



**Puurs heeft dringend  
nood aan kmo-zone** | **Verkeerschaos in  
Sint-Amands**

## Een herinnering En een les

20 jaar geleden - in een vorig leven, om zo te zeggen - zetelde ondergetekende in de gemeenteraad van onze hoofdstad. Daar waren toen 47 gemeenteraadsleden, waarvan voor het eerst in de Brusselse geschiedenis ook 4 islamieten. Vandaag zijn er in Brussel 49 gemeenteraadsleden, waarvan minstens 20 - in overgrote mate islamitische - allochtonen. En na de verkiezingen van 14 oktober zullen het er ongetwijfeld nog meer worden.

Ik moest daar onwillekeurig aan terugdenken toen ik vernam dat CD&V bij de komende verkiezingen in Puurs-Sint-Amands ook allochtonen op haar kieslijst zal plaatsen. Dat mag eigenlijk niet verbazen. CD&V is een machtspartij, die koste wat het kost aan de macht wil blijven. Niet gehinderd door enige christelijke of andere principes hengelt zij daarvoor nu ook naar de islamitische en allochtone stem in Sint-Amands.

Zo is het in Brussel en al onze andere steden ooit ook begonnen: met één of enkele allochtonen. Daarna kan de bevolkingsvervangings heel snel gaan. En hoe het er in die steden intussen aan toegaat, weten we allemaal. Willen we hier in Puurs-Sint-Amands ook die weg opgaan? Als het van het Vlaams Belang afhangt in alle geval *niet*. Op 14 oktober kan en zal u hoe dan ook mee beslissen welke kant het in dat verband zal opgaan.

**Peter Lemmens**

gemeenteraadslid in Puurs  
[peter.lemmens@vlaamsbelang.org](mailto:peter.lemmens@vlaamsbelang.org)



# Containerpark Puurs naar hogere tarieven?

Het containerpark van Puurs wordt momenteel door de gemeente in eigen beheer uitgebaat. In Sint-Amands daarentegen is het containerpark in handen van de intercommunale Ivarem. In het licht van de gemeentefusie die vanaf 2019 plaatsgrijpt, moet dus worden beslist voor welk van beide beheersstelsels men zal opteren, vermits de inwoners van de fusiegemeente in principe in beide containerparken terecht zullen kunnen. Die beslissing is intussen gevallen: het wordt eigen beheer. In Sint-Amands is men contractueel echter nog enkele jaren gebonden aan Ivarem, wat inhoudt dat men de tarieven vanaf 2019 in beide containerparken zal moeten

gelijkschakelen. Aangezien men op de (duurdere) tarieven van Ivarem minder vat heeft, ziet het er dus naar uit dat vanaf 2019 de tarieven in Puurs zullen stijgen.

Dany Saey  
bestuurslid



## Kort genoteerd

Enige tijd geleden bracht de vzw die het **Fort van Liezele** namens de gemeente beheert op de centrale ingang van het Fort de benaming 'Fort de Liezele' aan. In het Frans dus. In de veronderstelling dat dit er vroeger ook zo op stond. Daar is echter geen enkele aanwijzing voor. Dat terwijl er vele tientallen jaren lang rechts van de ingang wél 'Fort Liezele' stond, een opschrift dat inmiddels werd verwijderd. Op vraag van enkele inwoners van Liezele vroeg het Vlaams Belang de benaming terug taalneutraal te maken. Men onderzoekt de zaak...

\*

Het razend drukke verkeer op de **N16** zorgt al jaren voor veel **verkeersoverlast** voor een aantal omwonenden. Er is nu eindelijk beslist om daarover (nog eens) een studie te verrichten. Hopelijk komen er na die studie ook nog maatregelen.

\*

Alle provinciale culturele instellingen moesten vanaf dit jaar overgedragen worden, ofwel naar Vlaanderen, ofwel naar de gemeenten. In Sint-Amands was het **Verhaerenmuseum** in dat geval. Dat werd voorlopig overgeheveld naar Vlaanderen, maar het is de bedoeling dat dit vanaf 2019 verder door de gemeente zal worden beheerd.

\*

Op de parking achter **De Nieuwe Ark** in Ruisbroek is sprake van drugs- en andere overlast. Op vraag van Vlaams Belang werd bevestigd dat de politie daar een extra oogje in het zeil houdt.

## Puurs smost met geld inzake asielopvang

Puurs beschikt al geruime tijd over niet minder dan 27 plaatsen om asielzoekers hier onderdak te geven. Nu heeft de regering beslist om het aantal opvangplaatsen op lokaal vlak fors terug te schroeven. Niet dat er minder asielzoekers zijn. Men wil gewoon de opvang verplaatsen van de gemeenten naar nationale opvangcentra. In het licht van deze plannen vroegen wij daarom het Puurse bestuur of het al werk had gemaakt van een afbouw van

het uitgebreide netwerk waarover het beschikt. Dat blijkt echter nauwelijks het geval te zijn. Men is wel van zin om 7 plaatsen af te schaffen, maar dat is veel te weinig als men weet dat er momenteel slechts 11 plaatsen bezet zijn en de regering dit nog verder wil afbouwen. 16 plaatsen staan dus gewoon leeg, maar kosten wel geld voor het onderhoud dat aan deze woongelegenheden wordt uitgegeven. Kortom: hier wordt met geld gemorst.



Asielopvang onnodig duur



# Puurs heeft dringend kmo-zone nodig

**Puurs heeft heel wat regionale bedrijventerreinen, laten we maar zeggen terreinen voor industrie en grote bedrijven. Voor onze eigenste kmo's daarentegen is er nog altijd geen enkele kmo-zone voorhanden. Dat heeft twee grote oorzaken: het onvoorstelbare geknoei van Igemo en het Puurse CD&V-bestuur en de onverantwoorde koppigheid van datzelfde bestuur.**

Puurs heeft al heel lang nood aan een kmo-zone voor zonevreemde Puurse bedrijven die willen herlokalisieren of voor startende kmo's. Dat weet het CD&V-bestuur ook al lang. In 2002, inmiddels al 16 (!) jaar geleden, werd daarvoor dan ook een eerste aanzet gegeven, toen in het ruimtelijke structuurplan van Puurs zo'n kmo-zone werd voorzien.

## Kapitale fout

Maar daar werd een kapitale fout gemaakt. Er werd immers voor gekozen om deze kmo-zone aan de Rijweg in Ruisbroek in te planten. Die plaats is op het vlak van mobiliteit weliswaar goed gelegen. Maar zij bevindt zich ook in de onmiddellijke buurt van een woonzone die het al erg te verduren heeft van druk doorgaand verkeer. Het was dan ook voorspelbaar dat de buurtbewoners met en dergelijke kmo-zone in hun achtertuin niet opgezet zouden zijn. Om deze reden verzetten zij zich dan ook met de moed der wanhoop tegen de inplanting van een kmo-zone

op deze plek. En dat heeft het bestuur en de intercommunale Igemo, aan wie het bestuur de ontwikkeling van deze kmo-zone heeft toevertrouwd, intussen meer dan genoeg geweten.

## Hardnekkig verzet

Heel wat dappere bewoners van de Rijweg hebben immers de handen in elkaar geslagen en hebben zich met hand en tand verzet tegen deze vestiging in hun achtertuinen omdat dit de leefbaarheid van hun leefomgeving in aanzienlijke mate verder aantast. Diverse gerechtelijke en andere procedures werden gevoerd, met als resultaat dat de verwezenlijking van dit project intussen al vele jaren vertraging heeft opgelopen en er nog altijd geen kmo-zone in Puurs voorhanden is.

## Het deksel op de neus

Na bijna 10 jaar aanmodderen, dacht het bestuur vorig jaar eindelijk alle hindernissen te hebben overwonnen en werd uiteindelijk dan toch een aanvang genomen met de aanleg van de kmo-zone. Maar dat was andermaal buiten het verzet van enkele buurtbewoners gerekend. Die stapten opnieuw naar de rechter en haalden daar voor de zoveelste keer hun gelijk. Resultaat: op 27 november 2017 werd de stedenbouwkundige vergunning voor de werken aan de Rijweg door de rechter vernietigd, waardoor de inmiddels aangevatte werken onmiddellijk moesten

worden stilgelegd. Het gevolg daarvan is ook dat heel de procedure voor de aanleg van een kmo-zone van voor af aan volledig moet worden herbegonnen. Men staat met andere woorden terug waar men in 2008 (met het ruimtelijk uitvoeringsplan) aan begonnen was!

## Volharden in de boosheid

Het Vlaams Belang heeft daarom in de gemeenteraad een pleidooi gehouden om eindelijk eens het gezond verstand te laten primeren door toe te geven dat dit geen goede locatie is voor een kmo-zone en snel op zoek te gaan naar een plaats die daar wel voor geschikt is. Puurs heeft immers wel degelijk dringend nood aan zulk een zone. Het CD&V-bestuur volhardt echter in de boosheid en hervat opnieuw de procedure om deze aan de Rijweg in te planten. Het mag zich echter opnieuw verwachten aan verzet van enkele buurtbewoners, wat betekent dat er ook morgen geen kmo-zone in Puurs zal zijn.

## Kostelijke affaire

Intussen heeft dat knoeiwerk van CD&V de belastingbetaler al een flink pak geld gekost. Igemo en Puurs betaalden samen al meer dan 76.000 euro aan advocaten- en gerechtskosten, om nog niet te spreken van de projectkosten, die een veelvoud van dat bedrag bedragen. Goed bestuur kunnen we dit niet echt noemen.

## De weg kwijt in Sint-Amands

Dat wegenwerken in Sint-Amands noodzakelijk waren en zijn, daar zal niemand iets tegen inbrengen. Alleen de aanpak laat te wensen over. Zo blijft het onbegrijpelijk dat de straat die er het slechtst aan toe is, met name de Buisstraat, pas in laatste instantie wordt aangepakt.

De grootste frustratie wordt evenwel veroorzaakt door de omleidingen. Vooral de jongste maanden moesten behoorlijk grote omwegen worden gemaakt om overal te geraken. Daar waar het zelfs voor de plaatselijke bevolking soms al eens zoeken is naar de juiste weg, is het voor mensen van buiten de gemeente



vaak een onontwarbaar kluwen. Enige tijd terug heeft het op een nacht zwaar gebrand in een rijwoning in de Buisstraat. De brandweer van Sint-Amands had versterking gevraagd aan Bornem, maar van de gemeente uit had men niets gemeld over die omleidingen, met als gevolg dat

enkele brandweerwagens zich vastredde in de wegenwerken. Heel wat mensen vragen zich overigens af waarom er niet meer gefaseerd werd en wordt gewerkt, waardoor er zoveel mogelijk kortere doorgangen naar het centrum kunnen worden behouden.

CD&V is ondertussen in Sint-Amands aan een charme-offensief begonnen om haar gekreukt imago wat op te poetsen. Enige tijd terug stonden ze met een knaloranje tentje aan de Delhaize. Kandidaat-burgemeester Van den Heuvel was er ook even, maar hij reed vrij snel terug richting Puurs. Hopelijk voor hem is hij niet verloren gereden!

# Aantal moslims binnenkort x 2

Als we niet ingrijpen, zal het aandeel moslims in dit land de volgende jaren exponentieel toenemen.

Diegenen die voor een proces van bevolkingsvervanging waarschuwen, kunnen niet langer weggezet worden als fantasten of paniekzaaiers. Dat blijkt uit een nieuwe studie van het onderzoeksinstituut 'Pew Research Center'. Het gerenommeerde studiecentrum becijferde dat het aandeel moslims in dit land – zelfs in het geval van een complete immigratiestop – tegen 2050

zal verdubbelen. De reden daarvoor is simpel: moslims zijn gemiddeld dertien jaar jonger en zetten gemiddeld dubbel zoveel kinderen op de wereld. In het geval van een sterke immigratie – zoals we die de afgelopen jaren kenden – zou dit land over dertig jaar zo'n 3 miljoen moslims tellen.

## Beslissende jaren

Het gaat hier voor alle duidelijkheid om voorzichtige prognoses. De werkelijke evolutie zou nog dramatischer kunnen zijn. Bovendien spreekt het rapport enkel over de te verwachten toename van het aantal moslims. De toenemende immigratiedruk vanuit de niet-islamitische delen van Zwart-Afrika blijft

hierbij dus buiten beschouwing.

De studie toont in ieder geval één zaak glashelder aan: de politieke beslissingen van de komende jaren zijn bepalend voor hoe dit land er morgen uit zal zien. Ondertussen zou zelfs de grootste optimist tot het besef moeten gekomen zijn dat onze samenleving ten gronde wordt gericht als het roer niet meteen wordt omgegooid. Als we onze kinderen en kleinkinderen nog een leefbare toekomst willen gunnen, moet de massa-immigratie worden gestopt.

**Tom Van Grieken**  
nationaal voorzitter



## Amper 4 op 10 allochtonen werkt

**VLAMINGEN** Ondanks de genereuze onderwijs- en opleidingskansen die hen worden geboden, blijft de allochtone tewerkstellingsgraad ontstellend laag. In geen enkel ander Europees

**NIEF-EUROPESE ALLOCHTONEN**

76%

41%

**ASIELZOEKERS**

19%

land ligt het percentage uitkeringsafhankelijke allochtonen zo hoog als in België. Terwijl de tewerkstellingsgraad bij Vlamingen net geen 8 op 10 bedraagt, is dat bij allochtonen amper 4 op 10, zo blijkt uit nieuwe cijfers.

Bij asielzoekers is de toestand nog dramatischer. Slechts 2 op 10 van hen is aan de slag. De 'experts' en politici die blijven herhalen dat de nieuwkomers van vandaag garant staan voor de pensioenen van morgen kunnen maar beter stilletjes in een hoekje kruipen.

Bron: Actiris, FOD werkgelegenheid,

Percentage dat werkt binnen beroepsactieve leeftijd



**Kies samen met het Vlaams Belang voor onze toekomst!**

**SMS** "Info + naam en adres" naar **0468 22 11 33** en ontvang een gratis proefpakket en onze immigratiebrochure.

Surf naar [vlaamsbelang.org/lidworden](http://vlaamsbelang.org/lidworden)  
 Mail naar [info@vlaamsbelang.org](mailto:info@vlaamsbelang.org)



## België blijft in koppeloton belastingdruk

De vreugdekreten van bepaalde regeringsleden ten spijt blijft de belastingdruk in dit land torenhoog. Dat blijkt uit nieuwe cijfers van het Europese statistisch bureau Eurostat. Met een totale fiscale druk van 47 procent halen we het op twee na slechtste resultaat van Europa. Eens te meer bewijzen de cijfers dat de taxshift vooral een taxlift betekent.