**2025\_SV\_00387 Schriftelijke vraag van raadslid Anke Van dermeersch: Onzekerheid rond de verstrenging van de lage-emissiezone (LEZ) vanaf 2026**

Welke informatie heeft u vanuit de Vlaamse regering ontvangen over de aangekondigde standstill en de eventuele aanpassing van het LEZ-decreet?

Het LEZ-decreet wordt niet gewijzigd. De toegangsregels zijn opgenomen in het LEZ-besluit en wordt beslist door de Vlaamse regering.

De Vlaamse Regering heeft op 19 september 2025 haar 1e principiële goedkeuring gegeven om alle geplande verstrengingen van de toegangsregels van de lage-emissiezones in te trekken. Het LEZ-besluit is voorgelegd aan de Raad van State die 30 dagen heeft om haar advies te geven.

Hoe wordt de stad Antwerpen momenteel voorbereid op de mogelijke verstrenging vanaf 1 januari 2026, zolang het decreet nog niet gewijzigd is?

Op de website [www.slimnaarantwerpen.be/LEZ](http://www.slimnaarantwerpen.be/LEZ) wordt verwezen naar de intentie van de Vlaamse regering om de toegangsvoorwaarden niet te verstrengen. De website wordt aangepast zodra de wijzigingen aan het Vlaamse LEZ-besluit definitief zijn goedgekeurd.

Aan voertuigeigenaars die vragen stellen over de wijzigingen, wordt aangeraden om de website in het oog te houden voor de meest recente informatie.

Over hoeveel voertuigen op Antwerps grondgebied gaat het concreet die getroffen zouden worden door de geplande verstrenging (diesel Euro 5 en benzine Euro 2)?

Er is geen verstrenging gepland.

Is er een inschatting gemaakt van het aantal Antwerpse gezinnen en bedrijven dat hierdoor vanaf 2026 niet langer met hun voertuig de stad zou kunnen binnenrijden?

Er is geen verstrenging gepland.

Hoe communiceert de stad Antwerpen vandaag naar haar inwoners over de toegang tot de LEZ vanaf 2026, rekening houdend met de huidige onduidelijkheid?

Zie antwoord op vraag 2.

Welke standpunten neemt het stadsbestuur in binnen de lopende gesprekken met de Vlaamse regering?

Er lopen geen gesprekken met de Vlaamse regering. De wijziging van het LEZ-besluit is de exclusieve bevoegdheid van de Vlaamse regering.

Indien de Vlaamse regering de verstrenging effectief zou afschaffen, overweegt de stad Antwerpen dan alternatieve maatregelen om de luchtkwaliteit verder te verbeteren?

Sinds het invoeren van de lage emissiezone is de uitstoot in Antwerpen tussen de 38% en 47% gedaald t.o.v. voor het invoeren van de lage-emissiezone.De lagere uitstoot heeft voor een betere luchtkwaliteit gezorgd. Dat geldt vooral voor roet (zwarte koolstof), waarvoor het effect van de lage-emissiezone in Antwerpen ook duidelijk te zien is in de meetresultaten.

De lage-emissiezone is dus een belangrijke tool om de luchtkwaliteit te verbeteren. Als die wegvalt zullen we moeten kijken naar alternatieven. In haar 1e principiële goedkeuring van het besluit over de LEZ heeft de Vlaamse regering aangekondigd dat met de stadsbesturen van Antwerpen en Gent onderzocht zal worden hoe de door Europa vereiste luchtkwaliteit in 2030 behaald kan worden. Afspraken daarover zullen opgenomen in het Vlaamse Luchtbeleidsplan 2030 dat tegen eind 2025 gereviseerd wordt. Het uitwerken van die aanvullende maatregelen zal dus in de komende periode gebeuren.