

Anke Van dermeersch
p/a Grote Markt 1
2000 Antwerpen

└		└	
uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
1 september 2025	2025_SV_00369	2025_SV_00369	20 oktober 2025

Geachte mevrouw Van dermeersch

Verkeersveiligheid is een belangrijk speerpunt in het Antwerpse mobiliteitsbeleid zoals u ook kunt lezen in het bestuursakkoord, bijvoorbeeld:

- We blijven prioriteit geven aan verkeersveilige infrastructuur, het conflictvrij maken van kruispunten, het stimuleren van veilige voertuigen en aan het creëren van een verkeersveiligheidscultuur. Bij de aanleg van nieuwe infrastructuur blijft veiligheid, zeker voor de zwakke weggebruiker, hét uitgangspunt.
- We treden strenger op tegen verkeersovertredingen van alle weggebruikers en zetten in op handhaving van zone 30 en fietsstraten, roodlichtnegatie, tegen de richting fietsen, hinderlijk geparkeerde voertuigen zowel op straat als op de voet- en fietspaden ... We pakken de killers (drugs, alcohol en snelheid) doortastend aan. Slimme scanwagens worden ingezet om de pakkans bij fout en asociaal parkeergedrag te vergroten.
- Samen met de districten zetten we in op een systematisch plan/project waarbij alle schoolomgevingen in kaart gebracht worden, gescreend worden op verkeersveiligheid, en waar nodig aangepakt worden. In samenhang met het project verkeersveiligheid rond schoolomgevingen screenen we elke school op de verblijfskwaliteit van de toegangen met het oog op spontane gemeenschapsvorming.
- We zetten in op een verkeersveiligheidscultuur in onze stedelijke communicatie. We sensibiliseren bestuurders, kinderen en bedrijven over verkeersveiligheid. In het bijzonder confronteren we fietsers, steppers en voetgangers met de gevaren van afleiders in het verkeer, zoals oortjes of hoofdtelefoons, zoals dit vandaag al gebeurt bij automobilisten.
- De stad blijft het goede voorbeeld geven wat betreft het verkeersveilig inrichten van de eigen voertuigen voor onder andere het verkleinen van de dode hoek, zoals achteruitrijcamera's, doorzichtige deuren, fietsenvangers ... We zullen ook onze leveranciers aanzetten om maximaal rekening te houden met de verkeersveiligheid.

We werken als stad proactief aan verkeersveiligheid door in te zetten op een multimodaal netwerk en infrastructuur die voldoet aan breed gedragen uitgangspunten voor verkeersveiligheid. Dat geldt voor wegontwerp, maar ook voor het ontwerp van kruispunten en de afstelling van verkeerslichten. Soms is heraanleg van infrastructuur nodig, soms volstaan kleine aanpassingen of quick-wins.

De verkeersveiligheid in onze stad wordt permanent geanalyseerd door de verkeerspolitie en de stedelijke mobiliteitsdienst. Burgers kunnen zowel bij de stadsdiensten als via de Blauwe Lijn van de lokale politie steeds melding doen van gevaarlijke situaties. Elke melding wordt onderzocht en samen met de wegbeheerder wordt vervolgens nagegaan of – en hoe – de situatie aangepakt moet worden.

De dienst Mobiliteit en de dienst Beheer en Operaties zetten verschillende technologieën in voor o.a. het meten van snelheid, detecteren van voetgangers, fietsers, personenwagens en vrachtwagens, parkeerhandhaving met de scanwagen, cameradetectie aan verkeerslichten enzovoort. Ook het gebruik van

Floating Car Data hoort daarbij. Dit kan met zowel verkeersanalysestoestellen, snelheidsinformatieborden, (ANPR-) camera's, GSM-signalen, wifidetectie, etc. Deze technologieën worden verder ondersteund en verbeterd waar nodig. De data die vergaard worden trachten we de volgende jaren ook steeds meer in te zetten om proactief verkeersstromen en verkeers(veiligheids)analyses uit te gaan voeren vb. in een verkeersmodel.

Wat de openbare verlichting betreft, blijft stad Antwerpen inzetten op de omschakeling naar energiezuinige en slimme LED-verlichting. Deze nieuwe armaturen zijn uitgerust met technologie die toelaat om op afstand de lichtsterkte en het brandregime aan te passen. Zo kan de verlichting in de toekomst flexibeler worden afgestemd op het effectieve gebruik van de straat — bijvoorbeeld intenser bij drukte en zachter bij rust. Het volledige patrimonium van de stad wordt tegen 2030 omgevormd naar LED-verlichting. Daarbij wordt geen eenvoudige één-op-één vervanging toegepast, maar telkens een afstemming gemaakt aan de kwaliteitseisen uit het stedelijk Lichtplan. Die eisen kunnen kort worden samengevat als: licht daar waar en wanneer het nodig is, en op maat van de gebruiker. Deze aanpak zorgt niet alleen voor een lagere energieconsumptie, maar ook voor een kwalitatieve en toekomstgerichte verlichting die bijdraagt aan een aangename en goed leesbare publieke ruimte, zowel overdag als 's nachts, wat de verkeersveiligheid ten goede komt.

We zitten op zeer regelmatige basis samen met de politie om knelpunten te bespreken en te leren van ongevallen die plaats vinden op ons grondgebied. We hebben een speciaal programma om gevaarlijke punten weg te werken die op de Vlaamse lijst staan. Dit doen we in samenwerking met de politie en betrokken wegbeheerders zoals de districten en AWW. Aangepaste punten worden geanalyseerd, bijvoorbeeld naar effect op ongevallencijfers of snelheid. Bovendien wordt elk jaar een terugkoppeling bezorgd aan de districtscolleges zodat zij een duidelijk zicht krijgen op de reeds uitgevoerde en nog geplande aanpassingen voor alle gevaarlijke punten in hun district. Als bijlage vindt u per district een overzicht van de gevaarlijke kruispunten terug. Borsbeek is nog niet in deze lijst opgenomen.

Het streefdoel om tegen 2030 het aantal verkeersdoden- en zwaargewonden te halveren ten opzichte van het referentiejaar 2019, wordt vooropgesteld in het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021 – 2025. Een nieuw veiligheidsplan wordt momenteel geactualiseerd en vormgegeven door Vlaanderen. Onderstaande grafieken tonen het aantal ongevallen met zwaargewonden en met doden van de afgelopen 10 jaar. In de dodelijke verkeersongevallen is moeilijk een trendlijn waar te nemen. Dit aantal fluctueert van jaar tot jaar. Het aantal ongevallen met zwaargewonden lijkt de laatste jaren een dalende trend aan te nemen, waarbij zeker in 2024 een opmerkelijke daling van het aantal ongevallen werd vastgesteld.



Het jaarlijkse budget voor verkeersveiligheid waarnaar u vraagt, kunnen we niet geven. Verkeersveiligheid is bijvoorbeeld een onlosmakelijk onderdeel van wegontwerp en uitrusting van de weg waarbij vaak verschillende partijen zijn betrokken. Voor sensibilisering werken we nauw samen met diverse partijen, waaronder de politie. We maken vanzelfsprekend gebruik van subsidiemogelijkheden vanuit de hogere overheden zoals de Vlaamse subsidie voor veilige schoolomgevingen of de Kopenhagensubsidie voor fietsinfrastructuur.

Met vriendelijke groet,

Koen Kennis

Schepen voor financiën, mobiliteit, patrimonium, toerisme en middenstand