

IMMER STIJGENDE SCHULDENLAST

In december werd het gewijzigde financiële meerjarenplan van het gemeentebestuur besproken op de gemeenteraad. De belangrijkste en verontrustende vaststelling die het Vlaams Belang doet, is de immer stijgende schuldenlast van de gemeente in de komende jaren.

Terwijl men vorig jaar een totale financiële schuld in 2025 van 41,5 miljoen euro voorzag, wat al zowat een verdubbeling was tegenover enkele jaren geleden, zien we momenteel een totale financiële schuld van 52,7 miljoen euro in 2025 verschijnen.

**"WE ZIEN
MOMENTEEL EEN
TOTALE FINANCIËLE
SCHULD VAN
52,7 MILJOEN
EURO IN 2025
VERSCIJNEN"**

"De rente staat laag, lenen is goedkoop" hoort men dan, maar leningen moeten uiteindelijk ook door een gemeente, die weliswaar een langer leven beschoren is dan een mens van vlees en bloed, afbetaald worden en herfinancieren aan dezelfde voorwaarden zal in de

toekomst niet evident zijn, integendeel.

"We lenen om te investeren" hoort men ook, maar daar kan natuurlijk de vraag gesteld worden in hoeverre alles gerealiseerd zal worden, want we zijn de jongste jaren vooral getuige geweest van uitstellen en doorschuiven. We zijn echter blij dat er nu



bepaalde projecten opnieuw worden 'opgepikt' zoals burgemeester Cools het uitdrukte. Daarbij kan ook aangestipt worden dat veel investeringen overigens geheel of gedeeltelijk door derden (bvb. de Vlaamse overheid) gefinancierd of gesubsidieerd worden.

Anderzijds is er dan uiteraard het scholenproject Kaart dat nu als een zwaard van Damocles boven elke begroting hangt. In een apart artikel wijden we hier aandacht aan. Te

midden van beroepsprocedures en mogelijke wijzigingen blijkt dat de uitvoering van dit project ongetwijfeld "een bepaalde financiële impact" zal hebben. Tot daar en tot zover het zogenaamd "budgetneutraal" karakter van dit project binnen het meerjarenplan.

Een andere bezorgdheid is het grote personeelsverloop binnen de gemeentediensten of zelfs het gebrek aan personeel binnen bepaalde diensten. Om dat nu halvelings op te vangen, legt men een jaarlijks potje van 290.000 euro aan voor het inhuren van externen. Knip- en plakwerk dat het probleem van het vertrek van bekwaam personeel niet kan verdoezelen.

En uiteraard neemt het meerjarenplan ook de invoering van DIFTAR in Brasschaat mee. Van de huidige eenvoudige tariefstructuur gaat men naar een ingewikkelde tariefstructuur met een vaste kost, een ledigingskost en een verwerkingskost. In de praktijk blijkt reeds dat het nieuwe systeem een beduidende meerkost betekent voor een modaal Brasschaats gezin dat al ijverig sorteert. Zelfs al minderen we met ons afval, we betalen meer voor ons afval. En van sociale correcties is nauwelijks of geen sprake.

Redenen genoeg dus voor het Vlaams Belang om dit meerjarenplan niet goed te keuren.



'MODAL SHIFT' WAT IS DAT?

Mobiliteit, wegenwerken, wijkherinrichtingen,... zijn vaak een hete aardappel in Brasschaat. Inzake het mobiliteitsaanbod in onze gemeente komen er belangrijke jaren en beslissingen aan. Het Vlaams Belang houdt ook in dit debat de vinger aan de pols in de gemeenteraad.

Brasschaat werkt binnen de vervoerregio Antwerpen mee aan de implementatie van de 'modal shift' dat mensen in de toekomst op een veilige, betrouwbare en aangename manier moet begeleiden in hun keuze van verplaatsen. Een aanbod van deelfietsen, deelsteps en deeltaxi's moet in de toekomst de reiziger vlot naar trein, tram en bus loodsen.



Wie gaat wat doen? De Vlaamse regering heeft daarvoor een contract van 100 miljoen euro afgesloten met een Duits-Amerikaans bedrijf dat gaat voorzien in de nodige elementen in de Vlaamse wijken. De Lijn zal het aanbod op het kernnet voor haar rekening nemen.

Vanaf wanneer? Alhoewel de Vlaamse regering hoopt om tegen 2030 te kunnen landen in een totaal uitgewerkt netwerk

van openbaar vervoer in Vlaanderen zou De Lijn al in 2022 van start gaan met het aanbod van basisbereikbaarheid (aanbod kernnet) in de regio's die er klaar voor zijn. Vlaams Belang Brasschaat vreest dat de thuisgemeente van de Vlaamse minister-president echter niet tijdig zal klaar zijn.

"BUSHALTEN EN VERZAMELPUNTEN VAN DEELMOBILITEIT MOETEN EEN VEILIG, BETROUWBAAR EN AANGENAAM OPENBAAR VERVOER WAARBORGEN"

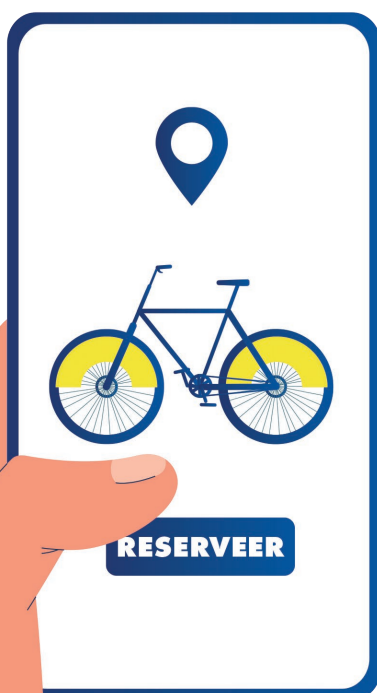
Wat is belangrijk in Brasschaat? Het aanbod van de buslijn die geschrapt wordt uit de wijk Kaart moet niet verlegd worden naar andere woonstraten in de wijk. Om een veilig, betrouwbaar en aangenaam openbaar vervoer in Brasschaat aan te bieden moet de implementatie van deelmobiliteit en het aanbod op het kernnet simultaan lopen. Moeten de bushaltes en verzamelpunten van deelmobiliteit een veilig, betrouwbaar

en aangenaam openbaar vervoer waarborgen. Moeten lokale aanbieders van openbaar vervoer (zoals bvb. ook lokale taxibedrijven) betrokken worden in de exploitatie van de aanvullende mobiliteit. Zij, die uw wijk het beste kennen, zijn echter nog op geen enkele manier betrokken geweest door het Duits-Amerikaans bedrijf.



Samengevat mogen we stellen dat het beloofde aanbod in onze gemeente nog niet voor morgen zal zijn. Het is al sinds begin vorige legislatuur dat onze fractie met regelmaat vraagt om al de bushaltes in onze gemeente om te vormen tot veilige haltes waar mindervaliden en senioren zonder hinder kunnen op- en afstappen. Het uitsluiten of niet betrekken van het lokale aanbod van openbaar vervoer zal op korte termijn in onze wijken leiden tot een onvolledig aanbod, zeker wanneer De Lijn in Antwerpen nog dit jaar start met enkel het aanbod op het kernnet. Zonder een veilig, volledig en betrouwbaar aanbod dus ook geen aangename belevenis.

Luc Van der Schoepen
gemeenteraadslid



SCHOLENPROJECT KAART: GEMEENTEBESTUUR SCHIET IN EIGEN VOET

Het scholenproject Kaart beroert nog steeds de gemoederen. De buurt komt terecht in het verzet. Te midden van een procedureslag blijkt het project nu toch nog aangepast te kunnen worden, hoewel het gemeentebestuur eerder het tegendeel beweerde. Bovendien hangt de kostprijs van het project als een zwaard van Damocles boven elke begroting of meerjarenplanning.

Het Vlaams Belang heeft altijd gesteld dat het de taak is van een gemeentebestuur om als een goede én vooruitziende huisvader zorg te dragen voor het patrimonium en op tijd te investeren in bouw en in onderhoud. Het bestuur moet zelf op tijd de nodige middelen voorzien om te investeren in zijn onderwijs. Wij hebben het dus altijd betreurd dat het bestuur niet in staat is gebleken om zelf te investeren in de renovatie van de scholen.



Vanaf het ogenblik dat de ware omvang en de impact van het hele project en meer bepaald de vastgoedconstructie er rond duidelijk werd, heeft het Vlaams Belang meteen gepleit voor het verminderen van het aantal wooneenheden. Op de gemeenteraad van midden juni 2020 hebben wij gevraagd het project tot aanvaardbare proporties te herleiden en met het beeld van de kaasschaaf er voor gepleit overal minstens een bouwlaag af te halen.

Het gemeentebestuur zette toen echter de hakken in het zand want dat was "procedureel onmogelijk". Schepen Van Honste (VLD) verklaarde: "Nú het ontwerp dermate wijzigen dat er minder woningen worden gebouwd die tevens het budget-neutrale karakter zouden wijzigingen, zijn wezenlijke wijzigingen die niet toegelaten zijn na gunning", en verder "Het is dus duidelijk dat het herbekijken van het project en zo de mogelijkheid tot reduceren van het aantal wooneenheden niet aan de orde is en procedureel ook niet mogelijk is." Een ander argument om het aantal van 103 wooneenheden te handhaven was ook de efficiëntie van de vooropgestelde biomassacentrale op de site.

Veel later kwam plots de projectontwikkelaar, die wellicht nattigheid voelde, dan zelf bij de buurtbewoners op de proppen met een voorstel om het aantal wooneenheden te verminderen en bijgevolg dus ook de biomassacentrale te laten vallen. Een manoeuvre dat weliswaar geen schoonheidsprijs zou winnen, maar dat wel duidelijk maakte dat wijzigen of herbekijken blijkbaar wél mogelijk is, áls daar een (politieke) wil voor is.

Op de commissievergadering van december kregen de gemeenteraadsleden dan het verslag over de beroepsprocedure bij de provincie, waarbij de provinciale omgevingsambtenaar negatief oordeelde over de verkavelingsvergunning en waarbij binnen de beroepsprocedure de projectontwikkelaar, rekening houdend met een aantal bezwaren van de buurt, alsnog een wijzigingsdossier zou indienen. Men voorziet bijvoorbeeld géén vierde bouwlaag meer!

**"WAT VOLGENS
HET N-VA/VLD-
GEMEENTEBESTUUR
DUS NIET
MOGELIJK WAS,
KAN DUS TOCH!"**

Wat volgens het N-VA/VLD-gemeentebestuur dus niet mogelijk was, kan dus toch! Dit zal binnen een nieuw openbaar onderzoek uiteraard een nieuw voorstel worden waar in eerste instantie de buurtbewoners zelf moeten oordelen, als dat bijvoorbeeld inderdaad het probleem van het aantal bouwlagen en afstand en inkiijk op zijn minst voor een groot gedeelte oplost. Onze partij wil in elk geval de ruimte daartoe geven.

Maar deze mogelijke wijzigingen zullen ook "een bepaalde financiële impact" hebben op het project zoals dat heet. Lees: het gemeentebestuur moet nu elders middelen gaan zoeken voor de renovatie van de scholen. En daarmee zijn we weer aan het begin van onze les: investeer zelf op tijd in uw onderwijs, beste gemeentebestuur!



Dimitri Hoegaerts
fractievoorzitter gemeenteraad



VLAAMS BELANG

BREEK ZELF DE CENSUUR

Het internet was ooit de vrije haven voor alle meningen. Maar vandaag is die haven geblokkeerd. Google, Facebook en Twitter ('Big Tech') passen overal censuur toe. Wie niet binnen de politiek correcte lijntjes kleurt, moet eraan geloven. U hebt het vast zelf al meegemaakt: een tijdelijke ban, een verwijderd bericht of een regelrechte blokkering van uw profiel – tegenwoordig is het schering en inslag. Ook onze partij - het Vlaams Belang - wordt opgejaagd.

Het Vlaams Belang is razend populair, zeker op sociale media. Maar dat is niet naar de zin van iedereen. De systeempartijen smeden uit nijd snode plannen om ons bereik op sociale media te verhinderen. Tegelijk werken ze aan wetten om meningsdelicten voor de gewone rechtbank te krijgen. En ook Big Tech is ze liever kwijt dan rijk. Zwarte Piet werd digitaal vermoord, in Amerika verbanden Facebook en Twitter een Amerikaans oud-president voor onbepaalde termijn en nu zijn de Big Tech-vizieren regelrecht op ons gericht.

WE LATEN ONS NIET MUILKORVEN: DOWNLOAD DE APP!

Maar we laten ons niet zomaar muilkorven. Waar een probleem is, vinden wij een oplossing. En die oplossing is er! Als eerste politieke partij lanceren wij een GSM-applicatie - een antwoord op al deze inmenging en censuur. Met de applicatie zal u exclusieve inhoud vinden, maar kan u ook punten scoren om 'sporen' te verdienen en zelfs direct chatten met de partij. Allemaal vrij en ongefilterd.

De applicatie zelf is gratis en eenvoudig te installeren. Scan de QR-code op deze pagina of vind de app in de 'Play Store' (Android) en in de 'App Store' (iPhone).

DOWNLOAD ONZE APP



SCAN MIJ

of ga naar
www.vlaamsbelang.org/app



Tom Van Griek

Partijvoorzitter Vlaams Belang