

HOGERE BELASTINGEN, 143% MEER SCHULDEN

Sinds een jaar maakt het nieuwe schepencollege onder leiding van Hannes Anaf (Vooruit) het beleid in Turnhout. Intussen werd de meerjarenbegroting voorgesteld aan de gemeenteraad. Opvallend is dat niet alleen de onroerende voorheffing in onze stad hoger zal worden, maar dat daarnaast ook heel wat belastingen en retributies zullen stijgen en later geïndexeerd zullen worden. Ook het containerpark en de afvalophaling zullen aanzienlijk duurder worden.

Turnhout stond jarenlang gekend om zijn lage schuldgraad. Dat is sinds de vorige legislatuur bij het aantreden van toenmalig burgemeester Paul Van Miert (N-VA) veranderd toen de geldkranen voor het eerst werden opengedraaid. Die trend wordt nu onder zijn leiding als schepen van Financiën en burgemeester Anaf versneld verdergezet. Vandaag staat de teller op 53 miljoen euro aan schulden, terwijl die na de uitvoering van deze begrotingplannen zal oplopen tot maar liefst 130 miljoen euro. Het maakt dat in de toekomst nog weinig beleidsruimte mogelijk is. Is het nodig om in onze stad te investeren? Het antwoord is volmondig ja, want men heeft onze stad te lang laten verloederen en verkommen. De grandeur die Turnhout destijds uitstraalde, is volledig verloren gegaan, ook door de massale instroom van nieuwkomers waardoor Turnhout een steeds minder welvarende stad werd.

Dat men in de komende jaren inzet op de aanpak van het openbaar domein,

is dan ook niet meer dan logisch, maar door de schulden dermate te laten oplopen, dreigen ze de hand te overspelen. Zeker als je weet dat maar liefst 6 van de 7 schepenen hun schepenmandaat uitoefenen als een bijjob, omdat ze professioneel vooral elders in of buiten de stad aan het werk zijn, maar wel door u als belastingbetaler voltijsd vergoed worden. Je kan je dan ook de vraag stellen of deze ambitieuze plannen voldoende zullen ondersteund of opgevolgd worden en vooral de stadsdiensten zelf hun plan moeten trekken bij de uitvoering ervan.

Zeer opvallend is dat - ondanks dat Turnhout het grootste onveiligheidsgevoel van heel Vlaanderen kent - er in verhouding te weinig extra middelen naar politie en handhaving gaan. Men spreekt eerder over preventie en verbinden, een recept dat in het verleden al vaker weinig succesvol bleek. Laat ons zeggen dat nieuwkomers bijvoorbeeld niet altijd geïnteresseerd zijn in verbinden, omdat zij veeleer in hun eigen gemeenschap actief willen zijn en niet wensen deel te nemen aan de onze.

Ook hadden we liever gezien dat subsidies en toelagen kritischer bekeken werden en er een echt kerntakendebat had plaatsgevonden. Iets waar wij al vele jaren voor pleiten. Met zware investeringen in het vooruitzicht zou je toch denken dat de tering naar de nering is gezet om zoveel mogelijk op de lopende uitgaven te besparen. Niet dus. Toch willen schepenen altijd wat

extra, zoals de wielersport-gravel die ze per se naar Turnhout willen halen en waarbij leden van het schepencollege enkele minuten kunnen blinken wanneer uit het alarmpistool een startschot van ettelijke honderduizenden uitgegeven euro's komt.

Hoe dan ook mag men zoveel investeren in onze stad als men wil, een andere realiteit is dat vandaag al 40% van onze inwoners van niet-Belgische origine is. Over enkele jaren is dat meer dan de helft en is de autochtone Turnhoutenaar in de minderheid. Oplossen door te verbinden met mensen die niet willen verbinden is nogal cynisch. En dat, beste Turnhoutenaar, dat heeft u allemaal te danken aan diezelfde Vooruit, N-VA en cd&v die hen met de rode loper hebben binnengelaten om zogezegd uw pensioen betaalbaar te houden. Maar u kunt samen met mij vaststellen dat uw stad er niet welvarender op is geworden.

Zij zullen de schulden die momenteel worden gemaakt niet afbetalen. U en alleen u zal ervoor opdraaien.



Reccino Van Lommel
Fractievoorzitter Gemeenteraad
Federaal volksvertegenwoordiger

Subjectieve berichtgeving in GvA

Guy Van Nieuwenhuysen is al jaren een vaste waarde voor Gazet van Antwerpen en het Nieuwsblad. Wie hem kent, weet dat hij het niet kan laten: zijn subjectieve berichtgeving. Zijn hoofdredactie was er wel vaker niet zo gelukkig mee, maar daar laat de man zijn slaap niet voor. Elk artikel is voor hem immers een opiniestuk.

Denk maar aan de gekleurde vragen die hij als moderator stelt tijdens verkiezingsdebatten of het feit dat de oppositie in zijn krant niet aan bod kwam na de bespreking van het bestuursakkoord. Daarnaast is hij heer en meester in het verdraaien van wat tijdens vergaderingen wordt gezegd. In die mate dat zelfs verschillende leden van het schepencollege ons erover vatten. Hem ermee confronteren, levert stevast botte reacties op, want zo stelt hij:

"Op mijn leeftijd kan je mij niet meer veranderen." Jammer dat onze partij dan persberichten moet uitsturen om zijn opzettelijke beschadigingen recht te zetten. We troosten ons met de gedachte dat de pensioenleeftijd nadert en het Vlaams Belang niet zijn enige slachtoffer is. Voor twee leden van het schepencollege haalt hij graag zijn positieve pen boven: Hannes Anaf en Kelly Verheyen. We zouden hem voortaan dan ook de persoonlijke persmedewerker van deze twee kunnen noemen. Maar één ding is zeker: indien u objectief Turnhouts nieuws wenst, is een abonnement op GvA of het Nieuwsblad niet aan te bevelen.



'Kerst op de Markt': Traditie eindelijk hersteld

Meermaals lanceerde het Vlaams Belang het voorstel om kerst opnieuw prominenter op te nemen in de benaming. Destijds werd gekozen om het kerstgebeuren op de Grote Markt te herdopen tot 'Wintersalon', een benaming waar heel wat Turnhoutenaren zich niet in konden vinden, omdat dit een teloorgang betekende van de kersttraditie.

Dat het schepencollege na 15 jaar aandringen door het Vlaams Belang eindelijk voor een nieuwe naam zorgde, kunnen we alleen maar toejuichen. Hannes Anaf (Vooruit) deed wat zijn voorganger Paul Van Miert (N-VA) niet durfde. Die laatste was er nochtans als de kippen bij om de naamsverandering te claimen. Ach, het voornaamste is dat het werd gerealiseerd. Oppositie

voeren loont, maar toch zagen we ook een omgekeerde beweging toen een aantal weken geleden de Sint in Turnhout arriveerde, omdat er nu enkel nog maar roetveegpieten mogen zijn. Een gelijkaardig voorbeeld dus zoals het Wintersalon of de eerder verdwenen 'Verlooren Mondagh'. Nog werk aan de winkel dus!



Vertel het ons!

Bijna dagelijks worden wij gecontacteerd door inwoners van onze stad die een vraag of probleem hebben. Uw mening of bezorgdheden zijn van harte welkom. U kunt ons steeds contacteren via het contactformulier op onze webstek (turnhout.vlaamsbelang.org), per email (turnhout@vlaamsbelang.org) of telefoon (0499 31 54 57).

U kunt ons overigens volgen via de meest gevolgde politieke Facebookpagina van Turnhout: [vbturnhout](https://www.facebook.com/vbturnhout).

Ook bent u welkom op een van onze activiteiten in Turnhout. Wenst u lid te worden van het Vlaams Belang? Dat kan door ons te contacteren via bovenstaande contactgegevens. Het Vlaams Belang is immers nog steeds de enige partij die de belangen van de gewone Vlaming écht verdedigt.

Vrijdag 30 januari 2026

Ontvangst om 19.30 uur

Zaal Korporaal - Campus Blairon

Gratis toegang, vooraf inschrijven

THEMA-AVOND MIGRATIE MET AANSLUITENDE NIEUWJAARSRECEPTIE



FRANCESCA VAN BELLEGHEM

FEDERAAL PARLEMENTSLID & MIGRATIE-EXPERTE

SCHRIJF JE NU IN: TURNHOUT@VLAAMSBELANG.ORG

Een nieuw mobiliteitsplan

Turnhout en mobiliteit bleken in de voorbije decennia niet altijd goed samen te gaan. Zowat elke partij in de meerderheid verbrandde er in het verleden haar handen aan: Open Vld, Vooruit (toen sp.a), Groen. De bevoegdheid is sinds deze legislatuur in handen van Stijn Adriaenssens (N-VA).

Menige Turnhoutenaar heeft zich in de voorbije jaren blauw geërgerd aan het mobiliteitsbeleid van toenmalig schepen Marc Boogers (Groen), dat zorgde voor een heus pestbeleid jegens de automobilisten, maar ook zeer onlogische keuzes maakte die weinig rekening hielden met het grote plaatje. Erger kon het haast niet.

Maar of er binnen het nieuwe mobiliteitsplan ook voldoende rekening werd gehouden met het volledige plaatje, is nog maar te vraag. Zo spreekt het plan zich niet uit over het noorden van Turnhout, waarbij door het ontbreken van een doorgetrokken ring alle verkeer via de Heizijde en de Fonteinstraat rijdt en dat terwijl er massief wordt gebouwd in het noorden en over enkele jaren het lintje voor de opening van het nieuwe ziekenhuis wordt doorgeknipt. Aanleiding van het nieuwe plan is onder meer het busvrij maken van de Gasthuisstraat. Op zich een goed idee, maar dat men tegelijk bijkomende knips gaat invoeren in de stad, is toch wat verregaand. Zo zullen de

Paterstraat en Otterstraat van rijrichting veranderen, wordt de Grote Markt doorgeknipt, wat ook gebeurt in de Begijnenstraat en nog andere straten. Zo wil men iedereen dwingen om gebruik te maken van de ring die eigenlijk al oververzadigd is. Denk daarbij aan het zuidelijke deel ter hoogte van het Stadspark, waarvoor al vele jaren investeringen werden beloofd. Wie de ring volledig doorrijdt, passeert maar liefst 8 kruispunten met verkeerslichten en verliest ongelooflijk veel tijd. Je kan begrip hebben voor het afremmen van doorrijdend verkeer in het centrum, maar het vormt niet altijd een probleem en het maakt dat automobilisten soms onnodig zullen moeten omrijden. Circulatieplannen met lussen hebben in weinig gevallen een goede reputatie en de ANPR-camera's die de nummerplaten uitlezen, zullen vooral zorgen voor extra inkomsten. Een evaluatie van de ondoordachte invoering van de zone 30 werd ook niet gedaan. De vraag kan bovendien gesteld worden of alle werken binnen de ring tijdig klaar zullen zijn en het normaal is dat de vernieuwde Otterstraat die nog geen jaar geleden werd opgeleverd opnieuw zal moeten worden aangepast door de veranderende rijrichting.



Denk daarbij aan de busopstapplaatsen. Waarom kan dit toch niet van de eerste keer worden aangepakt? Intussen worden de parkeertarieven stevig opgetrokken, waardoor niet alleen onze inwoners meer zullen betalen, maar ook de aantrekkelijkheid van onze stad voor bezoekers er niet op vooruitgaat. Het is zoals altijd: meer betalen. Dat in sommige delen van de stad de betalende en blauwe zones worden doorgetrokken is een goede zaak, omdat op die manier de straten worden teruggegeven aan de buurtbewoners. Bevat het plan goede elementen? Zeker en vast! Er werd meer over nagedacht dan vroeger, maar het succes ervan zal mede afhangen van de broodnodige investeringen in de Turnhoutse ring.

Schuldig verzuim in vzw Kinderopvang Turnhout

Een zelfevaluatie van de vzw Kinderopvang deed de wenkbrauwen fronsen. Zo zou door een gebrek aan financiële opvolging nog 124.000 euro aan achterstallige facturen van de voorbije jaren moeten worden geïnd, werd er niet altijd voldaan aan de wettelijke verplichtingen zoals de vigerende regelgeving rond arbeids- en vzw-recht waardoor medewerkers niet kregen waar ze recht op hadden en waren taken helemaal niet duidelijk. Zeer opvallend is dat de socialisten in onze stad al jaar en dag het thema kinderopvang naar zich toetrekken. Dat betekent ook dat de voorzitter van de vzw in de voorbije jaren stevast een socialistische schepen was. Het was dan ook bijzonder pijnlijk dat Jan Van Otten (Vooruit) verklaarde dat hij niet op de hoogte was van de onregelmatigheden die gebeurden tijdens zijn voorzitterschap. Hij leek er ook helemaal niets van

te begrijpen en hoorde het in Keulen donderen, waardoor zijn partijgenoot Kelly Verheyen meermalen moest optreden als woordvoerder van hem om de kastanjes uit het vuur te halen. Een titel dragen is een ding, er iets van terechtbrengen is van een heel andere orde. Van een schepen mag worden verwacht dat hij zijn dossiers kent en daadwerkelijk en tijdig ingrijpt als het fout loopt. In de wandelgangen wordt dan ook vaak geopperd dat Jan Van Otten de zwakste schakel van het schepencollege is.



Geslaagd spaghetti-festijn

In september organiseerde Vlaams Belang Turnhout een spaghetti-festijn. Veel volk, een sterk vraaggesprek met Lode Vereeck en Reccino Van Lommel, een topteam van vrijwilligers en heerlijke spaghetti, klaargemaakt onder leiding van Peter Janssens, maakten dat dit festijn meer dan geslaagd was. Het enthousiasme was dan ook bijzonder groot, waardoor de aanwezigen met veel voldoening terugkijken naar deze namiddag.



DE STEM VAN 1.000.000 VLAMINGEN



Het Vlaams Belang is de stem van 1 miljoen Vlamingen. En die stem klinkt luider dan ooit, dankzij u. Want hoe langer hoe meer wordt duidelijk dat er vandaag maar twee keuzes zijn: óf vasthouden aan de systeempartijen die ons land en ons volk al jaren richting de afgrond duwen óf resoluut kiezen voor het enige échte alternatief: het Vlaams Belang.

Alleen het Vlaams Belang durft de waarheid te vertellen, de leugens en valse beloften van de regering-De Wever te doorprikken én resoluut op te komen voor de belangen van de hardwerkende Vlaming. Met uw steun en met onze vastberadenheid hebben wij de moed om te doen wat anderen niet durven. En dat met één boodschap die niet onderhandelbaar is: eerst onze mensen.

Vol overtuiging bouwen we aan een Vlaanderen waar veiligheid, welvaart en respect vanzelfsprekend zijn. Samen geven we Vlaanderen eindelijk de toekomst die het verdient!

DOE MEE & WORD LID

Sluit u vandaag nog aan bij het Vlaams Belang. Samen bouwen we aan een toekomst waarin ónze mensen, ónze waarden en ónze welvaart opnieuw centraal staan.



Scan de QR-code of surf naar www.vlaamsbelang.org en word lid, snel en eenvoudig. Uw engagement maakt het verschil.

