

Kinga Pajak  
p/a Grote Markt 1  
2000 Antwerpen

┌

**uw bericht van**  
6 februari 2026

**uw kenmerk**  
2026\_SV\_00049

**ons kenmerk**  
2026\_SV\_00049

**datum**  
30 maart 2026

Geachte mevrouw Pajak

In onderstaande tabel wordt het aantal ongevallen weergegeven waarbij een e-step betrokken was in de periode 2020 - 2024. Het gaat hierbij om zowel letselongevallen als ongevallen met louter stoffelijke schade. De cijfers van 2025 worden nog verwerkt.

Jaar	2020	2021	2022	2023	2024
Aantal ongevallen waarbij een e-step betrokken is	111	240	357	354	406

PZA kan geen cijfers aanleveren voor incidenten met e-steps die rechtstreeks verband zouden houden met de infrastructuur. De dominante oorzaken van de ongevallen zijn uiteenlopend en gelijkaardig aan het ongevallenbeeld met fietsers. De belangrijkste oorzaak bij ongevallen blijkt het menselijk gedrag te zijn.

De Antwerpse politie voert handhavings- en sensibiliseringscampagnes rond het gebruik van elektrische steps. In de eerste plaats ziet de politie toe op de naleving van de regelgeving, zoals de wettelijke minimumleeftijd van 16 jaar, het verplichte gebruik van het fietspad of de rijbaan (en dus niet het voetpad), roodlichtnegatie, het vervoeren van passagiers, de maximumsnelheid van 25 km/u (voor privésteps) en opgedreven snelheid. Er is geen helmplicht voor elektrische steps. Dit is iets dat bovendien enkel op federaal niveau kan worden beslist.

Bij overtredingen wordt er geverbaliseerd en opgedreven steps worden in beslag genomen. Er kan ook overgegaan worden tot een bestuurlijk beslag wanneer een gebruiker door gevaarlijk rijgedrag de fysieke integriteit van zichzelf of anderen door zijn rijgedrag duidelijk in gevaar brengt.

Stepverhuurbedrijven hebben een vergunning nodig om te mogen opereren in Antwerpen. Om zich kandidaat te kunnen stellen, dienen ze aan een aantal toelatingsvoorwaarden te voldoen, zoals in het bezit zijn van alle wettelijke verzekeringen voor hun gebruikers. Tijdens de looptijd van de vergunning moeten zij de exploitatievoorwaarden naleven uit het reglement rond deelsystemen zonder vaste stallingsinfrastructuur:

- Ze zijn verantwoordelijk voor het correct stallen van de deelvoertuigen
- Er wordt van hen verwacht dat ze maatregelen nemen om veilig rijgedrag te promoten of af te dwingen. Zo hebben sommige aanbieders een systeem dat een alarm geeft wanneer er meer dan

één persoon op een deelstep staat. Of dienen gebruikers op vastgelegde momenten een nuchterheidstest af te leggen.

Deelsteps zijn bovendien verplicht een snelheidslimiet van 20 km/u te hanteren. Bovendien zijn er verschillende *Slow Speed Zones* in stad, zoals in de voetgangerszones, waarbij deelsteps automatisch tot 8 km/u worden begrensd. De structurele verbetering van de fietsinfrastructuur maakt dat de infrastructuur voor alle tweewielers, dus ook steps, verbeterd en veiliger wordt.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Koen H'.

Koen Kennis

Schepen voor financiën, mobiliteit, patrimonium, toerisme en middenstand