

Dromen versus nachtmerrie

“Ruisbroek Droomt” is een project dat zwaar wil investeren in Ruisbroek. Het creëerde een webstek, stond op diverse markten en gaf zelfs al een rondleiding om hun plannen duidelijk te maken.

Hun doelgebied ligt grotendeels tussen de Bergensesteenweg en de voormalige ACV-site in het centrum van Ruisbroek. Een gebied dat nu al grotendeels verstedelijkt is en te kampen heeft met mobiliteitsproblemen, overlast, overbevolking, vervreemding, ...

“Ruisbroek Droomt” vindt het huidige gemeentebestuur -dixit de webstek- “dynamisch”, onder meer in de pogingen om Ruisbroek -opnieuw dixit- “van het verval te redden”. Dit is uiteraard zeer kort door de bocht, de bouwlust is immers nog nooit zo groot geweest. Het Wilderveld (tussen de Bergensesteenweg en het kanaal) krijgt er 600 woningen bij... plus een schoolgebouw en plus een nieuwe KMO-zone. Elke kleine morzel grond wordt volgebouwd met alle problemen van dien.

Het is daarom enigszins verdacht en anderzijds verontrustend dat een projectgroep met “vrijwilligers” dergelijke grote en ingrijpende plannen

aankondigt. In de rondleiding spraken men over de gedeeltelijke afbraak van de kerk, over het creëren van “woontorens” en ondergrondse parkeerplaatsen, over een bijkomende brug ver over het kanaal en het station, en over de zo goed als zekere komst van ... een cultuur- en congrescentrum. Dus wat N-VA-CD&V in haar beleidsverklaring van 2012 opgenomen had, komt nu plots boven water via “Ruisbroek Droomt”.

GLAZEN BOL

Helemaal eigenaardig is het feit dat “Ruisbroek Droomt” er zeker van is dat Ruisbroek een stopplaats zal krijgen in het Gewestelijk Expresnet en dat het sluiscomplex verdiept en vernieuwd zal worden. Heeft de projectgroep misschien een glazen bol of de juiste politieke relaties? Of heeft het gewoon een bouw- en machtshonger die niets te maken heeft met de werkelijkheid en die van Ruisbroek en Sint-Pieters-Leeuw een nachtmerrie wil maken?

Dit neigt alleszins sterk naar onfrisse praktijken. Wat de politiek, in casu N-VA-CD&V, niet verkocht krijgt bij de bevolking omwille van de kostprijs, de onaanvaardbaarheid, het indruisen

tegen de algemene leefbaarheid en de nutteloosheid van die hele metamorfose zal netjes klaargestoomd worden door de projectontwikkelaars, de geldschieters en de grootgrondbezitters. Keurig verpakt door een marketingbureau om door de strot van de Leeuvenaars geduwd te worden. Inclusief wollig woordgebruik...

U zal alleszins op mij kunnen rekenen om hier fel tegen in het verweer te gaan!

Eddy Longeval

Afdelingsvoorzitter - gemeenteraadslid



11e LEEUWS ETENTIE

PENSENKERMIS

zat. 18 november 2017 van 11u30 tot 21u
zon. 19 november 2017 van 11u30 tot 15u

Taverne 't Pauwke
J. Depauwstraat 112, 1600 St.-P.-Leeuw

Berchemse Boerenpastei of traditionele Speciale Schotel
Pajottenlandse Witte / Zwarte Pens en Spiering

VBVlaamsBrabant.org
facebook.com/VBVlaamsBrabant
twitter.com/VBVlaamsBrabant

Vlaams Belang onder de mensen

Zowel in Ruisbroek als Vlezenbeek hadden we dit jaar een jaarmarktstand. Niet groot, niet uitgebreid, maar wel heel effectief en plezierig. Naast heel wat publicaties, weggeefspulletjes kon je bij ons terecht voor een babbel en kopje Irish Coffee of chocolademelk.

Op 11 november pakten we traditioneel groots uit. Een 12 meter lange stand aan de kerk van de Rink met ons volledig team. We verkochten tientallen flessen jenever en Vlaams Leeuwenbier.

November is ook pensenmaand. Voor de 11^{de} keer op rij nodig wij u van harte

uit op ons Leeuws etentje. Artisanale witte en zwarte pensen, speciale schotel en spiering staan op het menu. **Zaterdag 18 en zondag 19 november bent u van harte welkom in 't Pauwke** (J. Depauwstraat). Vlaams Belang leden uit Sint-Pieters-Leeuw krijgen trouwens een gratis aperitiefje en of een afzakkertje.

Reserveren is niet nodig, voorverkoopkaarten kan je bekomen bij onze bestuursleden.

Tot dan?

Oplossing van de file in Vlezenbeek

Uiteraard blijven wij het een schande vinden dat de mooie velden langs de Henri Simonetlaan, tussen het rondpunt "Cora" en rondpunt "Erasmus" moesten verdwijnen om plaats te maken voor "Erasmus Garden". Hiermee is definitief het landelijk karakter van Vlezenbeek ten grave gedragen. In plaats van een groene aankomstzone krijgen we grijze torenhoge appartementsgebouwen die de uitbreiding en verstedelijking van de hoofdstad extra accentueren.

Enig lichtpuntje is het feit dat er een verkeersbypass werd geopend aan het einde van de Joseph Wybranlaan voor het verkeer dat rechtstreeks de Lenniksebaan wil op rijden. De

ellenlange files op de Postweg, soms tot voor de Groenstraat lijken daarmee grotendeels opgelost. Goed nieuws dus voor de ochtendspits in Vlezenbeek. Niet dankzij ons gemeentebestuur weliswaar, maar dankzij de ingreep van de gemeente Anderlecht!

Joseph De Camps
bestuurslid



Een dankbare oplossing dankzij Anderlecht

KORTJES

- *Terwijl de Islamitische An-Ansar-moskee op de Bergensesteenweg constant uitbreidingsplannen heeft zijn de twee laatste pastoors uit onze gemeente op rust gesteld en zullen ze niet vervangen worden. Laat dat eventjes tot u doordringen.*
- *Het gemeentebestuur had iemand in dienst om meertalige opschriften langs de weg te rapporteren en feedback te geven over het gebruik van het Nederlands. Resultaten zijn hier echter niet van terug te vinden.*
- *Wij ontvingen reeds tientallen foto's van sluikestorten en zwerfvuil uit onze gemeente. Aanleiding was het hoofdartikel in ons vorig lokaal blaadje. Ons raadslid Eddy Longeval stuurt elke klacht door naar de bevoegde schepen.*
- *"Reanimeer het Vlaams beleid in De Rand" was het thema waarmee Tom Van Grieken naar de startplaats van het Gordelfestival trok. Aan het Colomapark deelden we samen pleistertjes uit.*
- *Bezocht u ook al eens de digitale nieuwssite sint-pieters-leeuw.eu? Viel u dan ook de nogal partijdige berichtgeving op? Niet verwonderlijk natuurlijk, de "journalist" van dienst is namelijk kaderlid bij de plaatselijke N-VA.*
- *Zelfs na de politiefusie van vorig jaar blijkt de politie te kampen te hebben met personeelstekort. De mutatie is een van de oorzaken. In Brussel verdienen agenten voor net hetzelfde soort werk, tot 400 € meer per maand. Volgens ons hoog tijd voor een herwaardering van het beroep en een faire verloning.*

Hilde Lanckmans, bestuurslid



Laat van u horen!

Een 6-tal jaar geleden kreeg ik de kans om mij voor het 't eerst in te zetten voor een politieke partij. Ik koos niet voor de meest voor de hand liggende partij, de partij die overigens mijn papa nauw aan het hart lag, namelijk het Vlaams Belang. Ik kreeg via mijn ondertussen overleden vader de waarden "samenwerking", "doorzetting" en "overtuiging" mee. Waarden die hij mij overigens mijn ganse jeugd hooghield, zowel op school als in de sport. Zijn manier van leven, zijn ervaringen, zijn stijl en zijn indrukwekkend personage zijn sindsdien een echte leidraad voor mij.

De vorige gemeenteraadsverkiezingen hadden niet het verhoopt succes, doch helemaal teleurgesteld was ik niet. Ik leerde een sympathieke ploeg kennen,

stuk voor stuk mensen met een rotsvaste overtuiging en duidelijke rechtlijnigheid. De stijl van het Vlaams Belang in Sint-Pieters-Leeuw stond mij zodanig goed aan dat ik besloot deel uit te maken van het vast bestuur. Mee-vergaderen, mee-organiseren, mee-nadenken, en vooral mee-helpen om van onze gemeente een betere gemeente te maken.

En net zoals ik dagdagelijks bezig ben met mijn lievelingsport, voetbal, als speler en als trainer, ... ben ik dagdagelijks bezig met politiek. Mensen overtuigen, informatie delen, tactiek bespreken, een plan opstellen. Op die manier lopen mijn twee grote passies feilloos in mekaar over. Ik ben er zeker van dat mijn papa fier zou geweest zijn op mij.

Wil u trouwens deel uitmaken van onze politieke ploeg, aarzel niet om contact op te nemen.

Laurent Houlez, bestuurslid
(0499/73.88.21)



Pendelen naar Brussel, een feest?

Een van de voordelen om dicht bij Brussel te wonen is het feit dat je rap in Brussel bent als je bijvoorbeeld in de hoofdstad werkt of studeert. Of tenminste rap zou moeten zijn...

Wie geen andere keuze heeft dan zich met de wagen te verplaatsen moet er de files maar bijnemen. Niet alleen op de toegangswegen naar de Ring toe, maar op praktisch alle wegen is het aanschuiven geblazen. Zelfs in wat we nu "normale" omstandigheden noemen dus zonder omleidingen, werkzaamheden, hinder ten gevolge van een ongeval, enz... moet men veel geduld hebben. En dan is er uiteraard het probleem om uw wagen gereguleerd en veilig geparkeerd te krijgen in de hoofdstad.

TREIN - TRAM - BUS

Het openbaar vervoer? Dit zou een prachtoplossing zijn, zonder de legendarische vertragingen van de treinen of de onregelmatigheid van de bussen. Je zal maar hopen op een mooie droge wachttijd in dat bushokje of langs het perron in Ruisbroek... Tot aan de metro rijden? Fantastisch idee, maar waar laat je daar je wagen achter? Op de parking aan het Bizetplein en kans lopen op beschadiging aan je voertuig? Betaalparking Erasmus? Openbare weg aan de Vogelzang in de blauwe zone voor maximaal 4 1/2u en een boete oplopen? Nee... niet aan te raden.

"ZWAKKE" WEGGEBRUIKERS

Het dapperst zijn nog de fietsers. Langs het kanaal richting Brussel of de slechte

fietspaden trotserend, zigzaggend in de volle spits richting Brussel... respect!

Op termijn komt er misschien een heuse "waterbus" richting Brussel. Opstap aan diverse aanlegsteigers op het Kanaal Brussel-Charleroi en afstappen in hartje Brussel. De vrees is natuurlijk dat daar een zwaar prijskaartje aan zal hangen.

Alle gekheid op een stokje. Mobiliteit is een zwaar en onderschat probleem waar het gemeentebestuur een factor van betekenis moet spelen. Dat moet alle actoren rond de tafel krijgen en oplossingen voorzien die veilig en betaalbaar zijn.

Met een plooifiets de bus nemen op de Bergensesteenweg tot aan de metrohalte Coovi om vervolgens in Kunst-Wet af te stappen en verder te fietsen richting kantoor is niet voor iedereen haalbaar.



VB Lokaal blad

Ja, ik wil

- een gratis infopakket
- gratis informatie over ons asiel- en migratiestandpunt
- een jaarabonnement op *Vlaams Belang Magazine* (€ 9)
- lid worden van het Vlaams Belang (€ 12,50)
- een lidmaatschap als student/scholier (€ 6,50)

Naam: Man Vrouw
Straat: Nr.:
Postcode: Gemeente:
Tel.: Geb.datum:
E-post:

Vlaams Belang
Madouplein 8/9, 1210 Brussel,
02 219 60 09 - info@vlaamsbelang.org
www.vlaamsbelang.org



VEEL GEBLAAT WEINIG WOL



De zeemzoete verkiezingsbelofes van de regeringspartijen smaken drie jaar nadat ze werden uitgesproken vooral bitter. In plaats van de beloofde verlaging van de btw op elektriciteit kreeg u een forse verhoging voorgeschoteld. In plaats van een streng immigratiebeleid kreeg u een asielinvasie. En in plaats van confederalisme kreeg u vijf jaar communautaire stilstand. Op werkelijk geen enkel domein slaagde deze regering erin haar belofes waar te maken.

Het Vlaams Belang kiest onverkort voor een ander politiek recept waarbij

- De massa-immigratie een halt wordt toegeroepen
- Vlaams geld in Vlaamse handen blijft
- Onze Westerse waarden en normen onverkort gelden, niet de islamitische.

70 procent leefloners van vreemde origine

Volgens Bea Cantillon, armoede-expert en professor aan de Universiteit Antwerpen, is niet minder dan 70 procent van de leefloners van niet-Belgische origine. In Brussel loopt dat zelfs op tot 90 procent. Vorig jaar kaartte het Vlaams Belang reeds aan dat niet EU-vreemdelingen - nieuwe Belgen

niet inbegrepen - tien keer meer afhankelijk zijn van een leefloon dan Vlamingen. Kostprijs voor de belastingbetaler: een kwart miljard euro of bijna een derde van het totale leefloonbudget! Ook dit voorjaar toonden we op basis van cijfers van minister van Maatschappelijke Integratie

Borsus aan dat het aantal asielzoekers dat beroep doet op een leefloon op amper vijf jaar tijd verdubbeld is. Meer zelfs: waar Maggie De Block jaarlijks 88 miljoen reserveerde voor leefloon voor asielzoekers, steeg dat onder Francken tot 188 miljoen. Een stijging van maar liefst 114 procent.



Kies samen met het Vlaams Belang voor onze toekomst!

- SMS "Info + naam en adres" naar **0468 22 11 33** en ontvang een gratis proefpakket en onze immigratiebrochure.

- Surf naar vlaamsbelang.org/lidworden
- Mail naar info@vlaamsbelang.org