districtsraad Deurne
Schriftelijke vraag

2026_SV_00525	**Schriftelijke vraag van raadsleden Sandra Wintershoven, Peggy Pooters, Jan Van Wesembeeck, Guy Dirckx: Een dropzone voor deelsteps aan de grens Deurne-Wijnegem.**

Indiener(s)

Guy Dirckx; Peggy Pooters; Sandra Wintershoven; Jan Van Wesembeeck

Gericht aan:

Frank Vercammen; Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

9 november 2026 11:52

Toelichting

Aan de Turnhoutsebaan, ter hoogte van de R11 en de grens met Wijnegem, worden regelmatig verschillende deelsteps achtergelaten op het fietspad.
Uit eigen vaststellingen blijkt dat dit geen eenmalige situatie is. Op deze plaats staan bijna dagelijks deelsteps bij elkaar. Er is daar echter geen aangeduide dropzone.
Dat roept natuurlijk een vraag op: **waarom komen zoveel deelsteps telkens precies daar terecht?**

Mogelijk heeft dit te maken met het werkingsgebied van de aanbieders en de nabijheid van de grens met Wijnegem. Dat willen we graag laten uitzoeken, zonder daar nu al conclusies aan te verbinden.
Wat we wel weten, is dat Stad Antwerpen met dropzones werkt om hinder door achtergelaten deelvoertuigen te verminderen. De stad stelde eerder zelf vast dat de combinatie van voldoende dropzones en no-parkzones de hinder sterk kan verminderen.
In Deurne werden eerder verschillende dropzones aangelegd. Stad Antwerpen geeft bovendien aan dat deze locaties worden gemonitord met informatie van de aanbieders en dat wordt geëvalueerd waar bijkomende dropzones nodig zijn.
Daarom lijkt het logisch om ook deze plek eens van naderbij te bekijken.

Vragen:

Is het districtscollege op de hoogte van het feit dat op deze plaats regelmatig verschillende deelsteps op het fietspad worden achtergelaten?
Kan worden nagegaan of dit te maken heeft met het einde van het werkings- of parkeergebied van de aanbieders aan de grens met Wijnegem?
Waar ligt volgens de actuele gegevens de dichtstbijzijnde officiële dropzone waar deelsteps terechtkunnen?
Is het districtscollege bereid om bij het college van de stad Antwerpen te pleiten voor een officiële dropzone voor deelsteps in de buurt van de grens Deurne-Wijnegem, zodat de steps niet langer dagelijks op het fietspad worden achtergelaten?

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Antwoord

Soms is het nodig om de buitenwereld diets te maken dat een politieke fractie actief is door middel van interpellaties, zinloze moties of zelf schriftelijke vragen.
U suggereert zelf dat het grote aantal elektrische deelsteps dat geplaatst wordt op het kruispunt van de August van de Wielelei en de Krijgsbaan hoogstwaarschijnlijk iets te maken heeft met het feit dat het verzorgingsgebied van de deelstepbedrijven voorlopig beperkt blijft tot het grondgebied van onze stad.
Uiteraard is het districtscollege op de hoogte van het feit dat er nogal wat deelsteps geplaatst worden op het voetpad ter hoogte van de Makro-site. Het districtscollege heeft al aan het Agentschap van Wegen en Verkeer (of de wegbeheerder, maar dat wist u ongetwijfeld ook al) gevraagd om een dropzone te voorzien op het verkeerseiland (of beter de verkeerseilanden).
Een verkeerseiland is een verhoging of duidelijk gemarkeerd gebied op het wegdek dat wordt gebruikt om verkeersstromen te scheiden en te reguleren … en met deze hebben we met het antwoord op uw schriftelijke vraag alweer een nieuw begrip geleerd.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be