

## ESCALERENDE NIEUWJAARSRELLEN:

# Maak van veiligheid eindelijk topprioriteit!

Het stond in de sterren geschreven dat de overgang van oud naar nieuw voor de zoveelste keer zou ontsierd worden door amok, vandalisme, brutaliteit, illegaal vuurwerk en agressie tegen politie en zorgverleners. Voor het zoveelste jaar vormde de Driekoningenstraat alweer het decor voor straatterreur. Het Vlaams Belang vindt het onaanvaardbaar dat er op deze gekende locatie niet preventief en repressief werd ingegrepen en dat men is overgegaan tot minder in de plaats van meer huisarresten.

### SCHEPEN VAN VEILIGHEID?

Volgens de districtswebstek is onze N-VA-districtsburgermeester bevoegd voor veiligheid. Wanneer onze fractie dit thema (dat voor het Vlaams Belang het allerbelangrijkste speerpunt van iedere overheid zou moeten zijn) agendeert, volgen er helaas geen duidelijke antwoorden en wordt men doorverwezen naar hogere overheden. Het Vlaams Belang betreurt deze weggijkhouding en roept nogmaals op om ook op districtsniveau van veiligheid een prioriteit te maken. Het is immers belangrijk om spreekwoordelijk korter op de bal te spelen, de strijd tegen drugs op te voeren en jonge boefjes die onze samenleving verpesten, voor te zijn. Het is hoog tijd voor nultolerantie tegen criminaliteit!

**Het is hoog  
tijd voor  
nultolerantie  
tegen  
criminaliteit**

### OPLOSSINGEN?

## OPERATIE HADES!

Het Vlaams Belang staat niet slechts aan de kant te schreeuwen en houdt het niet bij loze woorden. Met ons actieplan 'HADES' willen wij politie, justitie en beleids politici ertoe aanzetten om volgende punten uit te voeren:

- systematische **identiteitscontroles** en permanente **politiepatrouilles** in drugs- en criminaliteitsgevoelige wijken;
- de aanwezigheid van **mobiele politiecommissariaten** in de probleemwijken;
- de zichtbare **inzet van het leger** (patrouillering en bewaking);
- permanent **mobiel cameratoezicht** op drugsgevoelige plaatsen;
- **verzwaaarde straffen** voor daders van drugshandel en -gerelateerde geweldsdelicten en drugsmisdriven;
- **geen legalisering van drugsgebruik**;
- **drugsgebruikers penaliseren** en bestraffen;
- **verplichte ontwenning** van drugsverslaafden in gesloten opvanginstellingen;
- een **uitbreiding van de havenpolitie**;
- de oprichting van een **Anti Drugs Eenheid (ADE)** bij de federale politie die naar het model van de Drug Enforcement Agency (DEA) in Amerika de strijd tegen drugs en de drugsmafia voert en coördineert.

De invoering van dit plan zou niet alleen de strijd tegen drugs opvoeren, maar er eveneens mee voor zorgen dat Berchem opnieuw veilig wordt, ook tijdens de overgang van oud naar nieuw!

**William Van Kerckhoven**  
Voorzitter Vlaams Belang Berchem



## Antwerpen Tolvrij: Teken de petitie

Na veel aarzeling en met veel vertraging is de 'werf van de eeuw', in de vorm van de Oosterweelwerken, op kruissnelheid gekomen. Dit is voor heel Antwerpen, en voor de automobilisten en vrachtovervoerders in het bijzonder, een zure appel waar we met z'n allen door moeten. Het Vlaams Belang ziet met lede ogen aan dat de flankerende maatregelen die werden aangeboden niet ernstig werden genomen. Daarnaast werden er door de jaren heen enorme onderschattingen begroot waardoor de totale kostprijs voor Oosterweel reeds opliep tot niet minder dan 10 miljard euro. Via tolheffingen wil men een deel van dit astronomische

bedrag gaan recupereren. Voor het Vlaams Belang is het echter duidelijk: zeker in een land dat wereldkampioen is in belastingen heffen (denk ook aan de verkeersbelasting en de BIV of inschrijvingstaks!), en waar de accijnzen voor brandstoffen de pan uitswingen, is zo'n tolheffing onaanvaardbaar!

Teken daarom de petitie tegen tolheffing via [www.antwerpentolvrij.be](http://www.antwerpentolvrij.be)



Bestel uw gratis sticker en geurhanger 'Antwerpen Tolvrij' via [william.vankerckhoven@vlaamsbelang.org](mailto:william.vankerckhoven@vlaamsbelang.org)





## Vlaams Belang vraagt meer middelen voor ontwikkeling Het Rooi

Tijdens de huidige bestuursperiode wordt er vanuit Berchem 280.000 euro voorzien voor de verdere ontwikkeling van de sportsite Het Rooi. Dit bleek uit het begrotingsoverzicht dat eind vorig jaar aan de districtsraad werd bezorgd. Aan het zogenaamde 'Streetart'-gegeven, dat instaat voor muurschilderingen, wordt met een begroting van 382.500 euro een pak meer geld uitgegeven. Het Vlaams Belang betreurt deze scheefte en vraagt meer aandacht voor de ontwikkeling van Het Rooi. "Districtsburgermeester Evi Van der Planken verschuilt zich achter de bevoegdheden van de stad Antwerpen wanneer het Vlaams Belang meer middelen voor Het Rooi vraagt."

**„ Qua ligging, bereikbaarheid en uitbreidingsmogelijkheden beschikt Het Rooi nochtans over alle troeven om deze sportsite verder te versterken**

Dit is opmerkelijk, want de sportsite van Het Rooi wordt wel degelijk in de districtsbegroting opgenomen. Bovendien is het zeer onzeker en onduidelijk wat de plannen van de stad Antwerpen voor Het Rooi inhouden. In 2018 al werden er aan de hand van mooie maquettes door toenmalige N-VA stadschepenen Rob Van de Velde en Ludo Van Campenhout allerlei beloftes gemaakt omtrent de verdere ontwikkeling van zowel Het Rooi als van het Ludo Coeckstadion. Deze plannen werden echter nooit ter harte genomen, laat staan uitgevoerd. Qua ligging, bereikbaarheid en uitbreidingsmogelijkheden beschikt Het Rooi nochtans over alle troeven om deze sportsite verder te versterken", reageert raadslid William Van Kerckhoven.



## BERCHEM IMMOBIEL:

### Almaar minder parkeercapaciteit

Volgens de jongste cijfers die districtsraadslid William Van Kerckhoven opvroeg bij bevoegd districtsschepenen Bart Vanderfeesten (N-VA) vond er tijdens de laatste jaren een serieuze parkeerkrimp plaats. In het jaar 2022, toen Berchem 43.084 inwoners telde, waren er 13.986 openbare parkeerplekken. Ondertussen groeide het inwonersaantal met meer dan 1.000 personen en zijn we met 44.189 Berchemenaren. De parkeercapaciteit kent echter een tegenovergestelde evolutie en daalde volgens de meest recente cijfers met 330 plekken naar 13.656 openbare parkeervakken. Deze krimp wordt stelselmatig verdergezet. Tijdens de districtsraden van 2025 werd beslist om in de Walemstraat, de Ferdinand Coosemansstraat, de Ringlaan, de Euterpestraat en de Diksmuidelaan de parkeerbalans verder te verlagen. Hierdoor zullen er al zeker 22 bestaande parkeerplaatsen verdwijnen. Het Vlaams Belang weigert om deze evolutie met lede ogen te aanschouwen en roept het stads- en districtsbestuur op om werk te maken van

het aanleggen van nieuwe parkeervakken binnen het openbaar domein. We mogen niet bezwijken voor de rood-groene druk die de auto wil verbannen. Daarnaast zouden projectontwikkelaars hun woonproducten pas mogen afleveren wanneer zij meewerken aan een realistisch parkeerbeleid zodat Berchemenaren en bezoekers minder moeizaam op zoek moeten gaan naar plaatsen om hun wagen te stationeren.



## Cordon kost belastingbetaler 291.330 euro

Aangezien zowel de liberalen van Open Berchem als de cd&v bij de jongste verkiezingen verloren, hield hun meerderheid met de N-VA niet stand. Het Vlaams Belang was nochtans bereid om via gedoogsteun het linkse kartel van Groen en Vooruit in de oppositie te houden. Onze partij doet immers niet aan politiek voor postjes of mandaten. N-VA hield echter halsstarrig vast aan het cordon, waardoor links na 12 jaar opnieuw mee de plak zwaait in Berchem, wat de belastingbetaler duur te staan komt. Het kartel Vooruit-Groen eiste immers drie schepenen op, waardoor Berchem niet langer door een vijf-, maar door een zespersig schepencollege wordt bestuurd. Buurddistrict Deurne, dat volgens de jongste cijfers meer dan 40.000 inwoners meer telt (85.283 Deurnenaars tegenover 44.189 Berchemenaren), bestuurt met een districtsschepenen minder. Onbegrijpelijk

en bovenal financieel onverantwoord, want een Berchems schepenenmandaat kost de belastingbetaler 291.330 euro per bestuursperiode. Alweer extra belastinggeld dat dient om het politieke systeem in stand te houden!

**„ Alweer extra belastinggeld dat dient om het politieke systeem in stand te houden**





## Verzet leidt tot (voorlopige) weigering moskeevergunning

In de Vosstraat, op de grens van Deurne en Berchem, heeft een Marokkaanse organisatie een eigendom in bezit. Daarvoor diende ze een vraag in tot het verkrijgen van een omgevingsvergunning voor het openen van een moskee met Koranschool. Via een pamfletactie riep het Vlaams Belang op om bezwaar in te dienen. Tijdens de laatste week voor de behandeling van deze omgevingsvergunning, werd er ook een online petitie gestart. In enkele dagen tijd werden zo 1.100 handtekeningen verzameld tegen een moskee met Koranschool. Het Vlaams Belang is verheugd dat de verzetsacties hebben geloond en de omgevingsvergunning geweigerd werd.

De Deurnese en Berchemse Vlaams Belang-districtsraadsleden **Jan Van Wesembeeck** en **William Van Kerckhoven** die, gesteund door buurtbewoners, de verzetsacties op poten zetten, reageren voorlopig opgelucht. De strijd is echter nog niet volledig gestreden, want de potentiële moskeeorganisatie verzette zich tegen de beslissing bij de bestendige deputatie van de provincie. Onze partij liet zich alvast bijstaan door een advocate die dit dossier verder op de voet blijft opvolgen.



## STRAATVERLICHTING: Nog enkele maanden geduld

Zowel voor als na de zomer drong districtsraadslid **William Van Kerckhoven** er bij het districtsbestuur op aan om de straatverlichting opnieuw te activeren. Het Vlaams Belang is immers altijd tegenstander geweest van de lichtdovende maatregel die alleen werd ingevoerd om kosten te besparen.

Aanvankelijk verwees men dit thema door naar de gemeenteraad. De uitrol van nieuwe straatverlichting gebeurt echter in samenspraak tussen stad en district. Toen Van Kerckhoven dit onderwerp voor een tweede keer agendeerde, werd er op de districtsraad van november meegedeeld dat de nieuwe straatverlichting op korte termijn zal worden voltooid. Binnen nu en minder dan een jaar zullen al onze straten dus opnieuw verlicht worden. Jammer dat er omwille van de huidige duisternis nog steeds onveiligheid wordt gecreëerd.



## KARIN BEDANKT!

Onlangs verhuisde voormalig Berchems penningmeester, voorzitter, ledenverantwoordelijke en districtsraadslid **Karin Møller** naar Boechout. Karin was gedurende decennia een strijdvaardige militante die meer dan tien jaar lang zowat alle afdelingen binnen onze provincie ondersteunde op zowel administratief als logistiek vlak. De afdeling Berchem dankt Karin voor haar tomeloze inzet en onvoorwaardelijke steun. Als uitdrukkelijke blijk van dank werd ze op de nieuwjaarsreceptie van de Antwerpse koepelregio door koepelvoorzitter Filip Dewinter gehuldigd met een 'Gouden Brabo'.



## Vlaams Belang resoluut voorstander van luchthaven

Het laatste halfjaar verschenen er heel wat verontrustende berichten over de financiële toestand van de luchthaven in Deurne. Zonder Vlaamse subsidies zou Antwerp Airport niet levensvatbaar zijn. Het Vlaams Belang nuanceert deze stelling en vraagt vooral om minder regelgeving en het stoppen van de huidige pestmaatregelen. "Strenge geluidsnormen, beperkingen op openingsuren, tegenwerking bij uitbreidingsplannen en milieuregels hebben de luchthaven ondertussen gereduceerd tot een minimum aan commerciële, oefenen en zakenvluchten", reageert Vlaams parlamentslid **Anke Van dermeersch**, die de belangen van deze internationale luchthaven in zowel de Antwerpse gemeenteraad als het Vlaams parlement behartigt.

**De luchthaven zorgt immers voor rechtstreekse en onrechtstreekse tewerkstelling en houdt mee de tweede grootste havenstad ter wereld draaiende**

"Het beperkte gebruik van de lengte van de startbaan knipt letterlijk de vleugels van onze luchthaven", stelt Van dermeersch. "Het is wraakroepend dat deze economische troef voor onze stad en dit symbool van verbinding, bereikbaarheid en bedrijvigheid in vraag wordt gesteld. De luchthaven zorgt immers voor rechtstreekse en onrechtstreekse tewerkstelling en houdt mee de tweede grootste havenstad ter wereld draaiende. Met gerichte investeringen in duurzaamheid, met nieuwe Europese bestemmingen, met meer chartervluchten en met diversificatie van inkomsten kan Antwerp Airport opnieuw een stadsnabije, groene luchthaven worden, een voorbeeld van hoe mobiliteit, technologie en leefbaarheid kunnen samengaan."





# DE STEM VAN 1.000.000 VLAMINGEN



Het Vlaams Belang is de stem van 1 miljoen Vlamingen. En die stem klinkt luider dan ooit, dankzij u. Want hoe langer hoe meer wordt duidelijk dat er vandaag maar twee keuzes zijn: óf vasthouden aan de systeempartijen die ons land en ons volk al jaren richting de afgrond duwen óf resoluut kiezen voor het enige échte alternatief: het Vlaams Belang.

Alleen het Vlaams Belang durft de waarheid te vertellen, de leugens en valse beloften van de regering-De Wever te doorprikken én resoluut op te komen voor de belangen van de hardwerkende Vlaming. Met uw steun en met onze vastberadenheid hebben wij de moed om te doen wat anderen niet durven. En dat met één boodschap die niet onderhandelbaar is: eerst onze mensen.

Vol overtuiging bouwen we aan een Vlaanderen waar veiligheid, welvaart en respect vanzelfsprekend zijn. Samen geven we Vlaanderen eindelijk de toekomst die het verdient!

*Tom La Griek*

## DOE MEE & WORD LID

Sluit u vandaag nog aan bij het Vlaams Belang. Samen bouwen we aan een toekomst waarin ónze mensen, ónze waarden en ónze welvaart opnieuw centraal staan.



Scan de QR-code of surf naar [www.vlaamsbelang.org](http://www.vlaamsbelang.org) en word lid, snel en eenvoudig. Uw engagement maakt het verschil.

