**Wat is het verschil tussen een Mobiliteitsplan, Circulatieplan en Parkeerplan?**

Circulatieplan en Parkeerplan zijn onderdelen van het Mobiliteitsplan

De drie begrippen worden vaak door mekaar gehaald. Hoewel ze met elkaar te maken hebben, zijn het geen synoniemen. Het [Mobiliteitsplan](https://stad.gent/mobiliteitsplan/over-het-mobiliteitsplan) is het overkoepelende begrip en omvat de strategische visie van een stad om het verkeer over heel haar grondgebied in goede banen te leiden. Er moeten inspraakmomenten voor de bevolking komen waarbij suggesties worden gegeven aan het stadsbestuur waarop ze hetmobiliteitsplan kunnen baseren.

Het [Circulatieplan](https://stad.gent/mobiliteitsplan/het-circulatieplan), is een onderdeel van het Mobiliteitsplan en betreft het gebied binnen de stadskern. Het Circulatieplan is een gedetailleerd plan om de verkeersstroom in en uit de stad te regelen. Het Circulatieplan wil het stadscentrum ontlasten van doorgaand verkeer, door het gebied binnen de stadskern in sectoren op te delen en door rijrichtingen te veranderen. Daardoor kunnen weggebruikers die in het centrum moeten zijn, hun bestemming vlot bereiken. Tegelijk wordt het autovrij gebied aanzienlijk groter.

Ook het [Parkeerplan](https://stad.gent/mobiliteitsplan/het-parkeerplan), moet deel uitmaken van het Mobiliteitsplan. Het behandelt - zoals de naam al doet vermoeden - alle parkeermaatregelen van de Stad. Dat geldt zowel voor fiets- als autoparkeren. Zo moeten er nieuwe parkeertariefzones en -automaten, andere grenzen voor de bewonerszones, extra park-and-rides, meer fietsenstallingen, enzovoort komen. Een adequaat parkeerbeleid dring zich op. We moeten de parkeerdruk beheersen door bewonerskaarten uit te reiken aan de bewoners van de specifieke zones. Bezoekers aanraden de randparkings te gebruiken (5 minuten wandelafstand)

Uitbreiding van de voetgangerszones. Invoeren van de zone 30. Wat zijn gevleugelde zebrapaden waard als men de snelheid niet inperkt. Meer inzetten op een veilige schoolomgeving.

Weren van zwaar verkeer in binnenstad en woonkernen. Enkel zwaar vervoer mag binnen als men toelating krijgt. (Invoeren van een controlesysteem door app waarbij men moet een aanvraag doen, controle door slimme camera’s)

Vlaams belang Nieuwpoort is voor een veilige verkeersstad.