op enkele
uitzonderingen na, hebben we iede-
re keer te maken met hetzelfde da-
dersprofiel", sprak Dewinter de aan-
wezige militanten en buurtbewoners
toe. "Het zijn mensen die hier nooit
zouden mogen zijn, die niets meer
te verliezen hebben en voor wie er
geen verschil is tussen een dak boven

het hoofd en een gevangeniscel. Heel
vaak zijn het personen die afkomstig
zijn uit een gebied waar geweld en
fysieke agressie deel uitmaken van
de dagelijkse levenssfeer. Het zijn
levende tikkende tijdbommen op ons
grondgebied."

Zorgverleners acht keer per dag belaagd

Het Antwerps zorgnetwerk Zieken-
huis aan de Stroom (ZAS) luidt de
alarmbel. Dagelijks worden er ge-
middeld acht gevallen van verbale
agressie tegen ZAS-hulpverleners ge-
registreerd. Drie à vier keer per dag
komt er zelfs fysieke agressie aan te
pas. Allicht ligt het werkelijke aantal
agressiegevallen nog een pak hoger.
Sam van Rooy ging verhaal halen bij
vervangend burgemeester Koen Ken-
nis (N-VA). "We willen met z'n allen
dat de hallucinante agressiecijfers
naar beneden worden gebracht: we
moeten bovenal voorkomen in plaats
van genezen. Zorg voor maatregelen,
een plan van aanpak en doel-
stellingen om het aantal gevallen van
agressie tegen zorgverleners weg te
werken", aldus van Rooy.

Op basis van de antwoorden van het
stadsbestuur blijkt men alvast geen
versnelling hoger te willen schakelen
om hulpverleners te bewapenen tegen
de risico's van agressie. Wanneer van
Rooy polste naar de intentie om, bin-
nen het wettelijk kader, pepperspray
en tasers te voorzien, weigerde Ken-
nis hierop te antwoorden en verschuil-
de hij zich achter de bevoegdheden
van de federale overheid. Betreurens-
waardig, want enerzijds beschikt de
N-VA over federaal beslissingsrecht en
anderzijds kunnen sinds kort lokale in-
terventieteams zelf beslissen of ze zich
met tasers wapenen tegen geweld.

Van Rooy wees er bovendien ook op
dat het gros van de daders van agres-
sie en geweld tegen zorg- en hulpver-

leners allochtoon is: "Zij komen uit cul-
turen waar agressie en geweld eerder
regel dan uitzondering zijn", aldus
van Rooy. Voor het Vlaams Belang
is het alleszins duidelijk: zachte heel-
meesters maken stinkende wonden,
dus alleen nultolerantie en keiharde
straffen kunnen soelaas bieden!

Vreemdeling die onschuldige meisjes aanvalt neergestoken

Twee meisjes van 18 en 21 jaar wer-
den in de universiteitsbuurt het slacht-
offer van straatintimidatie en aanran-
ding. Een vreemdeling uit Mongolië
riep vanop de fiets eerst allerlei onge-
paste seksuele opmerkingen naar het
hoofd van de jongedames. De meis-
jes reageerden niet, maar de man
bleef hen verbaal belagen om ver-
volgens het 21-jarige meisje bij haar
kleding en haren tegen de grond te
trekken. Haar 18-jarige vriendin haal-
de, als reactie op de gewelddadige
belaging, een mes uit haar handtas
en stak de belager in zijn zij.

Fractie leider Sam van Rooy infor-
meerde tijdens de bevoegde ge-
meenteraadscommissie naar de
feiten en maande het stadsbestuur
aan om voor meer politieaanwe-
zigheid te zorgen. Tot onze ver-
bazing veroordeelde vervangend
burgemeester Koen Kennis (N-VA)
de daad van het moedige meis-
je. Totaal ongepast, want
de 18-jarige jongedame
voorkwam naar alle waar-
schijnlijkheid veel erger! Van
Rooy reageerde dan ook fel:
"Deze meisjes waren
volledig op zichzelf aange-
wezen. In plaats van deze
bewonderenswaardige zelf-
verdediging te veroordelen,
had Koen Kennis op z'n minst
begrip kunnen uitdrukken. Dat
het stadsbestuur er eens voor
zorgt dat onze stad veiliger
wordt voor jongedames!"

Gemeenteraad na gemeenteraad roep ik het stadsbestuur op om werk te maken van een stevig actieplan tegen antisemitisme

Sam van Rooy

ANTWERPEN ANNO 2025:

Broeihaard van antisemitisme

Op de gemeenteraad van juni werd tij-
dens de debatten de Israëlische vlag on-
gegeneerd van de gevel van het stadhuis
gescheurd en gestolen. Dat dit is kunnen
gebeuren, kan symbool staan voor zo-
wel het lakse veiligheidsbeleid als het
woedende antisemitisme in onze stad.
Maar het werd nóg erger: vier maan-
den na de feiten deelde burgemeester
Els Van Doesburg (N-VA) op vraag van
fractie leider Sam van Rooy mee dat het
onderzoek naar de daders werd stopge-
zet en de zaak geseponeerd is.

Belgenmop

"Wat een modderfiguur slaat het
stadsbestuur hier", reageerde Sam
van Rooy. "De feiten vonden plaats
in het stadhuis op het moment dat de
gemeenteraad bezig was, tijdens een
zoveelste pro-Palestinabetoging én op
het moment dat ook de premier hier
rondliep. De daders wisten dus simpel-
weg de talrijke aanwezige politieagen-
ten en veiligheidsmensen te omzeilen.
Ze beschikten naar alle waarschijnlijk-
heid over een geregistreerde badge
die hen door de toegangspoortjes liet.
Maar ze zouden niet geregistreerd én
ook niet gefilmd zijn door bewakings-
camera's? Als ik dit in het buitenland
vertel, lijkt dit op een Belgenmop. Wat
een blamage!"

Antisemitisme wordt de facto gedoogd

Ondertussen blijft het antisemitisme op
steeds meer plaatsen van onze stad de
grimmige sfeer bepalen. Zo bezetten
anti-Israëlische demonstranten gemas-
kerd met Arafat-sjaals het rectoraat van
de Wilrijkse universiteitscampus. De
hardwerkende horeca-ondernemers
van het Israëliisch-Belgische restaurant
Boker Tov beleefden zowel financieel,
zakelijk als psychisch-emotioneel helse
tijden door vandalisme, haatreacties
en talloze neprecensies. De bovenkant
van de Kennedytunnel werd dan weer
opnieuw ontsierd met de slogan 'Israel
still kills children' (in graffiti). En weke-
lijks zijn er in Antwerpen meerdere ge-
vallen van antisemitisme, gaande van
schelden en intimideren tot bespuwen
en belagen.

Fractie leider Sam van Rooy conclu-
deert: "Gemeenteraad na gemeente-
raad roep ik het stadsbestuur op om
werk te maken van een stevig actie-
plan tegen antisemitisme, maar Van
Doesburg en co staan erbij en kijken
ernaar. En als daders van antisemitis-
me al worden opgepakt, dan komen
ze er zéér goedkoop vanaf. Zélf na
de dodelijke jihadistische aanslag
aan een synagoge in Manchester,
blijft de veiligheid in de Joodse wijk
onvoldoende."





Vlaams Belang zet strijd tegen Al Umma-moskee op Linkeroever onverminderd voort

Ondanks alle overlast die de moskeeorganisatie Al Umma op Linkeroever al heeft veroorzaakt, weigert het stadsbestuur komaf te maken met hun plannen om een grote moskee te openen op de Blancefloerlaan. Fractie leider Sam van Rooy interpelleerde hierover bevoegd N-VA-schepen Stijn De Rooster. Die antwoordde echter dat Al Umma daar wel degelijk definitief een moskee mag openen, waarvoor nu ook de vergunning werd afgeleverd. Een moskee die er overigens al maandenlang de facto zonder vergunning mag opereren, als een soort 'pop-up-moskee'.

Geschiedenis van overlast

Buurtbewoners vrezen voor heel wat leefbaarheidsproblemen die hen te wachten staan, mocht er op de Blancefloerlaan een permanente moskee komen. Fractie leider Sam van Rooy: "Gezien de zeer negatieve ervaringen met allerlei vormen van overlast toen Al Umma van de stad maandenlang een illegale tent-moskee aan de terreinen van City

Pirates had gekregen, vrezen de buurtbewoners van Regatta en van rond de Blancefloerlaan natuurlijk hetzelfde mee te maken, namelijk: opnieuw een toestroom van auto's met Nederlandse nummerplaten met moskeebezoekers, parkeerverlast en lawaaioverlast. Buurtbewoners maken zich eveneens zorgen over extra overlast wanneer het ramadan of een andere islamitische traditie is. Al Umma heeft een verleden van het veroorzaken van diverse vormen van overlast. Ook radicalisering is een bezorgdheid van een aantal buurtbewoners. Ze vragen zich af of in die moskee wel onze westerse normen en waarden zullen worden gepropageerd en zullen heersen, zeker ook in verband met Koranlessen voor minderjarigen."

Van Rooy, die de infovergadering van Al Umma bijwoonde, uitte ook daar zijn bezorgdheid over de vele Koranverzen die oproepen tot haat en geweld tegen de niet-moslim. Daar werd door het moskeebestuur echter niet serieus op ingegaan.

Geen draagvlak voor grote moskee

65 moskeeën in Antwerpen blijkt niet voldoende voor dit stadsbestuur onder leiding van de N-VA, want de bevoegde schepen uitte zich zeker niet negatief over de moskeelannen. "Wat dan met de bezwaarschriften van de buurtbewoners", vroeg van Rooy aan het stadsbestuur. Daarop kwam echter geen duidelijk antwoord. "Uiteindelijk is het kristalhelder: vele buurtbewoners willen simpelweg geen grote moskee op de Blancefloerlaan. Neem hun bezwaren ernstig, bewaak de leefbaarheid van de buurt en respecteer de buurtbewoners!", maande van Rooy het stadsbestuur aan.

Opnieuw Antwerps geld naar het buitenland

De stad Antwerpen gaat 24 zogenaamd 'duurzame projecten' in verschillende landen in het zogenaamde 'Globale Zuiden' financieel ondersteunen, goed voor een totaalbedrag van 90.000 euro! Dit nadat er al 150.000 euro voor dit jaar alleen begroot werd.

Fractie leider Sam van Rooy legde bevoegd schepen voor 'Internationale Solidariteit' Lien Van de Kelder op de rooster over het belastinggeld dat de hardwerkende Antwerpenaar opnieuw richting Afrika en het Midden-Oosten ziet wegvloeien: "Terwijl er in onze stad 3.500 daklozen zijn, waarvan een vierde kinderen, geeft

de stad Antwerpen jaarlijks tienduizenden euro's aan landen als Soedan, Somalië en 'Palestina'. Dit is een schande. De stad moet stoppen met de wilde weldoener uit te hangen op duizenden kilometers hier vandaan en eindelijk onze men-

sen op de eerste plaats zetten!" Van Rooy voegde er nog aan toe dat Antwerpen helemaal geen schepen voor 'Internationale Solidariteit' nodig heeft, en zich alleen zou moeten bezighouden met kerntaken, zoals veiligheid, mobiliteit en armoede.



Stadsbestuur bespaart op politie

Er kwam verontrustende berichtgeving voor onze politieagenten en voor de veiligheid in onze stad: de politiezone Antwerpen (PZA) moet besparen. Het reservefonds, waarin tientallen miljoenen euro's zaten, is leeg. Oorzaken zouden de oplopende loonkosten door inflatie, nieuwe fiscale regels en de nasleep van de coronamaatregelen zijn.

Federale steun?

In een reactie werd er op gewezen dat onze politie een aantal taken structureel heeft overgenomen van de federale politie, zoals bewakingsopdrachten in de gevangenis en het justitiepaleis. "Daar gaat dagelijks heel wat capaciteit naartoe die de federale politie niet zelf kan leveren", zo klinkt het. "Wanneer dopt de federale regering, waar de burgemeester van deze stad nota bene de premier is, eindelijk haar eigen boontjes", reageert gemeenteraadsfractie leider Sam van Rooy. "Zodat al onze agenten kunnen focussen op hun eigen Antwerpse kerntaken. Of zal hiervoor een billijke vergoeding worden geëist bij de federale regering?" Een duidelijk antwoord vanuit het stadsbestuur bleef uit.

Singapore

"Wij vragen ons ook af waarom het nodig is dat de korpsleiding jaarlijks en ondertussen minstens drie keer naar Singapore reisde. Wij zijn zeker voorstander van dienstreizen naar het buitenland om te leren van goede praktijken, maar op zo'n korte periode drie keer naar hetzelfde land, dat lijkt ons toch te veel van het goede. Zeker met een kostprijs van 30.000 euro exclusief btw", stelt van Rooy. Ook op deze stelling kwam geen reactie van vervangend burgemeester Koen Kennis (N-VA).

Is veiligheid prioriteit?

"Om te besparen zouden nu de gegerde dure weekendshifts herbekeken worden, door minder acties in het weekend te doen. Ook 'verbodige' overuren zouden worden aangepakt. Voor sommige agenten zal

dit een verlies van honderden euro's per maand betekenen: hoe wordt dit desgevallend gecompenseerd, want zij rekenen hierop om bijvoorbeeld hun woning af te betalen", zo vroeg van Rooy zich af. "Ik moet zeggen dat mijn broek wel afzakte toen ik de politiewoordvoerder hoorde zeggen: 'We analyseren wanneer en waar bepaalde criminaliteitspieken zich voordoen. Dat leert ons dat we soms veel mensen inzetten op momenten waarop dat eigenlijk niet echt nodig is.' Recent bleek immers dat Palestijnse en Afghaanse bendes het Astridplein dagenlang onveilig konden maken. Daar was dus alleszins geen sprake van te veel maar wel van te weinig politieaanwezigheid!"

Burgemeester-premier laat stad in de steek

Dat onze politie nu zal factureren aan naburige politiezones wanneer ze bijstand vragen van onze agenten, is niet meer dan logisch. De vraag rijst natuurlijk waarom dit niet reeds het geval was. "Daarnaast vernamen we dat ook het geld van de federale gerechtelijke politie van Antwerpen helemaal op is", stelt van Rooy. "Het is zo erg dat er nu zelfs wordt bespaard op koffie, thee en zelfs water. Dit is ronduit beschamend en een slag in het gezicht van elke hardwerkende rechercheur, van wie nota bene wordt verwacht dat ze in Antwerpen onder meer de drugsmafia moeten aanpakken. Trek als stadsbestuur hierover aan de alarmbel bij de premier!"

Pamerindustrie

Van Rooy concludeerde: "Dit stadsbestuur keert jaarlijks heel wat geld uit aan allerlei verenigingen en organisaties die behoren tot de integratie- en diversiteitsindustrie. Denk aan het Afghaans Cultureel Centrum, Amuka vzw, Badao vzw, culturele en sportieve unie van de Senegalezen in België, Dahiria Toubia, Filet Divers, Ghana Council, Solentra en Young Fenix vzw enzovoort. Opgeteld krijgen ze tezamen miljoenen euro's per jaar. De vzw Integratie en Inburgering krijgt dit jaar zelfs maar liefst 22 miljoen euro. Wij zeggen heel duidelijk: bespaar niet op onze politie, maar wel op deze pamerindustrie."



Tim Tubbax lanceert realistische veiligheidsvoorstellen

Een resem aan steekpartijen met enkele keren een dodelijke afloop, toonde de afgelopen maanden aan dat de onveiligheid in onze stad steeds levensbedreigender wordt. Ons gemeenteraadslid en voormalig politieagent Tim Tubbax lanceerde zowel net voor als net na de zomer concrete voorzorgmaatregelen om de onveiligheid tegen te gaan.

Mobiele politiepost Astridplein

Het Koningin Astridplein vormt alsmaar meer het decor van verloederding, vuilnis, illegaliteit en criminaliteit, met als driest dieptepunt grote vechten steekpartijen tussen Afghanen, waarvan één met dodelijke afloop. "Voor duizenden toeristen vormt dit plein het visitekaartje van onze stad", vatte Tim Tubbax zijn betoog op de gemeenteraad aan. "Een afschrikkend visitekaartje dat vuil en gevaarlijk is. Willen we er opnieuw voor recht,



orde en uitstraling zorgen, dan moeten we de criminelen en illegalen voor zijn. Installeer daarom een mobiele politiepost op het plein, zodat er meteen kan worden opgetreden tegen iedere vorm van agressie en criminaliteit."

Betere bewapening voor onze politiediensten

Recent werd er federaal beslist om, ter ondersteuning van de interventiekorpsen, de mogelijkheid te bieden om lokale politiezones materieel extra te bewapenen. Steden en gemeenten kunnen hun korpsen voortaan extra beveiligen door hen uit te rusten met stroomstootwapens (tasers). Helaas liet Antwerpen als grootste stad van Vlaanderen de kans om onze veiligheidsdiensten hiermee te voorzien links liggen. Het voorstel van Tubbax om hen maximaal te beveiligen, werd weggestemd. "Onze politiemensen werken aan de frontlinie. Maximale beveiligingsuitrusting binnen het wettelijk kader is het minste waar ze recht op hebben. Aan de hand van de nieuwe federale wetgeving kunnen we lokaal alvast een versnelling hoger schakelen. Jammer en onbegrijpelijk dat de extra ondersteuning, die eindelijk wettelijk mogelijk is, niet door het stadsbestuur wordt gegeven", reageert Tim.

De aanval van 'Code Rood' en co op onze haven en economie

Medio oktober werd men op diverse plaatsen, in Vlaanderen, Wallonië en onze buurlanden, geconfronteerd met illegale acties van 'Code Rood' en co. Het betreft een samenwerking van Soulèvements de la Terre (Frankrijk), Disrupt Germany (Duitsland), Geef Tegengas (Nederland) en uit België: Code Rood, Stop Arming Israël en Soulèvements de la terre Bruxelles. Ons land was dus helaas overver-

tegenwoordigd. Er werd aangekondigd dat, naast onder meer het filiaal van ArcelorMittal in Charleroi, ook kritieke infrastructuur en heel wat Antwerpse havenbedrijven (die met naam en toenaam genoemd werden) mogelijke doelwitten zijn.

Antiwesters

Fractie leider Sam van Rooy maande het stadsbestuur aan om in samenwerking met de federale veiligheidsinstanties alles in het werk te stellen om de gewelddadige, criminele actievoerders te beletten bedrijven, dien-

sten en belangrijke verkeersaders stil te leggen. "Of het nu Samidoun, de Moslimbroederschap, Antifa of Code Rood is: állemáál zijn ze antiwesters, állemáál willen ze onze beschaving, onze cultuur, onze vrije samenleving kapotmaken", aldus van Rooy. Hij ondervroeg daarover zowel minister van binnenlandse zaken Bernard Quintin (MR) als havenscheper Johan Klaps (N-VA). De antwoorden waren weinig concreet, noch geruststellend.

"Onze economie en de hardwerken de belastingbetaler mogen geen enkele schade ondervinden. De overheid moet ook direct een einde maken aan de facilitering en subsidiëring van het allegaartje aan tirannieke groenlinkse clubjes die deze illegale praktijken ondersteunen", maande van Rooy aan. Het Vlaams Belang blijft oproepen tot maximale beveiliging van alle potentiële doelwitten van Code Rood en co.



Ze willen onze beschaving, onze cultuur, onze vrije samenleving kapotmaken

Sam van Rooy

Groene oase in Borgerhout moet plaats ruimen voor islamschool

Het nieuwe schooljaar was er één in mineur voor de bewoners van serviceflats 'De Fontein' in Borgerhout.

Een van de laatste stukjes groen van de zogenaamde "tweede coolste buurt ter wereld" werd er zonder enige vorm van inspraak, overleg of respect voor de senioren ingevuld voor klaslokalen van een islamitische IQRA-school. "Dat die drieste metamorfose zomaar ongehinderd heeft kunnen plaatsvinden, getuigt van een asociaal, respectloos en wereldvreemd weg-met-ons beleid", reageert gemeenteraadslid Kinga Pajak, die er bevoegd schepen Nabilla Ait Daoud (N-VA) over bevroeg.

In haar antwoord meldde de schepen voor onderwijs dat de school er 'slechts' tijdelijk voor drie jaar werd ingeplant, omdat anders 200 leerlingen zonder onderwijs dreigden te vallen. Het betreft hier een islamitische instelling voor de ouders die hun kinderen

niet wensen onder te brengen in het katholiek of stedelijk onderwijs. "Dit dossier legt voor een zoveelste keer de pijnpunten van massamigratie en islamisering in onze stad bloot", aldus Pajak. "Het laatste stukje openbaar groen van onze eigen senioren, die op hun oude dag als stedeling tot rust willen komen, moet zomaar verdwijnen voor een islamitische school, met geluidsoverlast en extra drukte tot gevolg. Dat de andere partijen zich blijkbaar geen zorgen maken om de omgeving van onze senioren en groenbehoud, toont aan dat enkel het Vlaams Belang de gewone Vlaming op de eerste plaats zet."



KEERLUS BOEKENBERGLEI:

Kroniek van een aangekondigde afgang

Er is de afgelopen zomer heel wat inkt gevloeid over de mobiliteitsschande van het keerlusmonster aan de Boekenberglei. Zowat alle politieke fracties die zich de afgelopen jaren niet mengden in het debat hieromtrent, stonden tijdens het zomerreces op de eerste rij om hun verontwaardiging te uiten. Dat er met de nieuwe keerlus een bomenkap zou gepaard gaan, was van in het begin van dit dossier duidelijk. Reeds drie legislaturen geleden, verzette het Vlaams Belang zich tegen deze plannen. Dit in tegenstelling tot de partijen Groen en Sp.a (thans Vooruit), die instemden met alle plannen inclusief een bomen-

kap. Ook de PVDA gaat niet vrijuit in dezen: de communisten hebben vanuit hun Borgerhouts districtsbestuur nooit iets ondernomen tegen de bomenkap.

De extra gemeenteraad en extra districtsraad van eind augustus waren slechts een schijnvertoning voor de galerij. Er kwam geen verduidelijking en hetgeen gepland stond, werd niet afgevoerd. "Aan alternatieve mobiliteitsverbeteringen die het Vlaams Belang voorstelde, namelijk het doortrekken van tramlijn 9 tot aan Silsburg en deze tram laten afdraaien aan de Dascottelei en over de Herentalsebaan weer richting de stad laten rijden, of tweerichtingstrams inzetten die helemaal geen keerlus

vereisen, werd geen gehoor gegeven. Dat de werken voor de keerlus en de bomenkap op korte termijn zou aanvangen, stond in de sterren geschreven", reageerde districtsraadslid Peggy Pooters, die het dossier al sinds 2017 behartigt en van in het begin de keerlusplannen en daarmee gepaard gaande bomenkap telkens opnieuw naar de prullenbak heeft verwezen.



NIEUWS UIT ONZE DISTRICTEN



Verzet VB leidt tot weigering moskeevergunning!

DEURNE-BERCHEM In de Vosstraat, op de grens van Deurne en Berchem, heeft een Marokkaanse organisatie een eigendom in bezit. Daarvoor diende ze een vraag in tot het verkrijgen van een omgevingsvergunning voor het openen van een moskee met Koranschool. Via een pamfletactie riep het Vlaams Belang op om bezwaar in te dienen. Tijdens de laatste week voor de behandeling van deze omgevingsvergunning, startten we ook een online petitie. In enkele dagen tijd werden zo 1.100 handtekeningen verzameld tegen deze moskee met Koranschool.

Het Vlaams Belang is verheugd dat deze verzetsacties geloond hebben. De Deurnese en Berchemse Vlaams Belang-districtsraadsleden **Jan Van Wesembeek** en **William Van Kerckhoven** die,



gesteund door buurtbewoners, de verzetsacties op poten zetten, reageren opgelucht. Deurnes fractieleider Jan Van Wesembeek: "In Deurne zijn er ondertussen al zeven moskeeën. De negatieve impact ervan op de omgeving kan niet overschat worden. Zeker in een woonwijk, zoals hier in de Vosstraat, zou dit leiden tot parkeerchaos, geluidsoverlast, en inpalming van het openbaar domein. Bovendien lijden woningen in de directe omgeving van een moskee doorgaans sterk waardeverlies. Onze bezwaren werden dit keer wel ernstig genomen. Dit verheugt ons."

Parkeerbeleid rond het Sportpaleis: Merksemnaar betaalt de rekening

MERKSEM Het nieuwe parkeerbeleid in de buurt van het Sportpaleis zorgt voor heel wat ongenoegen bij de inwoners van Merksem. Terwijl de wijk al jarenlang gebukt gaat onder verkeersdrukte en parkeerchaos, krijgen de bewoners er nu ook nog een streng en duur parkeerbeleid bovenop. Onze inwoners betalen vandaag al stevig mee: gemeentebelasting, provincietaks én wegentaks. Toch vraagt het stadsbestuur hen nu bijkomend geld via bewonerskaarten en parkeertarieven. Dat is voor het Vlaams Belang onaantvaardbaar.



"In de praktijk komt dit beleid neer op geldklopperij. Het lost de parkeerdruk niet op, maar schuift het probleem gewoon door naar de omliggende woonstraten. Bewoners die al jarenlang hinder ondervinden, dreigen nu dubbel gestraft te worden: geen zekerheid meer op een parkeerplaats voor de deur én extra kosten om in eigen wijk te mogen parkeren", aldus afdelingsvoorzitter **Michel Elst**. Onze partij is dan ook een sterke tegenstander van dit parkeerbeleid en het huidige bewonerskaartensysteem. Wij blijven pleiten voor een eerlijk alternatief dat de Merksemnaar, en niet de stadskas centraal zet.



Onze Polder blijft onveilig en vuil

DE POLDER Al vele jaren kaart het Vlaams Belang het probleem van sluikestort en vandalisme in De Polder aan. Na bijna een jaar een nieuw districtsbestuur te hebben onder leiding van Pro 2040 (Vooruit), is er tot op heden niets veranderd. Onze partij vraagt al jaren om camerabewaking aan zowel de bibliotheek (waar dagelijks overlast is) als aan de speeltuintjes. Pro 2040 nam ons voorstel voor de implementering van camera's over in haar verkiezingsprogramma, maar helaas is daar tot op heden nog steeds niets van te merken. Speeltuinen blijven bijgevolg na schemering ingepalmd worden door hangjongeren en drugsdealers. Vandalen en dealers hebben zo vrij spel in ons district, want de aanwezigheid van politie is zelden te bespeuren. "Onze Polderbewoners moeten met lede ogen aanschouwen dat de veiligheid

in hun district er alsmaar op achteruit gaat", stelt afdelingsvoorzitter **Steve Van Broeckhoven**. "Wanneer gaat de stad Antwerpen eindelijk weer aandacht besteden aan Berendrecht-Zandvliet-Lillo? Onze inwoners betalen tenslotte evenveel belastingen als in de andere districten. Wij eisen meer politiecontrole, stadswachters en veiligheidscamera's. Voor het Vlaams Belang is de veiligheid van onze kinderen en inwoners prioriteit, voor het stads- en districtsbestuur klaarblijkelijk niet!"



Proefopstelling Kioskplaats/Lelieplaats: Mobiliteitsdraak

HOBOKEN De tijdelijke verkeersingreep in het centrum van Hoboken vraagt heel wat aanpassingen voor al wie toegewezen is op zijn of haar wagen als enige vervoersmiddel. Zo is het op de Kioskplaats nog slechts mogelijk om in één richting met de auto te kruisen, en op de Lelieplaats werd de rijrichting veranderd. In de Van Amstelstraat, waar zich veel garages bevinden, moeten bewoners en garagehouders helemaal omrijden via de Oudestraat om hun woning of garage te bereiken. Deze straat, waar bovendien verschillende scholen en een kinderopvang gevestigd zijn, slijbt door deze proefopstelling geregeld dicht. Dat leidt tot bijzonder gevaarlijke verkeerssituaties. Ook de handelaars trekken aan de alarmbel. De proefopstelling zorgt nu al voor

een omzetting bij hen door klanten die steeds meer weg blijven. "Voor het Vlaams Belang is deze proefopstelling één grote misleuk", reageert afdelingsvoorzitter **Roeland Hoes**. "Mocht dit definitief worden, dan zal het resultaat uitmonden in onveiligheid en verkeersopstopping. Onze fractie zal alvast alles in het werk stellen om dit plan definitief naar de prullenmand te verwijzen."



Straatverlichting

WILRIJK Bij aanvang van de herfst interpeleerde districtsraadsfractieleider **Geert Brouwers** over de straatverlichting in de Oudestraat. De oude verlichting werd er recent vervangen door energiezuinige 'led-verlichting'. Men zou verwachten dat die energiezuinige verlichting heel de nacht blijft branden, maar in de Oudestraat werd ze gedoofd tussen 01.00u en 05.00u. Het Vlaams Belang is altijd tegenstander geweest van deze maatregel, die enkel genomen werd om kosten te besparen. Voor het Vlaams Belang is echter de veiligheid prioritair. Een iets hogere energiefactuur moeten we er dan maar bijnemen. Schepen Alexandra d'Archambeau (Open Vld) wist te zeggen dat de verlichting tegen het einde van het jaar 's nachts terug zou blijven branden. De districtssecretaris zei echter dat het licht 's anderendaags al terug zou blijven branden... Zo geschiedde gelukkig. Toch bizar dat een raadslid van de oppositie moet interpellieren voordat het bestuur iets doet wat logisch en evident zou moeten zijn.



Voetpad Kleinesteenweg eindelijk aangepakt

WILRIJK Na jaren van aanslepende klachten, komt er eindelijk beweging in het dossier van het onafgewerkte voetpad aan de Kleinesteenweg, ter hoogte van het postkantoor. Dat is voor een groot deel te danken aan het volgehouden aandringen van Vlaams Belang Wilrijk. "Voetgangers en rolstoelgebruikers moesten hier al jaren over zand en losse stenen", zegt districtsraadslid **Werner De Gres**. "Een gevaarlijke situatie die we meermaals hebben aangeklaagd. Veel mensen moesten noodgedwongen op het fietspad lopen. Dat is vragen om ongelukken."



Grootstedelijke problematiek alom

BORSBEEK De recentelijk vrijgelden de jihadistische terreuraanslag die in Deurne beraamd werd, kende een inwoner van Borsbeek als één van de drie hoofdverdachten. Dit toont aan dat ons 'dorp naast de stad', sinds de opslorping door Antwerpen steeds meer mee deelt in de grootstedelijke problemen die Antwerpen rijk

is. "Asociaal gedrag en vandalisme in onze parken, toenemend zwerfvuil in onze straten, een agressieve rijstijl van e-steps en zogeheten fatbikes (waar nauwelijks tegen opgetreden wordt), een abominabel voetgangers- en fietsersnetwerk en de slechte staat van onze straten, tonen de stiefmoederlijke behandeling vanuit Antwer-

pen aan," aldus afdelingsvoorzitter **Jos Spaepen**. "De zware investeringen waarvan in de transitienota sprake was, blijven uit. Wij vragen ons af wat er met de 50 miljoen euro aan Vlaams geld, die de stad voor de fusie kreeg, gebeurt. Het wordt alleszins niet in ons Borsbeek geïnvesteerd!"





Vlaamse regering maakt ons leven (weer) duurder Maar bespaart niet waar het wél moet

Op 22 september presenteert de minister-president Matthias Diependaele (N-VA) in zijn Septemberverklaring de plannen van zijn Vlaamse regering voor 2026. De rode draad is duidelijk: in plaats van te besparen op migratie, het politieke systeem en subsidiemisbruik, kiest ze voor lastenverhogingen die de werkende Vlaming treffen.

De Vlaamse regering verhoogt de zorgpremie fors van 64 naar 100 euro per jaar. De schoolbonus wordt afgeschaft. Een nieuwe heffing op het verbranden van afval zal de vuilzakken duurder maken. De Vlaamse regering besliste bovendien ook om maximale inkomensgrenzen vast te leggen voor renovatiepremies, waardoor veel werkende mensen niet meer in aanmerking komen. "Ook de Lijn moet inleveren, wat zal leiden tot op-

nieuw minder aanbod of hogere ticketprijzen", zegt Vlaams Belang-voorzitter Tom Van Grieken, "Daarnaast wordt de kilometerheffing voor vrachtwagens verhoogd, wat in 2026 90 miljoen euro en in 2027 zelfs 180 miljoen euro moet opleveren. Deze kosten zullen worden doorgerekend in de winkelkar."

Oversubsidiëring aanpakken

Ondertussen ziet het Vlaams Belang bij de regering een absoluut gebrek aan moed om het politieke systeem of de linkse heilige huisjes aan te pakken. "Aan het gratisbeleid voor vreemdelingen wordt nog steeds niet geraakt. Immigranten die dit land binnenkomen kunnen genieten van sociale voorzieningen waar ze nooit aan hebben bijgedragen. Dat maakt onze ooit zo sterke sociale zekerheid kapot",

klaagt Tom Van Grieken aan. Het Vlaams Belang wil ook dat bespaard wordt op het politieke systeem en dat vooral de oversubsidiëring wordt aangepakt. "Meer dan 18 miljard subsidies deelt de Vlaamse regering elk jaar uit. Na al de subsidieschandalen die er al zijn geweest, is het tijd dat er fors wordt gesnoeid in het subsidiemisbruik, bijvoorbeeld bij al die linkse en multiculturele organisaties die geen enkele meerwaarde bieden voor de Vlaming."



Instroom asielzoekers blijft enorm Ondanks beloften om strenger beleid te voeren

Tot en met eind augustus vroegen er in dit land al 23.731 vreemdelingen asiel aan, nauwelijks minder dan de 24.768 van vorig jaar. Het gaat daarbij vooral om Afghanen, Palestijnen, Eritreërs en Congolezen. Terwijl de instroom bij ons amper afneemt, ging het aantal asielaanvragen in andere Europese landen wél fors naar beneden in de eerste helft van dit jaar. In heel de EU met een kwart. In Duitsland was er zelfs sprake van een halvering, nadat het land grenscontroles invoerde. Het Vlaams Belang stelt voor om

daar een voorbeeld aan te nemen. "Alleen door kordaat op te treden tegen illegale migranten, kunnen we onze grenzen eindelijk weer onder controle krijgen", zegt Vlaams Belang-parlementslicid Sam van Rooy, "De regering De Wever beloofde een strenger immigratiebeleid, maar daar is niets van te merken. We ontvangen in België zelfs drie keer zoveel asielzoekers als Nederland. Dat moet dringend stoppen. Dat De Wever, om de linkerzijde te paaien, er zelfs prat op gaat dat meer dan de helft van de Palestijnse asielzoek-

kers in Europa wordt opgevangen door België, is complete waanzin. Het overgrote deel daarvan heeft nota bene op zijn minst sympathie voor de dodelijke jihadistische terreur van Hamas en co."



ONRECHTVAARDIG:

Vlaamse regering schaft renovatiepremies voor veel mensen af Maar renovatieplicht en boetes blijven wel!

In 2023 voerde de Vlaamse regering de renovatieplicht in die kopers van een woning met een energielabel E of F verplicht om die binnen 5 jaar te renoveren tot label D. Wie dat niet haalt, krijgt boetes. Het Vlaams Belang is van meet af aan al tegenstander geweest van de renovatieplicht. "Voor ons moeten mensen kunnen renoveren naar eigen draagkracht", reageert Vlaams Parlementslicid Filip Dewinter (Vlaams Belang), "Die renovatieplicht maakt het voor veel gezinnen nog moeilijker om een woningkrediet te krijgen." Aanvankelijk gaf de Vlaamse regering verbouwers ter compensatie van de renovatieplicht wel steun in de vorm van renovatiepremies.

Vlaams Belang wil renovatieplicht afschaffen

Nu schaft de Vlaamse regering de renovatiepremies af voor alleenstaanden die meer dan 3.530 euro bruto per maand verdienen en koppels die meer dan 4.940 euro per maand

verdienen. Die mensen krijgen dus geen premie meer als ze bijvoorbeeld hun dak, muur of vloer isoleren, hoogrendementsglas plaatsen of een warmtepomp installeren. "In de praktijk betekent dit dat veel gezinnen voortaan uit de boot vallen," stelt Filip Dewinter. "De Vlaamse regering schrapt nu de steun voor de verbouwers, maar de renovatieplicht en de bijhorende boetes blijven wel behouden. Terwijl de regeringspartijen cd&v, N-VA en Vooruit voor de verkiezingen beloofden de koopkracht te beschermen, doen ze nu net het omgekeerde." Het Vlaams Belang diende in het Vlaams Parlement een voorstel in om de renovatieplicht af te schaffen, maar dat werd weggestemd.



1/2

POLITIEKE PARTIJEN ZITTEN OP BERG GELD:

Halveer de partijdotaties!

De politieke partijen in ons land zitten ook na het verkiezingsjaar 2024 nog steeds op een berg geld. Uit een recente studie bleek dat de Belgische partijen samen 163 miljoen euro bezitten. Dat hoeft niet te verbazen. Alleen al vorig jaar kregen de Belgische partijen samen nog eens 83,7 miljoen euro aan directe overheidssubsidie. "Een ware schande. In de verkiezingscampagne was iedereen het erover eens dat dat moet worden aangepakt", reageert Vlaams Belang-fractie-voorzitster Barbara Pas, "Maar na de verkiezingen weigeren ze het effectief te doen."

Het systeem van de partijfinanciering is een gevolg van het Agusta-schandaal, de grootschalige corruptie in de jaren '90 waarbij Vlaamse en Franstalige socialisten

betrokken waren. Giften van particulieren en bedrijven werden aan banden gelegd, en vervangen door de partijdotaties. Elke partij kreeg centen op basis van het aantal kiezers. "Maar omdat de traditionele partijen steeds meer stemmen verloren, hebben ze de partijdotaties steeds verhoogd met het gekende gevolg", zegt Barbara Pas. In 2024 diende het Vlaams Belang een voorstel in om de dotaties te halveren, maar dat voorstel werd weggestemd.

