

Anke Van dermeersch
p/a Grote Markt 1
2000 Antwerpen

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
14 januari 2026	2026_SV_00011	2026_SV_00011	2 maart 2026

Geachte mevrouw Van dermeersch

Hierna volgen de antwoorden op uw vragen met betrekking op parkeren in de binnenstad; de zone voor bewoners en vergunningshouders in de binnenstad.

Hoeveel parkeerboetes zijn er in de afgelopen 12 maanden uitgeschreven voor voertuigen die zonder vergunning in de binnenstad parkeren? Voor welk bedrag is dit in totaal aan parkeerboetes en hoeveel werd hiervan effectief ontvangen/geïnd?

- Aantal vastgestelde parkeerretributies voor de periode 1/01/2025 tem 31/12/2025: 32.326
- $32.326 * 44 \text{ euro} = € 1.422.344$
- Bedrag geïnd op 10/02/2026 = € 1.318.052

Hoeveel parkeerboetes zijn er in de afgelopen 12 maanden uitgeschreven voor voertuigen met buitenlandse nummerplaat die zonder vergunning in de binnenstad parkeren? Voor welk bedrag is dit in totaal aan parkeerboetes en hoeveel werd hiervan effectief ontvangen/geïnd? Graag ook een overzicht per land voor onze buurlanden Nederland, Frankrijk, Duitsland, Verenigd Koninkrijk en Luxemburg.

- Aantal vastgestelde parkeerretributies, geschreven voor buitenlandse nummerplaten, voor de periode 1/01/2025 tem 31/12/2025: 9.707
- $9.707 * 44 \text{ euro} = € 427.108$
- Bedrag geïnd op 10/02/2026 = € 60.676

Land	Aantal vastgestelde parkeerretributies met buitenlandse nummerplaten 1/01/2025 tem 31/12/2025
Overige buitenlandse nummerplaten	6.193
Bondsrepubliek Duitsland	978
Frankrijk	656
Groot-Brittannië	192
Luxemburg	108

Nederland	1.580
Eindtotaal	9.707

Welke maatregelen plant de stad om het parkeren door buitenlandse niet-inwoners in de binnenstad verder te beperken?

De stad blijft inzetten op een constante en consequente parkeerhandhaving. Continuïteit en voorspelbaarheid zijn hierbij belangrijk. Daarnaast wordt er maximaal ingezet op communicatie:

- Alle parkeerinformatie wordt digitaal ontsloten via Slim naar Antwerpen en de stedelijke website.
- Er is een slimme routeplanner en gps voorhanden.
- Verschillende parkeerapplicaties delen de parkeerinformatie. Zo kunnen mensen **geen parkeersessie** starten in de zone voor vergunningshouders.

Daarnaast plant de stad dit jaar de uitrol van een nieuw verkeersgeleidingssysteem. Dankzij dynamische borden en herwerkte parkeerroutes zullen bestuurders op een nog efficiëntere wijze naar de publieke parkings en park-and-rides in en rond de stad worden geleid.

Zijn er cijfers beschikbaar die aantonen dat het huidige parkeerbeleid het beoogde effect heeft op de beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor Antwerpenaren?

Er zijn geen parkeerdruktecijfers beschikbaar die het effect van de zone voor bewoners en vergunninghouders weergeven. Uit het aantal ontvangen meldingen en klachten leiden we wel af dat sinds de invoering van deze zone de parkeerproblematiek in de binnenstad structureel is verminderd.

Met vriendelijke groet,



Koen Kennis

Schepen voor financiën, mobiliteit, patrimonium, toerisme en middenstand