

Brasschaat verdient beter

Brasschaat blijft een prachtige gemeente om in te wonen, maar de koers die het huidige N-VA/cd&v-bestuur uitzet, dreigt dat karakter stap voor stap te ondermijnen. Het Vlaams Belang vindt in het bestuursakkoord 2025-2030 enkele goede elementen terug - vaak onze eigen voorstellen - zoals de belofte om plaats te houden voor de wagen in het mobiliteitsbeleid, en de versterking van de centrummanager die onze lokale handelaars moet ondersteunen. Ook voorstellen in verband met een verscherpt politietoezicht werden op onze suggestie in het bestuursakkoord opgenomen.

Maar naast die positieve noten stapelen de zorgen zich op. De schuldgraad van Brasschaat stijgt richting 70 miljoen euro, en tegelijk blijven de belastingen toenemen. Terwijl de inwoners al méér betalen via het diftar-systeem, wil het bestuur nu ook een nieuwe belasting op GFT invoeren. Dat is niet alleen onrechtvaardig, maar ook in tegenspraak met het eigen bestuursakkoord, dat beloofde geen bijkomende lasten op te leggen. Alleenstaanden en gezinnen met beperkte mobiliteit dreigen hier het gelag te betalen.

Ondertussen blijven open ruimten verdwijnen. In Maria-ter-Heide wordt opnieuw gekapt en gebouwd en het fel bekritiseerde scholenproject op de Kaart blijft als een steen op de maag liggen. De inwoners van deze wijken verdienen rust, geen beton. Het Vlaams Belang blijft daarom pleiten voor een 'Ruimteplan Brasschaat' dat vertrekt van een wit blad en het groene, residentiële karakter van onze gemeente bewaart voor toekomstige generaties.

We zullen de meerderheid blijven beoordelen op haar daden, niet op haar woorden. Want het blijkt dat het soms moeilijk is om een N-VA/cd&v-bestuur te onderscheiden van een bestuur met bijvoorbeeld Vooruit of Groen. Het Vlaams Belang zal, zoals steeds, kritisch maar constructief toezien en ervoor zorgen dat Brasschaat Brasschaat blijft: veilig, groen, leefbaar en betaalbaar, voor wie hier woont, werkt en zijn gezin een toekomst wil geven.

Dimitri Hoegaerts - fractievoorzitter gemeenteraad
dimitri.hoegaerts@vlaamsbelang.org

IN HET KORT

Veiligheidsprocedures OCMW

Tijdens de gemeenteraad van eind augustus kaartte raadslid **Luc Van der Schoepen** de veiligheidsprocedures bij het OCMW aan. Aanleiding was de tragische moord op een maatschappelijk werker in Gent. Van der Schoepen herinnerde eraan dat ook Brasschaat in het verleden geconfronteerd werd met geweld tegen OCMW-medewerkers. Hij vroeg of er sinds het incident in 2023 werk werd gemaakt van een veiligheidsprotocol en of dat inmiddels werd geëvalueerd en aangescherpt om medewerkers beter te beschermen.

Verplaatsing standbeeld

Gemeenteraadslid **Tim Willekens** bracht op vraag van de middenstandsvereniging van Maria-ter-Heide het voorstel om het standbeeld van Alphonse della Faille de Leverghem op het Zegeplein te verplaatsen naar de omgeving van de kerk. Zo zou het plein beter bruikbaar worden voor evenementen, terwijl het beeld dichterbij de kerk – die della Faille zelf liet bouwen – een waardige plek krijgt. Schepen Jan Brughmans reageerde begripvol en beloofde het voorstel mee te nemen in de ruimere herinrichtingsplannen voor het kerkplein.

Vandalisme

Ook in Brasschaat duiken steeds vaker problemen op die men vroeger enkel met grootsteden associeerde: vandalisme, sluikestort, drugsoverlast en storend rondhanggedrag. Het Vlaams Belang vraagt daarom een kordate en zichtbare politieaanpak: aanspreken, controleren, aanwezig zijn. De oprichting van het overlastteam juichen we toe, maar het mag niet bij symbolische acties blijven. Een speeltoestel verwijderen, zoals recent gebeurde in het park, lost het probleem niet op, het verplaatst het alleen.

Veilig naar & op school

Daarnaast vraagt het Vlaams Belang blijvende aandacht voor veiligheid in en rond onze scholen. Met de actie "Veilig naar & op school" brachten onze mandatarissen dit thema letterlijk onder de aandacht aan de schoolpoorten in Brasschaat. Het gaat niet enkel om verkeersveiligheid op de schoolroutes, maar ook om veiligheid en geborgenheid binnen de schoolmuren en op het openbaar vervoer. Pesten, afpersing of dealen horen daar niet thuis.



Een nieuwe belasting!

Vanaf juni 2026 introduceert het N-VA/cd&v-bestuur een nieuw gewichtsdiftar-systeem voor de ophaling van groente-, fruit- en tuinafval (GFT). Vanaf dan wordt elke kilo GFT die je in de groene container aanbiedt betalend (op de eerste 50 kilogram per gezinslid na). Hoeveel het tarief zou bedragen, was in het najaar toen de beslissing werd genomen in de gemeenteraad, nog niet bekend. Enkel het 'principe' werd goedgekeurd. Maar iedereen die al eens een groencontainer versleept of zelfs gewogen heeft, beseft al gauw dat het om enkele honderden euro per jaar kan gaan.

50 kilogram per gezinslid zal dus vrijgesteld worden, wat onrechtvaardig is voor alleenstaanden of senioren tegenover het 'typische gezin van twee volwassenen en twee kinderen' dat financiëschepen Heirman de gemeenteraad voorspiegelde. De gemiddelde huishoudensgrootte is 2 personen - geen 4 mijnheer Heirman - en een derde van de huishoudens bestaat zelfs uit slechts 1 persoon in Brasschaat.

Bovendien is de mogelijkheid om gras, eikels en tuinafval gratis naar het containerpark te brengen discriminerend voor burgers met een beperkte mobiliteit die minder makkelijk zelf naar het containerpark kunnen rijden. Er wordt ook geen sociale correctie toegepast voor kansarme gezinnen.

Er wordt gewezen op de mogelijkheid om thuis te composteren, maar dat men eens komt vertellen hoe men honderden kilo's eikenbladeren en eikels eenvoudig composteert wanneer men toevallig een eik of twee in de tuin heeft staan. Om al deze redenen en omdat deze nieuwe heffing uiteraard lijnrecht ingaat tegen het bestuursakkoord, heeft het Vlaams Belang - als enige partij! - tegen de beslissing gestemd.



Groen licht voor modal shift, rood licht voor Brasschaat

Wie door Brasschaat rijdt, heeft al gemerkt vaker en langer voor het rode licht en in de file te staan. De nieuwe fasering van de verkeerslichten is de oorzaak en het is een bewuste keuze van het huidige schepencollege. "Voor bepaalde verkeersbewegingen op de kruispunten zal je langer moeten wachten om groen te krijgen. Dat vraagt in het begin een zekere gewenningsperiode van alle weggebruikers." Het Agentschap Wegen en Verkeer zou de verkeerssituatie op de Bredabaan na het aanpassen van de verkeerslichten nauw opvolgen, samen met de gemeente en de lokale politie. "Na een eerste evaluatieperiode kunnen indien nodig bijstellingen gebeuren." We zijn ondertussen een jaar verder en iedereen in Brasschaat stelt vast dat het alleen maar erger wordt.

Volgens ons gemeenteraadslid **Luc Van der Schoepen** kaden zulke maatregelen, die het de weggebruiker en meer bepaald de autobestuurder steeds moeilijker maken, in de ambitieuze modal shift plannen van de Vlaamse regering waarmee men de mensen stuurt om te kiezen voor meer 'milieuvriendelijkere' alternatieven wanneer men zich verplaatst.

Eén van de doelstellingen is de verbetering van de luchtkwaliteit.

Daar wringt het schoentje, want cd&v-schepen van mobiliteit Bart Brughmans lijkt zich plots niet meer te realiseren dat onze gemeente ingekapseld zit tussen drukke regionale verbindingswegen en dat met stilstaand verkeer het tegenovergestelde wordt bereikt. In de gemeenteraad reageerde de schepen bijzonder flauw op onze opmerkingen door te stellen dat mensen zich dan maar een elektrische wagen moeten aanschaffen.



Ondertussen in het Parlement...

Het werk van ons Brasschaats federaal parlementslic Ellen Samyn stond het voorbij jaar en sinds het aantreden van de regering-De Wever vooral in het teken van sociale rechtvaardigheid en respect voor wie werkt, zorgt en bijdraagt.

Ellen heeft in de Kamer herhaaldelijk gewezen op de oneerlijkheid van de op til staande pensioenhervorming, waarbij minister van pensioenen Jan Jambon (N-VA) weinig begrip toont voor de combinatie werk en gezin. Ook voor mensen met een handicap en meer bepaald over de hervorming van de inkomensvervangende tegemoetkoming (IVT) verhiel Ellen Samyn haar stem.

Daarnaast wees Ellen op de lokale gevolgen van de beperking van de werkloosheidsuitkeringen in de tijd. Wat in Brussel en andere steden tot overbelaste

OCMW's zal leiden, dreigt ook elders voelbaar te worden. Ook in Brasschaat zullen meer mensen die zonder inkomen vallen, opgevangen moeten worden. Lokale maatschappelijk werkers doen al wonderen met beperkte middelen, zij verdienen steun (en veiligheid) in steeds moeilijker omstandigheden.

Armoedebestrijding, bescherming van onze ouderen en waardering voor wie zorgt, zijn voor Ellen geen slogans, maar kerntaken van het beleid. "Vlaanderen verdient een sociaal systeem dat rechtvaardig, betaalbaar en Vlaams georganiseerd is" besluit ze.



DE STEM VAN 1.000.000 VLAMINGEN

Het Vlaams Belang is de stem van 1 miljoen Vlamingen. En die stem klinkt luider dan ooit, dankzij u. Want hoe langer hoe meer wordt duidelijk dat er vandaag maar twee keuzes zijn: óf vasthouden aan de systeempartijen die ons land en ons volk al jaren richting de afgrond duwen óf resoluut kiezen voor het enige échte alternatief: het Vlaams Belang.

Alleen het Vlaams Belang durft de waarheid te vertellen, de leugens en valse beloften van de regering-De Wever te doorprikken én resoluut op te komen voor de belangen van de hardwerkende Vlaming. Met uw steun en met onze vastberadenheid hebben wij de moed om te doen wat anderen niet durven. En dat met één boodschap die niet onderhandelbaar is: eerst onze mensen.

Vol overtuiging bouwen we aan een Vlaanderen waar veiligheid, welvaart en respect vanzelfsprekend zijn. Samen geven we Vlaanderen eindelijk de toekomst die het verdient!

DOE MEE & WORD LID

Scan de QR-code of surf naar www.vlaamsbelang.org en word lid, snel en eenvoudig. Uw engagement maakt het verschil.

