

VLAAMS BELANG BRASSCHAAT

EERST ONZE MENSEN | NAJAAR 2026 | [BRASSCHAAT.VLAAMSBELANG.ORG](https://brasschaat.vlaamsbelang.org)



WAT BLIJFT ER OVER VAN MOOIE BELOFTEN?

De gemeentepolitiek draait soms om grote plannen en ambities en mooie beloften. Maar uiteindelijk telt vooral wat daarvan in de praktijk terechtkomt. En daar wringt vandaag het schoentje.

Sinds 1 januari 2026 verhoogde het gemeentebestuur de opcentiemen op de onroerende voorheffing van 567 naar 667, een stijging van 18% maar liefst! Als u eigenaar van een woning bent in Brasschaat, kreeg u ondertussen uw aanslagbiljet in de bus en weet u dus hoeveel het verschil in euro voor u bedraagt. Ondertussen blijft de schuldenlast zwaar wegen, worden investeringen opnieuw doorgeschoven, wordt bespaard op personeel en lopen projecten die voor meer efficiëntie moeten zorgen zelf vertraging op.

Op andere terreinen worden belangrijke keuzes gemaakt. Brasschaat heeft een nieuw mobiliteitsplan. Daaraan is hard gewerkt door de gemeentediensten en daarin staan zeker nuttige maatregelen, maar worden

ook (Vlaamse) doelstellingen overgenomen die de mensen per sé uit de wagen willen duwen. Mobiliteitsbeleid hoeft geen strijd tussen fiets en auto te worden. Veilige fietspaden en schoolomgevingen zijn belangrijk, maar Brasschaat moet ook bereikbaar blijven voor wie de auto nodig heeft.

En dan is er de hervorming van het lokale politielandschap. Die heeft in Brasschaat een heel concreet gevolg: bevoegdheden verschuiven van de gemeenteraad naar het 'politiocollege', eigenlijk het college van burgemeester en schepenen. Onze gemeenteraadsfractie wil garanties dat de democratische controle op het politiebeleid niet verzwakt.

Oppositie voeren betekent niet overal zomaar tegen zijn. Het betekent dossiers lezen, vragen stellen, voorstellen doen en controleren of wat wordt beloofd ook wordt uitgevoerd. Dat blijven we doen en dan stellen we vast dat het N-VA/CD&V-bestuur meer en meer mooie beloften inslikt.



**DIMITRI
HOEGAERTS**

FRACTIEVOORZITTER GEMEENTERAAD
DIMITRI.HOEGAERTS@VLAAMSBELANG.ORG



PERSONEEL SPEELBAL VAN BESPARINGEN

De jongste maanden drukte het N-VA/cd&v-gemeentebestuur stevig door met personeelsbesparingen. Het meerjarenplan voorziet een afbouw van het personeelsbestand van 10%. Na het afschaffen van de klusjesdienst vorige legislatuur was nu het personeel van de huisvuilophaling aan de beurt. De mensen die instonden voor de inzameling van ons restafval in eigen beheer, de chauffeurs en de karladers, werden willens nillens overgeheveld naar de intercommunale IGEAN. Ondertussen had het gemeentebestuur al wel twee nieuwe huisvuilwagens aangeschaft, kostprijs 600.000 euro! Het illustreert dat men nauwelijks een jaar voordien helemaal niet van plan was deze dienst af te schaffen. Uitbesteden is bovendien niet noodzakelijk goedkoper, meestal zelfs integendeel wanneer men een dienst opnieuw moet inkopen, laat staan

beterkoop, want de mensen die we in huis hadden deden de 'extra mile' om onze gemeente proper te houden. Wat als een "efficiëntie-oefening" wordt voorgesteld, is een loutere besparingsoefening op de kap van het personeel volgens gemeenteraadslid Tim Willekens.

Ook het personeel van de dienstencentra komt in het vizier. De uitbating van deze dienstencentra wordt niet als een 'kerntaak' beschouwd en uitbested. Het gemeentebestuur wil ook 'expertise' binnenhalen is een argument. Na 30 jaar dienstencentrum Maria-ter-Heidehove en 25 jaar of meer elders lijkt er ons nochtans voldoende expertise in huis. De dienstverlening



zal niet veranderen beweert het gemeentebestuur, maar aan welke kostprijs voor de gebruikers en cliënten in de toekomst?

Van GROS naar 'Mondiale Raad'

De vroegere Gemeentelijke Raad voor Ontwikkelingssamenwerking werd omgevormd tot een Mondiale Raad. Vlaams Belang verzette zich tegen die omvorming en stelde een eenvoudiger alternatief voor: schaf de adviesraad af, bespaar de administratie en kosten hierrond, maar behoud wél een gemeentelijk budget voor concrete noodhulp.

De gemeenteraad kan dan zelf beslissen wanneer en waarvoor Brasschaat noodsteun verleent. Vanuit diezelfde redenering stemde onze fractie in augustus ook tegen de werkingstoelage voor deze nieuwe mondiale raad.

LEGE WINKELPANDEN VUL JE NIET MET EEN NIEUWE BELASTING

Brasschaat wil leegstaande handelspanden aanpakken met een leegstandsregister en - alweer - een bijkomende belasting. Vlaams Belang begrijpt dat leegstand moet worden aangepakt, maar fractievoorzitter Dimitri Hoegaerts vroeg zich in de gemeenteraad af of een nieuwe belasting daarvoor het juiste middel is.

Onze fractie wil vooral een veel actievere aanpak. De centrummanager is vandaag tegelijk diensthoofd ondernemen, evenementen en toerisme en heeft daardoor tal van andere taken. Volgens Hoegaerts zou een échte centrummanager zich veel meer kunnen toeleggen op het aantrekken van winkels, kantoren en ondernemingen. Waarom bijvoorbeeld niet actief aankloppen bij de vele bedrijfsleiders die in Brasschaat wonen om hen te overtuigen ook in de eigen gemeente te investeren?

Onze politieke conclusie is duidelijk. Je lost leegstand niet op door een nieuwe of extra belasting. Eigenaars hebben zelf geen belang bij een leegstaand pand en dreigen de bijkomende kost uiteindelijk door te rekenen aan huurders. Vlaams Belang keurde het nieuwe reglement daarom niet goed.



VEILIG VERKEER ÉN RUIMTE VOOR DE AUTO

Vlaams Belang verdedigt in Brasschaat al langer een mobiliteitsbeleid dat verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers combineert met voldoende ruimte voor de auto. Volgens onze partij hoeft dat helemaal geen tegenstelling te zijn. Veilige schoolomgevingen, kwalitatieve en gescheiden fietspaden en het aanpakken van gevaarlijke verkeerssituaties kunnen op onze steun rekenen. Maar mobiliteitsmaatregelen moeten goed onderzocht en gepland worden. Fietsstraten, zones 30 of afsluitingen mogen geen doel op zich worden.

Het nieuwe mobiliteitsplan bevat volgens gemeenteraadslid Luc Van der Schoepen heel wat nuttige maatregelen en er is duidelijk veel voorbereidend werk in gekropen. Tegelijk bevindt Brasschaat zich in een complexe situatie. Besparingen op het openbaar vervoer schuiven meer verantwoordelijkheid door naar het lokale niveau, terwijl ook de Oosterweelwerken nog lange tijd gevolgen zullen hebben voor de mobiliteit in en rond Antwerpen.

En de auto blijft voor veel Brasschaatenaren een belangrijk vervoermiddel. Volgens Vlaams Belang moet mobiliteitsbeleid daarom niet alleen gaan over manieren om mensen uit de auto te krijgen. Het moet ook gaan over hoe het bestaande

verkeer beter en veiliger kan doorstromen. Voldoende parkeergelegenheid blijft bovendien belangrijk voor de lokale handelaars en economie.

Daarnaast wijzen we graag op de samenhang tussen mobiliteit en ruimtelijke ordening. Een groeiend inwonersaantal, nieuwe woningen en verdichting brengen onvermijdelijk bijkomende verplaatsingen met zich mee. Meer bouwen, in Maria-ter-Heide, op de Kaart, betekent ook meer vervoersnoden én meer auto's. Wij vinden echter niet dat er tegen 2040 41.000 mensen in Brasschaat moeten wonen.

Vlaams Belang riep op de gemeenteraad het gemeentebestuur op om alert te blijven voor de ontwikkelingen, zodat we niet opnieuw maanden op de sociale media moeten lezen dat Brasschaat stilstaat.

GEMEENTERAAD MOET GREEP HOUDEN OP POLITIEBELEID

De hervorming van het lokale politielandschap werd eind augustus ook in de gemeenteraad toegelicht. Omdat Brasschaat een ééngemeentepolitiezone is, verschuiven heel wat daadwerkelijke bestuursbevoegdheden van de politieraad (de gemeenteraad) naar een nieuw 'politicollege', in Brasschaat dus het college van burgemeester en schepenen.

Dat zou de democratische controle via de gemeenteraad 'bevorderen' zo werd gezegd! Vlaams Belang plaatste daar tijdens de bespreking uitdrukkelijk vraagtekens bij. De gemeenteraad behoudt wel inzage-, vraag- en interpellatierechten en krijgt een jaarlijks verslag. Maar dat is toch heel wat anders dan de vroegere situatie, waarin de gemeenteraad vooraf kon debatteren en stemmen over personeels-, budgettaire en strategische beslissingen rond het politiebeleid.

Vlaams Belang pleitte er voor om het bestaande kwartaalverslag van de politie te behouden. Ooit was er een maandelijks verslag, dat later al naar een kwartaalverslag evolueerde. Volgens onze fractie hoeft

daar niet nog verder op te worden beknibbeld. Er is geen aparte commissie of extra vergadering nodig: het verslag kan om de drie maanden in de gemeenteraadcommissie worden besproken, waarbij ook de korpschef kan worden bevraagd. Maar ook dat stootte op een njet van waarnemend burgemeester Adinda Van Gerven (N-VA).

Tot slot ging tijdens de bespreking opvallend veel aandacht naar schaalvergroting, fusies en fusiebonussen. De positie van Vlaams Belang daarover blijft ongewijzigd: een fusie van de Brasschaatse politiezone is voor ons 'zonder voorwerp'. Samenwerking tussen politiezones waar dat nuttig is, bijvoorbeeld inzake cybercriminaliteit, kan uiteraard. Maar daarvoor moet een goed werkende eigen politiezone niet worden opgegeven.



WERKLOOSHEIDSHERVORMING DUWT DUIZENDEN RICHTING LEEFLOON

De beperking van de werkloosheidsuitkering in de tijd moest langdurig werklozen richting arbeidsmarkt bewegen. Nieuwe cijfers die Kamerlid Ellen Samyn opvroeg bij minister van Maatschappelijke Integratie Anneleen Van Bossuyt tonen volgens haar echter ook een forse verschuiving richting OCMW.

Tijdens de eerste vier maanden van 2026 stroomden 29.839 mensen die hun werkloosheids- of inschakelingsuitkering verloren door naar het leefloon. Het totale aantal leefloners steeg volgens de verkregen cijfers van 182.245 naar 215.005. Vooral in Franstalig België (Brussel en Wallonië) ligt de bijkomende instroom maar liefst vijfmaal hoger dan in Vlaanderen.

Die verschuiving heeft ook gevolgen voor de lokale OCMW's. Zij moeten niet alleen de leefloonaanvragen behandelen, maar ook instaan voor de maatschappelijke begeleiding. Meer instroom betekent dus ook meer werk voor maatschappelijk assistenten.

Ook in Brasschaat waarschuwde de Vlaams Belang-fractie bij de bespreking van de jaarrekening 2025 voor die bijkomende druk. Wie kan werken, moet maximaal naar werk worden begeleid. Maar wanneer mensen vooral van de ene uitkering naar de andere verschuiven, blijft de vraag hoe groot het activerende effect van de hervorming werkelijk is.



**ELLEN
SAMYN**

FEDERAAL PARLEMENTSLID
ELLEN.SAMYN@VLAAMSBELANG.ORG

OMDAT ONZE MENSEN BELANGRIJK ZIJN

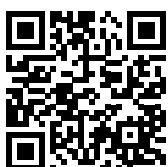
DE WEVER WERKT NIET

Premier De Wever is een complete teleurstelling. Meer belastingen, meer migratie, meer onveiligheid en de beloofde verandering is een verre verkiezingsherinnering. De regering-De Wever is in exact hetzelfde bedje ziek als de oude regering-De Croo. Want eerlijk: voelt u echte verandering?

EEN BETERE TOEKOMST IS MOGELIJK

Er wordt niet bespaard op het politieke systeem, asiel en migratie, de transfers naar Wallonië, geldverkwistende subsidies en de Europese Unie. Het Vlaams Belang is duidelijk: de Vlaming heeft genoeg gedaan.

Wij kiezen resoluut voor onze mensen en voor een Vlaanderen waar u zich opnieuw veilig en thuis voelt en waar het leven terug betaalbaar is.



WORD LID!

Doe mee met het Vlaams Belang en kom samen met duizenden andere Vlamingen op voor een beleid dat onze mensen opnieuw op de eerste plaats zet! www.vlaamsbelang.org/word-lid

Tom Van Griek