

VLAAMS BELANG

PUURS-SINT-AMANDS

EERST ONZE MENSEN | JANUARI 2019 | VLAAMSBELANG.ORG



BESCHERM

ONZE

MENSEN



## HET VLAAMS BELANG IS TERUG!

**Op 14 oktober trok een zwartgele wervelwind door Vlaanderen. Het Vlaams Belang zette een sterk resultaat neer.**

Dat wij ondanks moeilijke omstandigheden – denk maar aan het vreemdelingenstemrecht en de 105.000 nieuwe Belgen die er onder deze regering bijkwamen – fors vooruitgaan, is een prestatie van formaat. In totaal stemden meer dan een half miljoen Vlamingen voor het Vlaams Belang.

### **Overwinning van de gewone Vlaming**

Dit is niet alleen een overwinning voor het Vlaams Belang. Het is een overwinning van de gewone Vlaming die zich verzet tegen de toenemende immigratie die onze welvaart, onze cultuur en

ons sociaal model op de helling zet. Dit is ook een overwinning voor al degenen die zich niet meer begrepen voelen door de traditionele politici die elke voeling met de realiteit hebben verloren.

### **Invasie halt toeroepen!**

Het stof van de lokale verkiezingen is amper gaan liggen of de Vlaamse, federale en Europese parlementsverkiezingen dienen zich aan. Nu de migratiecrisis een nieuw hoogtepunt bereikt, is het van het grootste belang dat onze partij versterkt uit de stembusslag komt om de invasie een halt toe te roepen. Indien we onze sociale zekerheid en onze manier van leven willen behouden, is er immers nood aan een complete ommezwaai. Onze zusterpartijen in Oostenrijk en Italië bewij-

zen alvast dat het kan. Met uw steun maken we het ook waar in Vlaanderen!

**Tom Van Grieken**  
Partijvoorzitter



# UW STEM

# IN DE GEMEENTERAAD



## PETER LEMMENS

Fractievoorzitter

peter.lemmens@vlaamsbelang.org  
Wolfstraat 1  
Liezele



## DANY SAEY

Gemeenteraadslid

dany.saeey@telenet.be  
0477 27 22 09  
Kerkstraat 64  
Ruisbroek



## DOE MEE MET HET VLAAMS BELANG

Overtuigd van de noodzaak van een sterk Vlaams Belang? Steek je handen dan vandaag nog uit de mouwen en bouw mee aan de enige partij die wil dat Vlaanderen ook Vlaanderen blijft. Door hieronder je gegevens in te vullen, kan je misschien binnenkort je ideeën, dromen en inzichten voor onze gemeente omzetten in de praktijk.

Ja, ik wil:

- Lid worden van het Vlaams Belang
- Een gratis infopakket

- Meehelpen bij de verkiezingen
- Een verkiezingsbord plaatsen in mijn tuin

Naam: .....  Man  Vrouw  
Straat: ..... Nr.: .....  
Postcode: ..... Gemeente: .....  
Tel.: ..... Geb.datum: .....  
E-post: .....

**Vlaams Belang, Madouplein 8/9, 1210 Brussel of [info@vlaamsbelang.org](mailto:info@vlaamsbelang.org) of 02 219 60 09**

Conform de wetgeving worden uw gegevens verwerkt om met u in communicatie te treden. U kunt ons steeds kosteloos laten weten dat u geen verder contact wenst. Dit kan per brief naar Vlaams Belang, Madouplein 8/9, 1210 Brussel of via [info@vlaamsbelang.org](mailto:info@vlaamsbelang.org). In dat geval worden uw gegevens onmiddellijk verwijderd.

# De grote mandatenhonger bij CD&V

**Begin deze maand werd het college van burgemeester en schepenen van onze nieuwe gemeente Puurs-Sint-Amands aangesteld. CD&V profiteerde ervan zich rijkelijk van mandaten te voorzien.**

Hoeveel schepenen er maximaal in een gemeente mogen zijn, wordt bepaald door de wet en is afhankelijk van de omvang van de bevolking. In een gemeente ter grootte van Puurs-Sint-Amands mogen maximaal 6 schepenen worden aangeduid. De wetgever gaat er dus van uit dat met zulk een bestuursploeg een gemeente behoorlijk kan worden bestuurd. Voor gemeenten die fusioneren, zoals bij ons het geval is, mogen tijdens de eerste bestuursperiode echter twee schepenen extra worden aangeduid.

De bedoeling van de wetgever daarvan is om gemeentefusies aantrekkelijker te maken. In één gefusioneerde gemeente zijn er immers enkele schepenen minder dan in twee afzonderlijke gemeenten. Als twee gemeenten dus willen fusioneren tot één, dreigen er schepenen uit de boot te vallen. En dus zijn die niet zo geneigd om tot een fusie over te gaan. Vandaar die eenmalige uitzondering op de regel.

## Niet nodig

In het geval van Puurs-Sint-Amands was de toepassing van die uitzondering echter helemaal niet nodig. Alle uittreedende schepenen van beide gemeenten die dat wensten konden immers probleemloos terug worden opgevist in het nieuwe schepencollege. Toch besliste CD&V om daar wél gebruik van te maken en 8 schepenen aan te duiden in plaats van de gebruikelijke 6. Was dat misschien nodig omdat CD&V mandaten moest delen met andere coalitiepartners? Helemaal niet, want CD&V bestuurt alleen. Was dat misschien nodig om Puurs-Sint-Amands behoorlijk te kunnen besturen? Ook niet, want de wetgever is van oordeel dat 6 schepenen daartoe volstaan.

## Drogredenen

Waarvoor was dit dan wél nodig? Burgemeester Van den Heuvel tracht dat te verantwoorden met het 'argument' dat hij op die manier alle acht dealkernen van de fusiegemeente een vertegenwoordiger in het college van burgemeester en schepenen wil geven. Kwestie van de nodige aandacht te geven aan alle deelgemeenten. Dat is een motivering waar wij nog begrip voor zouden kunnen opbrengen. Helaas klopt die uitleg van geen kanten. Er zitten om te beginnen 9 leden in het college (8

schepenen + 1 burgemeester), terwijl er maar 8 dealkernen zijn. Maar bovendien blijkt die bekommernis ook helemaal niet uit de concrete samenstelling van het college. Want in de nieuwe bestuursploeg die begin deze maand werd beëdigd, heeft er niemand zitting die woonachtig is in Lippelo, Liezele of Kalfort. 3 van de 8 dealkernen zijn bijgevolg niet eens vertegenwoordigd! Dat 'argument' is er dus maar met de haren bij gesleurd en houdt helemaal geen steek.

## Kostelijke zaak

Het aanduiden van deze 2 extra schepenen is een kostbare zaak. Volgens onze schatting zal dit de Puurs-Sint-Amandse belastingbetaler de komende zes jaar zowat 1 miljoen euro extra kosten. Dat is een flink bedrag waarmee heel wat nuttige beleidsmaatregelen zouden kunnen worden gefinancierd, maar dat nu zal worden besteed aan het uitbetalen van schepenweddes. Wij kunnen daaruit alleen maar besluiten dat CD&V een zeer grote mandatenhonger heeft, die eigenlijk niet te verantwoorden is. Wij hadden ervoor gewaarschuwd dat met CD&V in de bestuurskabine de belastingbetaler zich blauw zou betalen. En helaas komt deze voorspelling al uit vanaf dag één van het nieuwe CD&V-bestuur.

## Puurs-Sint-Amands in 't kort

### Vreemde gemeenteamttenaren

In december beslisten de afscheidnemende gemeenteraden van Puurs en Sint-Amands nog snel het statuut voor het gemeentepersoneel van Puurs-Sint-Amands vast te leggen. Daarbij werd onder meer gesteld dat contractueel gemeentepersoneel niet

over de Belgische nationaliteit moet beschikken. Dat is ongrondwettig, stelde het Vlaams Belang in de gemeenteraad, en wij toonden dat ook zwart op wit aan. Maar blijkbaar is de Grondwet voor CD&V maar een vodge papier, want deze partij wuifde alle kritiek weg. Het Vlaams Belang diende dan ook klacht in bij de gouverneur.

### Fietsdiefstallen station verzevendigd

Vlaams Belang vroeg bij het gemeentebestuur de cijfers op over het aantal fietsdiefstallen. Daaruit blijkt dat die in 2018 aan het station van Puurs meer dan verzevendigd waren. In heel 2017 noteerde de politie daar

slechts 4 fietsdiefstallen. Van januari tot en met november 2018 waren dat er echter niet minder dan 30. Hallo, beleidsmakers, treffen jullie nog maatregelen?

### Trek de broeksriem al maar aan

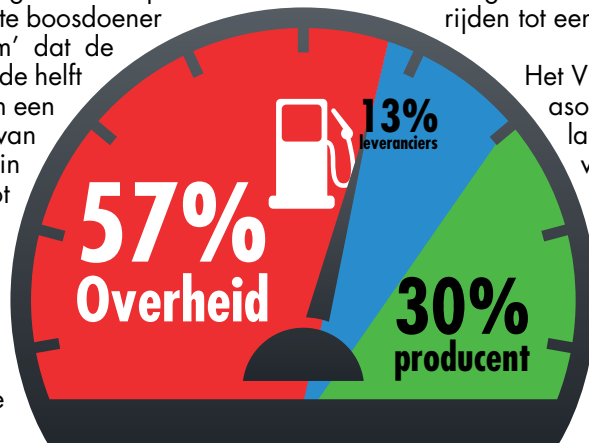
De meeste belastingkeuzes voor Puurs-Sint-Amands moeten, wanneer we dit schrijven, door CD&V nog worden gemaakt. Enkele tarieven werden wel al vastgelegd en die voorspellen niet veel goeds. De meeste tarieven van het containerpark van Puurs werden al voor een stuk opgetrokken. En ook de tarieven voor het afleveren van administratieve documenten werden vaak naar omhoog herzien.



# UW AUTO: JACKPOT VAN DE OVERHEID

## U tankt vooral de schatkist vol

Nergens in Europa betaalt u meer voor een liter diesel dan in België. Andere traditioneel 'dure diesel'-landen zoals Italië, Finland, Zweden en het Verenigd Koninkrijk moeten ons land nu laten voorgaan. Grootste boosdoener is het zogenaamde 'cliquetsysteem' dat de overheid invoerde. Dat systeem zet de helft van een prijsdaling van diesel om in een accijnsverhoging. In de eerste helft van 2018 kwam het systeem acht keer in actie met acht prijsverhogingen tot gevolg. De accijnzen op diesel en benzine brachten de Belgische staat vorig jaar niet minder dan 5,5 miljard euro op. Een stijging van één miljard op amper vier jaar tijd. Of hoe uw vermaledijde dieselwagen dienstdoet als een ware jackpot voor de schatkist.



Bron: Belgische Petroleumfederatie

## Neen tegen de kilometerheffing

Als klap op de vuurpijl besliste Vlaams minister Ben Weyts om de autofactuur nóg verder de hoogte in te jagen, door de invoering van een kilometerheffing. Hierdoor zal autorijden tot een vijfde duurder worden.

Het Vlaams Belang verzet zich tegen deze asociale maatregel. Een dergelijke belasting bestaat nergens in Europa. Bovendien is het absurd dat de structurele verkeersopstopping - waarvoor deze regering verantwoordelijk is - misbruikt wordt om nóg dieper in de zakken van de mensen te zitten. Blijkbaar vergeten de regerings-excellenties, met dienstwagen en chauffeur, dat de wagen voor veel mensen niet alleen vrijheid maar ook bittere noodzaak is.

# Waar gaat uw belastinggeld naartoe in 2019?

Voor wie wil weten waar zijn belastinggeld zoal naartoe gaat, is een duik in de Belgische begroting een absolute must. Het Vlaams Belang dook in het Belgische begrotingsontwerp van dit jaar en kwam opnieuw tot een aantal opmerkelijke conclusies:



### Islamzuil: **7 MILJOEN EURO**

Zo stijgen de uitgaven voor islamitische erediensten met maar liefst 42 procent op amper een jaar tijd. Waar er in 2018 4,5 miljoen euro richting islamzuil werd versast, stijgt dat dit jaar tot meer dan 7 miljoen euro.

### Asielopvang: **266 MILJOEN EURO**

Ook de uitgaven voor de opvang van asielzoekers blijven pieken. De kostprijs voor de opvang van asielzoekers wordt dit jaar op 266 miljoen euro geraamd.



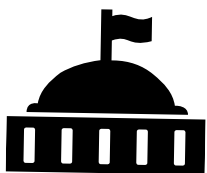
### Vreemdelingenzaken: **150 MILJOEN EURO**

De Dienst Vreemdelingenzaken, dat is de dienst die onder meer instaat voor de asielaanvragen, kost de belastingbetaler in 2019 een sordige 150 miljoen euro.



### Koningshuis: **37 MILJOEN EURO**

De uitgaven voor het koninklijk circus staan in schril contrast met de wild om zich heen slaande armoede in steeds meer Vlaamse huiskamers. In 2019 ontvangen koning Filip en co 37 miljoen euro van uw belastinggeld.



### Senaat: **42 MILJOEN EURO**

Hoewel geen zinnig mens er nog het nut van kan bewijzen, blijft de Belgische Senaat een gulzigaard als het op belastinggeld aankomt. De werking van deze totaal overbodige instelling kost u dit jaar 42 miljoen euro.